



# Commerciali il futuro é più *rosa*

La **risalita del mercato** aiuta le aziende a scegliere i mezzi più **convenienti**. Buone opportunità per i **veicoli** a fine corsa ma in cantiere ci sono già **nuovi modelli** a prezzi abbordabili

«I risultati che stiamo vedendo sul mercato dei veicoli da lavoro – afferma Massimo Nordio, Presidente dell'**PUNRAE**, l'Associazione delle Case automobilistiche estere – erano ormai attesi, considerando il livello di minimo del 2013 con il quale si confrontano». «Dopo aver toccato il record storico negativo con 101.200 unità lo scorso anno, con una contrazione di oltre il 58% dei volumi in soli 6 anni, il settore, per effetto confronto, non può che dare un segno di crescita. Il mercato dei veicoli commerciali potrebbe tecnicamente esprimere, a fine 2014, fino al 15% in più rispetto allo scorso anno».

## Le tendenze

«E' necessario, però — riprende Nordio — attendere i risultati dei prossimi mesi per vedere se queste indicazioni iniziali possono essere davvero considerati i primi segnali di una ripresa più solida». Nel solo mese di aprile

sono stati immatricolati 9.862 veicoli, con un incremento del 17,1% sullo stesso mese di un anno fa, quinto segno positivo consecutivo. Il mercato dei veicoli commerciali è quindi in altalena. I privati anche in questo settore hanno rallentato gli acquisti e si evince pure che c'è una tendenza

a scendere di classe. Le grandi aziende invece la fanno da padrone e in particolare bastano queste a dare dei forti scossoni sui numeri di vendita. Come Enel che sta rinnovando il proprio parco. Nei prossimi giorni debutta sul mercato il nuovo Fiat Ducato che da più di trent'anni è un best seller

nelle vendite e una mossa al mercato la darà anche perché davvero ben realizzato. Subito dopo l'estate debutta invece il nuovo Vivaro di Opel e anche Renault sarà della partita. Così come Ford che sta rivendendo tutta la gamma Transit. In poche parole sono tantissime le novità in arri-

vo e quindi in questo settore è importante anche valutare se prendere un modello in offerta pronto al pensionamento o aspettare il nuovo.

## Nuovi modelli