

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO**
**Luglio 2019**

MARCA	luglio		var. %	quote %		gennaio /luglio		var. %	quote %	
	2019	2018		2019	2018	2019	2018		2019	2018
ALFA ROMEO	2.171	4.914	-55,82	1,42	3,21	16.577	32.193	-48,51	1,34	2,53
FERRARI	65	50	30,00	0,04	0,03	346	283	22,26	0,03	0,02
FIAT	20.088	26.597	-24,47	13,15	17,39	190.760	227.059	-15,99	15,44	17,81
JEEP/DODGE	7.446	7.222	3,10	4,87	4,72	54.531	55.287	-1,37	4,41	4,34
LANCIA/CHRYSLER	4.315	3.458	24,78	2,82	2,26	38.999	30.619	27,37	3,16	2,40
MASERATI	252	309	-18,45	0,16	0,20	1.441	1.797	-19,81	0,12	0,14
<b>Gruppo Fiat</b>	<b>34.337</b>	<b>42.550</b>	<b>-19,30</b>	<b>22,47</b>	<b>27,82</b>	<b>302.654</b>	<b>347.238</b>	<b>-12,84</b>	<b>24,49</b>	<b>27,24</b>
CITROEN	6.323	5.894	7,28	4,14	3,85	58.324	56.346	3,51	4,72	4,42
DS	298	199	49,75	0,20	0,13	2.343	1.704	37,50	0,19	0,13
OPEL	8.494	7.248	17,19	5,56	4,74	68.595	62.760	9,30	5,55	4,92
PEUGEOT	9.101	8.023	13,44	5,96	5,25	71.805	70.839	1,36	5,81	5,56
<b>Gruppo PSA</b>	<b>24.216</b>	<b>21.364</b>	<b>13,35</b>	<b>15,85</b>	<b>13,97</b>	<b>201.067</b>	<b>191.649</b>	<b>4,91</b>	<b>16,27</b>	<b>15,04</b>
AUDI	6.096	5.262	15,85	3,99	3,44	41.332	43.744	-5,51	3,34	3,43
LAMBORGHINI	47	38	23,68	0,03	0,02	237	141	68,09	0,02	0,01
SEAT	2.380	1.409	68,91	1,56	0,92	17.087	13.973	22,29	1,38	1,10
SKODA	2.452	1.528	60,47	1,60	1,00	17.309	16.253	6,50	1,40	1,28
VOLKSWAGEN	14.395	12.951	11,15	9,42	8,47	113.269	109.351	3,58	9,17	8,58
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>25.370</b>	<b>21.188</b>	<b>19,74</b>	<b>16,60</b>	<b>13,85</b>	<b>189.234</b>	<b>183.462</b>	<b>3,15</b>	<b>15,31</b>	<b>14,39</b>
DACIA	7.635	4.990	53,01	5,00	3,26	56.161	39.159	43,42	4,54	3,07
RENAULT	9.260	11.150	-16,95	6,06	7,29	75.280	85.323	-11,77	6,09	6,69
<b>Gruppo Renault</b>	<b>16.895</b>	<b>16.140</b>	<b>4,68</b>	<b>11,06</b>	<b>10,55</b>	<b>131.441</b>	<b>124.482</b>	<b>5,59</b>	<b>10,64</b>	<b>9,77</b>
<b>FORD</b>	<b>9.511</b>	<b>9.796</b>	<b>-2,91</b>	<b>6,22</b>	<b>6,40</b>	<b>77.204</b>	<b>87.038</b>	<b>-11,30</b>	<b>6,25</b>	<b>6,83</b>
TOYOTA	6.640	7.094	-6,40	4,35	4,64	56.745	55.735	1,81	4,59	4,37
LEXUS	389	295	31,86	0,25	0,19	3.451	2.242	53,93	0,28	0,18
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>7.029</b>	<b>7.389</b>	<b>-4,87</b>	<b>4,60</b>	<b>4,83</b>	<b>60.196</b>	<b>57.977</b>	<b>3,83</b>	<b>4,87</b>	<b>4,55</b>
MERCEDES	4.769	4.293	11,09	3,12	2,81	38.322	39.185	-2,20	3,10	3,07
SMART	2.079	2.211	-5,97	1,36	1,45	15.631	16.995	-8,03	1,26	1,33
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>6.848</b>	<b>6.504</b>	<b>5,29</b>	<b>4,48</b>	<b>4,25</b>	<b>53.953</b>	<b>56.180</b>	<b>-3,96</b>	<b>4,37</b>	<b>4,41</b>
BMW	3.715	4.113	-9,68	2,43	2,69	36.148	37.016	-2,34	2,93	2,90
MINI	1.539	1.375	11,93	1,01	0,90	13.427	13.038	2,98	1,09	1,02
<b>Gruppo BMW</b>	<b>5.254</b>	<b>5.488</b>	<b>-4,26</b>	<b>3,44</b>	<b>3,59</b>	<b>49.575</b>	<b>50.054</b>	<b>-0,96</b>	<b>4,01</b>	<b>3,93</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>4.265</b>	<b>4.271</b>	<b>-0,14</b>	<b>2,79</b>	<b>2,79</b>	<b>29.678</b>	<b>33.211</b>	<b>-10,64</b>	<b>2,40</b>	<b>2,61</b>
<b>KIA</b>	<b>3.987</b>	<b>4.526</b>	<b>-11,91</b>	<b>2,61</b>	<b>2,96</b>	<b>29.553</b>	<b>31.330</b>	<b>-5,67</b>	<b>2,39</b>	<b>2,46</b>
NISSAN	3.184	4.162	-23,50	2,08	2,72	28.292	37.944	-25,44	2,29	2,98
INFINITI	21	51	-58,82	0,01	0,03	191	399	-52,13	0,02	0,03
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>3.205</b>	<b>4.213</b>	<b>-23,93</b>	<b>2,10</b>	<b>2,75</b>	<b>28.483</b>	<b>38.343</b>	<b>-25,72</b>	<b>2,31</b>	<b>3,01</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>3.853</b>	<b>2.578</b>	<b>49,46</b>	<b>2,52</b>	<b>1,69</b>	<b>24.256</b>	<b>20.259</b>	<b>19,73</b>	<b>1,96</b>	<b>1,59</b>
JAGUAR	730	622	17,36	0,48	0,41	5.482	5.867	-6,56	0,44	0,46
LAND ROVER	1.406	1.031	36,37	0,92	0,67	10.552	11.831	-10,81	0,85	0,93
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>2.136</b>	<b>1.653</b>	<b>29,22</b>	<b>1,40</b>	<b>1,08</b>	<b>16.034</b>	<b>17.698</b>	<b>-9,40</b>	<b>1,30</b>	<b>1,39</b>
<b>VOLVO</b>	<b>1.613</b>	<b>1.639</b>	<b>-1,59</b>	<b>1,06</b>	<b>1,07</b>	<b>12.547</b>	<b>10.686</b>	<b>17,42</b>	<b>1,02</b>	<b>0,84</b>
<b>MAZDA</b>	<b>922</b>	<b>800</b>	<b>15,25</b>	<b>0,60</b>	<b>0,52</b>	<b>7.264</b>	<b>6.801</b>	<b>6,81</b>	<b>0,59</b>	<b>0,53</b>
<b>HONDA</b>	<b>620</b>	<b>641</b>	<b>-3,28</b>	<b>0,41</b>	<b>0,42</b>	<b>5.547</b>	<b>5.918</b>	<b>-6,27</b>	<b>0,45</b>	<b>0,46</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>659</b>	<b>538</b>	<b>22,49</b>	<b>0,43</b>	<b>0,35</b>	<b>5.200</b>	<b>3.065</b>	<b>69,66</b>	<b>0,42</b>	<b>0,24</b>
<b>PORSCHE</b>	<b>674</b>	<b>817</b>	<b>-17,50</b>	<b>0,44</b>	<b>0,53</b>	<b>4.044</b>	<b>4.030</b>	<b>0,35</b>	<b>0,33</b>	<b>0,32</b>
<b>DR MOTOR</b>	<b>612</b>	<b>142</b>	<b>330,99</b>	<b>0,40</b>	<b>0,09</b>	<b>2.162</b>	<b>726</b>	<b>197,80</b>	<b>0,17</b>	<b>0,06</b>
<b>SSANGYONG</b>	<b>196</b>	<b>201</b>	<b>-2,49</b>	<b>0,13</b>	<b>0,13</b>	<b>1.580</b>	<b>1.493</b>	<b>5,83</b>	<b>0,13</b>	<b>0,12</b>
<b>SUBARU</b>	<b>247</b>	<b>295</b>	<b>-16,27</b>	<b>0,16</b>	<b>0,19</b>	<b>1.550</b>	<b>2.012</b>	<b>-22,96</b>	<b>0,13</b>	<b>0,16</b>
<b>TESLA</b>	<b>167</b>	<b>16</b>	<b>943,75</b>	<b>0,11</b>	<b>0,01</b>	<b>1.392</b>	<b>275</b>	<b>406,18</b>	<b>0,11</b>	<b>0,02</b>
<b>MAHINDRA</b>	<b>87</b>	<b>132</b>	<b>-34,09</b>	<b>0,06</b>	<b>0,09</b>	<b>676</b>	<b>349</b>	<b>93,70</b>	<b>0,05</b>	<b>0,03</b>
<b>GREAT WALL</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0,03</b>	<b>0,00</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>ASTON MARTIN</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>175,00</b>	<b>0,01</b>	<b>0,00</b>	<b>38</b>	<b>15</b>	<b>153,33</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>LADA</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>-66,67</b>	<b>0,00</b>	<b>0,01</b>	<b>32</b>	<b>39</b>	<b>-17,95</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CHEVROLET</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>-27,27</b>	<b>0,01</b>	<b>0,01</b>	<b>26</b>	<b>34</b>	<b>-23,53</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
ALTRE	35	41	-14,63	0,02	0,03	271	232	16,81	0,02	0,02
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>152.800</b>	<b>152.949</b>	<b>-0,10</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>1.235.698</b>	<b>1.274.598</b>	<b>-3,05</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.07.2019