

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Luglio 2016**

Per alimentazione	luglio		Var. % luglio 2016/2015	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2016/2015	quote %			
	2016	2015		2016	2015		luglio		gennaio / luglio	
							2016	2015	2016	2015
Diesel	81.055	72.370	12,0	673.984	562.173	19,9	59,0	54,1	56,7	55,5
Benzina	42.911	43.197	-0,7	396.421	311.590	27,2	31,2	32,3	33,3	30,7
Gpl	7.894	10.895	-27,5	65.525	82.919	-21,0	5,7	8,1	5,5	8,2
Metano	2.807	5.554	-49,5	29.808	40.802	-26,9	2,0	4,1	2,5	4,0
Ibride:	2.629	1.756	49,7	22.664	15.294	48,2	1,9	1,3	1,9	1,5
<i>di cui benzina+elettrica</i>	<i>2.579</i>	<i>1.709</i>	<i>50,9</i>	<i>22.309</i>	<i>14.908</i>	<i>49,6</i>	<i>1,9</i>	<i>1,3</i>	<i>1,9</i>	<i>1,5</i>
<i>di cui diesel+elettrica</i>	<i>50</i>	<i>47</i>	<i>6,4</i>	<i>355</i>	<i>386</i>	<i>-8,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>
Elettriche	71	96	-26,0	759	1.047	-27,5	0,1	0,1	0,1	0,1
totale	137.367	133.868	2,6	1.189.161	1.013.825	17,3				

Per utilizzatore	luglio		Var. % luglio 2016/2015	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2016/2015	quote %			
	2016	2015		2016	2015		luglio		gennaio / luglio	
							2016	2015	2016	2015
Privati	86.451	91.974	-6,0	733.011	624.106	17,4	62,9	68,7	61,6	61,6
Noleggio:	21.856	17.936	21,9	262.538	230.606	13,8	15,9	13,4	22,1	22,7
<i>breve termine</i>	<i>5.265</i>	<i>3.335</i>	<i>57,9</i>	<i>114.628</i>	<i>100.671</i>	<i>13,9</i>	<i>3,8</i>	<i>2,5</i>	<i>9,6</i>	<i>9,9</i>
<i>lungo termine</i>	<i>16.591</i>	<i>14.601</i>	<i>13,6</i>	<i>147.910</i>	<i>129.935</i>	<i>13,8</i>	<i>12,1</i>	<i>10,9</i>	<i>12,4</i>	<i>12,8</i>
Società	29.060	23.958	21,3	193.612	159.113	21,7	21,2	17,9	16,3	15,7
totale	137.367	133.868	2,6	1.189.161	1.013.825	17,3				

Per segmento	luglio		Var. % luglio 2016/2015	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2016/2015	quote %			
	2016	2015		2016	2015		luglio		gennaio / luglio	
							2016	2015	2016	2015
A - Piccole	21.855	23.913	-8,6	205.533	179.875	14,3	15,9	17,9	17,3	17,7
B - Utilitarie	55.319	57.157	-3,2	485.451	430.791	12,7	40,3	42,7	40,8	42,5
C - Medie	38.596	35.096	10,0	334.162	268.282	24,6	28,1	26,2	28,1	26,5
D - Medie superiori	18.355	14.847	23,6	139.023	113.927	22,0	13,4	11,1	11,7	11,2
E - Superiori	2.854	2.390	19,4	21.701	17.981	20,7	2,1	1,8	1,8	1,8
F - Alto di gamma	388	465	-16,6	3.291	2.969	10,8	0,3	0,3	0,3	0,3
totale	137.367	133.868	2,6	1.189.161	1.013.825	17,3				

Per carrozzeria	luglio		Var. % luglio 2016/2015	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2016/2015	quote %			
	2016	2015		2016	2015		luglio		gennaio / luglio	
							2016	2015	2016	2015
Berline	74.821	75.219	-0,5	655.182	566.120	15,7	54,5	56,2	55,1	55,8
Crossover	25.649	22.540	13,8	214.392	163.262	31,3	18,7	16,8	18,0	16,1
Fuoristrada	12.146	10.763	12,8	95.051	78.139	21,6	8,8	8,0	8,0	7,7
Station Wagon	9.424	9.374	0,5	87.614	74.857	17,0	6,9	7,0	7,4	7,4
Monovolume Piccolo	6.257	6.628	-5,6	59.279	61.245	-3,2	4,6	5,0	5,0	6,0
Monovolume Compatto	4.928	5.350	-7,9	45.122	43.818	3,0	3,6	4,0	3,8	4,3
Multispazio	1.929	2.326	-17,1	15.584	14.530	7,3	1,4	1,7	1,3	1,4
Monovolume Grande	735	518	41,9	6.461	3.219	100,7	0,5	0,4	0,5	0,3
Cabrio e Spider	992	499	98,8	6.457	4.628	39,5	0,7	0,4	0,5	0,5
Coupè	486	651	-25,3	4.019	4.007	0,3	0,4	0,5	0,3	0,4
totale	137.367	133.868	2,6	1.189.161	1.013.825	17,3				

Per area geografica	luglio		Var. % luglio 2016/2015	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2016/2015	quote %			
	2016	2015		2016	2015		luglio		gennaio / luglio	
							2016	2015	2016	2015
Nord Occidentale	45.888	44.491	3,1	362.073	310.557	16,6	33,4	33,2	30,4	30,6
Nord Orientale	37.027	35.592	4,0	399.147	340.430	17,2	27,0	26,6	33,6	33,6
Centrale	30.857	29.926	3,1	241.612	208.151	16,1	22,5	22,4	20,3	20,5
Meridionale	15.751	15.848	-0,6	124.742	103.687	20,3	11,5	11,8	10,5	10,2
Insulare	7.844	8.011	-2,1	61.587	51.000	20,8	5,7	6,0	5,2	5,0
totale	137.367	133.868	2,6	1.189.161	1.013.825	17,3				

Emissioni CO ₂ (g/km)	luglio		Var. % luglio 2016/2015	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2016/2015
	2016	2015		2016	2015	
Media ponderata	113,1	115,5	-2,1	112,7	115,3	-2,3

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/07/2016 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.00 DEL 01/01/2014