

## IMMATRICOLAZIONI

### 2014 e 2013 a confronto

| Mese          | Anno 2014        | Anno 2013        | Var. %      |
|---------------|------------------|------------------|-------------|
| Gennaio       | 118.453          | 114.083          | 3,83        |
| Febbraio      | 118.968          | 108.920          | 9,23        |
| Marzo         | 140.184          | 132.734          | 5,61        |
| 1° Trimestre  | 377.605          | 355.737          | 6,15        |
| Aprile        | 119.834          | 116.827          | 2,57        |
| Maggio        | 132.299          | 136.835          | -3,31       |
| Giugno        | 128.261          | 122.806          | 4,44        |
| 2° Trimestre  | 380.394          | 376.468          | 1,04        |
| 1° Semestre   | 757.999          | 732.205          | 5,52        |
| Luglio        | 114.774          | 108.328          | 5,95        |
| Agosto        | 53.489           | 53.288           | 0,38        |
| Settembre     | 111.018          | 106.932          | 3,82        |
| 3° Trimestre  | 279.281          | 268.548          | 4,00        |
| Ottobre       | 122.395          | 111.454          | 9,82        |
| Novembre      | 108.320          | 102.849          | 5,32        |
| Dicembre      | 91.519           | 89.399           | 2,37        |
| 4° Trimestre  | 322.234          | 303.702          | 6,10        |
| 2° Semestre   | 601.515          | 572.250          | 5,11        |
| <b>Totale</b> | <b>1.359.514</b> | <b>1.304.455</b> | <b>4,22</b> |

## IL MERCATO ITALIANO

### per aree geografiche - Quote %

| Aree geografiche | Anno 2014     | Anno 2013     | Anno 2012     |
|------------------|---------------|---------------|---------------|
| Nord-Occidentale | 32,2          | 32,9          | 33,2          |
| Nord-Orientale   | 31,2          | 29,7          | 29,8          |
| Centrale         | 21,1          | 21,5          | 20,7          |
| Meridionale      | 10,5          | 10,6          | 10,7          |
| Insulare         | 5,0           | 5,3           | 5,6           |
| <b>Italia</b>    | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> |

### per alimentazione - Quote %

| Alimentazione | Anno 2014     | Anno 2013     | Anno 2012     |
|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Diesel        | 55,2          | 54,1          | 53,4          |
| Benzina       | 28,7          | 30,5          | 33,1          |
| Gpl           | 9,1           | 8,9           | 9,2           |
| Metano        | 5,3           | 5,2           | 3,8           |
| Ibride        | 1,6           | 1,2           | 0,5           |
| Elettrica     | 0,1           | 0,1           | 0,0           |
| Etanolo       | 0,0           | 0,0           | 0,0           |
| <b>Totale</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> |

### per segmento - Quote %

| Segmenti            | Anno 2014     | Anno 2013     | Anno 2012     |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|
| A - Piccole         | 18,4          | 19,1          | 19,2          |
| B - Utilitarie      | 41,8          | 41,0          | 37,9          |
| C - Medie           | 25,8          | 25,3          | 26,2          |
| D - Medie superiori | 11,7          | 12,3          | 14,2          |
| E - Superiori       | 2,0           | 2,1           | 2,3           |
| F - Alto di gamma   | 0,3           | 0,2           | 0,2           |
| <b>Totale</b>       | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> |

### per carrozzeria - Quote %

| Carrozzerie         | Anno 2014     | Anno 2013     | Anno 2012     |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|
| Berline             | 56,2          | 59,0          | 59,5          |
| Crossover           | 13,9          | 10,8          | 8,5           |
| Fuoristrada         | 7,8           | 7,7           | 8,9           |
| Station Wagon       | 7,1           | 6,8           | 7,6           |
| Monovolume Piccolo  | 7,0           | 7,1           | 5,2           |
| Monovolume Compatto | 4,5           | 4,5           | 5,6           |
| Multispazio         | 1,3           | 1,6           | 1,7           |
| Coupé               | 1,1           | 1,2           | 1,6           |
| Cabrio e Spider     | 0,6           | 0,8           | 0,8           |
| Monovolume Grande   | 0,5           | 0,5           | 0,6           |
| <b>Totale</b>       | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> |

## MODELLI: TOP 20 ITALIA

### Totale mercato

| N. | Marca      | Modello   | Anno 2014 | Anno 2013 | Var. % |
|----|------------|-----------|-----------|-----------|--------|
| 1  | Fiat       | Panda     | 104.352   | 101.672   | 2,6    |
| 2  | Fiat       | Punto     | 57.144    | 63.966    | -10,7  |
| 3  | Fiat       | 500L      | 51.256    | 38.215    | 34,1   |
| 4  | Lancia     | Ypsilon   | 51.143    | 46.532    | 9,9    |
| 5  | Fiat       | 500       | 43.593    | 40.556    | 7,5    |
| 6  | Renault    | Clio      | 40.864    | 33.300    | 22,7   |
| 7  | Volkswagen | Golf      | 39.223    | 33.728    | 16,3   |
| 8  | Ford       | Fiesta    | 36.858    | 33.170    | 11,1   |
| 9  | Volkswagen | Polo      | 31.129    | 31.362    | -0,7   |
| 10 | Citroën    | C3        | 29.316    | 32.441    | -9,6   |
| 11 | Toyota     | Yaris     | 28.669    | 25.136    | 14,1   |
| 12 | Nissan     | Qashqai   | 25.543    | 25.065    | 1,9    |
| 13 | Peugeot    | 208       | 25.171    | 26.037    | -3,3   |
| 14 | Opel       | Corsa     | 21.964    | 21.808    | 0,7    |
| 15 | Alfa Romeo | Giulietta | 19.603    | 23.028    | -14,9  |
| 16 | Mini       | Mini      | 19.147    | 17.328    | 10,5   |
| 17 | Peugeot    | 2008      | 18.787    | 6.769     | 177,5  |
| 18 | Renault    | Captur    | 18.503    | 10.349    | 78,8   |
| 19 | Dacia      | Duster    | 18.375    | 9.507     | 93,3   |
| 20 | Opel       | Mokka     | 18.113    | 8.525     | 112,5  |

## MODELLI: TOP 10 ITALIA

### Diesel

| N. | Marca      | Modello | Anno 2014 | Anno 2013 | Var. % |
|----|------------|---------|-----------|-----------|--------|
| 1  | Fiat       | 500L    | 37.960    | 29.651    | 28,0   |
| 2  | Fiat       | Panda   | 26.830    | 20.258    | 32,4   |
| 3  | Volkswagen | Golf    | 26.400    | 26.620    | -0,8   |
| 4  | Renault    | Clio    | 22.843    | 18.222    | 25,4   |
| 5  | Nissan     | Qashqai | 22.275    | 19.392    | 14,9   |
| 6  | Fiat       | Punto   | 19.470    | 17.421    | 11,8   |
| 7  | Citroën    | C3      | 16.876    | 15.882    | 6,3    |
| 8  | Peugeot    | 2008    | 15.888    | 5.566     | 185,4  |
| 9  | Volkswagen | Polo    | 15.739    | 16.112    | -2,3   |
| 10 | Ford       | Fiesta  | 15.192    | 14.394    | 5,5    |

## IL MERCATO ITALIANO

(autovetture e fuoristrada)

### per utilizzatore finale - Quote %

| Utilizzatore finale | Anno 2014     | Anno 2013     | Anno 2012     |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|
| Privati             | 62,3          | 63,7          | 63,9          |
| Noleggio            | 19,3          | 17,7          | 17,8          |
| Società             | 18,4          | 18,6          | 18,3          |
| <b>Totale</b>       | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> |

### per emissione di CO<sub>2</sub>

| Emissioni CO <sub>2</sub> | Anno 2014    | Anno 2013    | Anno 2012    |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Media ponderata</b>    | <b>117,8</b> | <b>121,1</b> | <b>126,3</b> |

## TOP CINQUE PER NICCHIA

| N.                         | Marca      | Modello      | Anno 2014 | Anno 2013 | Var. %  |
|----------------------------|------------|--------------|-----------|-----------|---------|
| <b>Crossover</b>           |            |              |           |           |         |
| 1                          | Nissan     | Qashqai      | 23.755    | 23.384    | 1,6     |
| 2                          | Peugeot    | 2008         | 18.787    | 6.769     | 177,5   |
| 3                          | Renault    | Captur       | 18.503    | 10.349    | 78,8    |
| 4                          | Opel       | Mokka        | 15.600    | 6.143     | 153,9   |
| 5                          | Dacia      | Duster       | 14.447    | 7.188     | 101,0   |
| <b>Fuoristrada</b>         |            |              |           |           |         |
| 1                          | Land Rover | Range Evoque | 7.843     | 7.962     | -1,5    |
| 2                          | Audi       | Q3           | 5.584     | 4.735     | 17,9    |
| 3                          | Ford       | Kuga         | 4.581     | 4.245     | 7,9     |
| 4                          | Fiat       | Freemont     | 4.032     | 4.244     | -5,0    |
| 5                          | Audi       | Q5           | 4.020     | 3.984     | 0,9     |
| <b>Station wagon</b>       |            |              |           |           |         |
| 1                          | BMW        | Serie 3      | 8.338     | 9.037     | -7,7    |
| 2                          | Audi       | A4           | 7.795     | 8.439     | -7,6    |
| 3                          | Opel       | Astra        | 6.950     | 8.276     | -16,0   |
| 4                          | Ford       | Focus        | 6.918     | 7.718     | -10,4   |
| 5                          | Volkswagen | Passat       | 6.368     | 7.038     | -9,5    |
| <b>Monovolume piccolo</b>  |            |              |           |           |         |
| 1                          | Fiat       | 500L         | 51.256    | 38.215    | 34,1    |
| 2                          | Citroën    | C3 Picasso   | 11.843    | 14.547    | -18,6   |
| 3                          | Ford       | B-Max        | 8.548     | 8.673     | -11,6   |
| 4                          | Opel       | Meriva       | 8.170     | 9.111     | -10,3   |
| 5                          | Hyundai    | ix20         | 6.690     | 7.277     | -8,1    |
| <b>Monovolume compatto</b> |            |              |           |           |         |
| 1                          | Ford       | C-Max        | 13.368    | 14.874    | -10,1   |
| 2                          | Mercedes   | Classe B     | 9.634     | 11.698    | -17,6   |
| 3                          | Citroën    | C4 Picasso   | 8.710     | 3.914     | 122,5   |
| 4                          | Renault    | Scénic       | 7.324     | 7.518     | -2,6    |
| 5                          | Opel       | Zafira       | 4.070     | 5.370     | -24,2   |
| <b>Multispazio</b>         |            |              |           |           |         |
| 1                          | Fiat       | Qubo         | 6.882     | 8.957     | -23,2   |
| 2                          | Fiat       | Doblò        | 2.837     | 3.381     | -16,1   |
| 3                          | Peugeot    | Partner      | 2.708     | 2.016     | 34,3    |
| 4                          | Dacia      | Dokker       | 1.085     | 1.736     | -37,5   |
| 5                          | Volkswagen | Caddy        | 1.016     | 1.165     | -12,8   |
| <b>Coupé</b>               |            |              |           |           |         |
| 1                          | Alfa Romeo | MiTo         | 8.527     | 8.388     | 1,7     |
| 2                          | BMW        | Serie 4      | 1.574     | 440       | 257,7   |
| 3                          | Audi       | A5           | 1.391     | 1.915     | -27,4   |
| 4                          | BMW        | Serie 2      | 561       | 9         | 6.133,3 |
| 5                          | Porsche    | Panamera     | 376       | 308       | 22,1    |
| <b>Cabrio e Spider</b>     |            |              |           |           |         |
| 1                          | Fiat       | 500          | 2.668     | 2.498     | 6,8     |
| 2                          | Smart      | Fortwo       | 1.324     | 1.352     | -2,1    |
| 3                          | Volkswagen | Maggiolino   | 732       | 868       | -15,7   |
| 4                          | BMW        | Serie 4      | 596       | 12        | 4.866,7 |
| 5                          | Citroën    | DS3          | 366       | 782       | -53,2   |
| <b>Monovolume grande</b>   |            |              |           |           |         |
| 1                          | Ford       | S-Max        | 1.787     | 1.488     | 20,1    |
| 2                          | Volkswagen | Sharan       | 849       | 848       | 0,1     |
| 3                          | Ford       | Galaxy       | 839       | 704       | 19,2    |
| 4                          | Lancia     | Voyager      | 783       | 658       | 19,0    |
| 5                          | Seat       | Alhambra     | 385       | 297       | 29,6    |

## RACCOLTA CONTRATTI

### 2014 e 2013 a confronto

| Mese          | Anno 2014        | Anno 2013        | Var. %      |
|---------------|------------------|------------------|-------------|
| Gennaio       | 118.854          | 109.194          | 8,85        |
| Febbraio      | 126.845          | 110.094          | 15,22       |
| Marzo         | 140.635          | 128.242          | 9,66        |
| 1° Trimestre  | 386.334          | 347.530          | 11,17       |
| Aprile        | 120.960          | 116.466          | 3,86        |
| Maggio        | 131.684          | 127.276          | 3,46        |
| Giugno        | 116.912          | 109.820          | 6,46        |
| 2° Trimestre  | 369.556          | 353.562          | 4,52        |
| 1° Semestre   | 755.890          | 701.092          | 7,82        |
| Luglio        | 101.726          | 102.029          | -0,30       |
| Agosto        | 55.665           | 54.648           | 1,86        |
| Settembre     | 121.192          | 114.897          | 5,48        |
| 3° Trimestre  | 278.583          | 271.574          | 2,58        |
| Ottobre       | 125.654          | 121.467          | 3,45        |
| Novembre      | 118.262          | 107.210          | 10,31       |
| Dicembre      | 123.946          | 105.112          | 17,92       |
| 4° Trimestre  | 367.862          | 333.789          | 10,21       |
| 2° Semestre   | 646.445          | 605.363          | 6,79        |
| <b>Totale</b> | <b>1.402.335</b> | <b>1.306.455</b> | <b>7,34</b> |

Rilevazioni Anfia/Unrae

## EUROPA

### PER NAZIONE

| Paesi             | Anno 2014         | Anno 2013         | Var. %      |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| Germania          | 3.036.773         | 2.952.431         | 2,9         |
| Gran Bretagna     | 2.476.435         | 2.264.737         | 9,3         |
| Francia           | 1.795.885         | 1.790.456         | 0,3         |
| Italia            | 1.359.514         | 1.304.455         | 4,2         |
| Spagna            | 855.308           | 722.689           | 18,4        |
| Belgio            | 482.939           | 486.065           | -0,6        |
| Olanda            | 387.835           | 416.730           | -6,9        |
| Svezia            | 303.948           | 269.599           | 12,7        |
| Austria           | 303.318           | 319.035           | -4,9        |
| Danimarca         | 189.051           | 182.201           | 3,8         |
| Portogallo        | 142.827           | 105.921           | 34,8        |
| Finlandia         | 106.236           | 103.455           | 2,7         |
| Irlanda           | 96.344            | 74.367            | 29,6        |
| Grecia            | 71.218            | 58.694            | 21,3        |
| Lussemburgo       | 49.793            | 46.624            | 6,8         |
| <b>UE 15</b>      | <b>11.657.424</b> | <b>11.097.459</b> | <b>5,0</b>  |
| Svizzera          | 301.942           | 307.885           | -1,9        |
| <b>Efta</b>       | <b>455.680</b>    | <b>457.510</b>    | <b>-0,4</b> |
| <b>UE15+Efta</b>  | <b>12.113.104</b> | <b>11.554.769</b> | <b>4,8</b>  |
| <b>UE 28*</b>     | <b>12.550.669</b> | <b>11.879.380</b> | <b>5,7</b>  |
| <b>UE28*+Efta</b> | <b>13.006.349</b> | <b>12.336.690</b> | <b>5,4</b>  |

### PER MARCA

| Marca           | Anno 2014         | %            | Anno 2013         | %            | Var. %     |
|-----------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|------------|
| Volkswagen      | 1.619.921         | 12,5         | 1.553.251         | 12,6         | 4,3        |
| Ford            | 947.951           | 7,3          | 901.343           | 7,3          | 5,2        |
| Opel            | 885.372           | 6,8          | 824.737           | 6,7          | 7,3        |
| Renault         | 874.504           | 6,7          | 801.273           | 6,5          | 9,1        |
| Peugeot         | 782.855           | 6,0          | 739.944           | 6,0          | 5,8        |
| Audi            | 726.059           | 5,6          | 694.800           | 5,6          | 4,5        |
| Bmw             | 676.410           | 5,2          | 641.196           | 5,2          | 5,5        |
| Mercedes        | 652.373           | 5,0          | 617.244           | 5,0          | 5,7        |
| Citroen         | 608.045           | 4,7          | 601.277           | 4,9          | 1,1        |
| Fiat            | 586.271           | 4,5          | 573.674           | 4,7          | 2,2        |
| Skoda           | 582.140           | 4,5          | 511.172           | 4,1          | 13,9       |
| Toyota          | 527.380           | 4,1          | 521.742           | 4,2          | 1,1        |
| Nissan          | 477.183           | 3,7          | 422.043           | 3,4          | 13,1       |
| Hyundai         | 424.467           | 3,3          | 422.444           | 3,4          | 0,5        |
| Dacia           | 363.102           | 2,8          | 294.434           | 2,4          | 23,3       |
| Kia             | 353.719           | 2,7          | 339.306           | 2,8          | 4,2        |
| Seat            | 328.334           | 2,5          | 289.356           | 2,3          | 13,5       |
| Volvo           | 254.610           | 2,0          | 230.063           | 1,9          | 10,7       |
| Mazda           | 175.028           | 1,3          | 147.461           | 1,2          | 18,7       |
| Suzuki          | 162.828           | 1,3          | 152.341           | 1,2          | 6,9        |
| Mini            | 156.902           | 1,2          | 153.501           | 1,2          | 2,2        |
| Honda           | 133.268           | 1,0          | 140.061           | 1,1          | -4,9       |
| Land Rover      | 115.826           | 0,9          | 108.865           | 0,9          | 6,4        |
| Mitsubishi      | 102.364           | 0,8          | 81.861            | 0,7          | 25,0       |
| Lancia/Chrysler | 72.168            | 0,6          | 74.847            | 0,6          | -3,6       |
| Alfa Romeo      | 59.198            | 0,5          | 64.510            | 0,5          | -8,2       |
| Smart           | 55.629            | 0,4          | 65.407            | 0,5          | -14,9      |
| Jeep            | 41.378            | 0,3          | 24.391            | 0,2          | 69,6       |
| Chevrolet       | 38.560            | 0,3          | 143.274           | 1,2          | -73,1      |
| Lexus           | 31.079            | 0,2          | 23.851            | 0,2          | 30,3       |
| Jaguar          | 28.616            | 0,2          | 27.397            | 0,2          | 4,4        |
| Altre           | 162.809           | 1,3          | 149.774           | 1,2          | 8,7        |
| <b>Totale</b>   | <b>13.006.349</b> | <b>100,0</b> | <b>12.336.690</b> | <b>100,0</b> | <b>5,4</b> |

## IMMATRICOLAZIONI VEICOLI COMMERCIALI

(autocarri fino a 3,5 t di ptt)

| Mese                | Anno 2014*     | Anno 2013      | Var. %       |
|---------------------|----------------|----------------|--------------|
| Gennaio             | 9.015          | 8.075          | 11,64        |
| Febbraio            | 8.972          | 7.818          | 14,76        |
| Marzo               | 10.556         | 8.733          | 20,87        |
| <b>1° Trimestre</b> | <b>28.543</b>  | <b>24.626</b>  | <b>15,91</b> |
| Aprile              | 9.942          | 8.421          | 18,06        |
| Maggio              | 10.573         | 9.162          | 15,40        |
| Giugno              | 10.348         | 9.191          | 12,59        |
| <b>2° Trimestre</b> | <b>30.863</b>  | <b>26.774</b>  | <b>15,27</b> |
| <b>1° Semestre</b>  | <b>59.406</b>  | <b>51.400</b>  | <b>15,58</b> |
| Luglio              | 11.171         | 8.374          | 33,40        |
| Agosto              | 4.438          | 3.838          | 15,63        |
| Settembre           | 11.002         | 8.075          | 36,25        |
| <b>3° Trimestre</b> | <b>26.611</b>  | <b>20.287</b>  | <b>31,17</b> |
| Ottobre             | 11.412         | 9.414          | 21,22        |
| Novembre            | 10.147         | 9.394          | 8,02         |
| Dicembre            | 11.445         | 10.881         | 5,18         |
| <b>4° Trimestre</b> | <b>33.004</b>  | <b>29.689</b>  | <b>11,17</b> |
| <b>2° Semestre</b>  | <b>59.615</b>  | <b>49.976</b>  | <b>19,29</b> |
| <b>Totale</b>       | <b>119.021</b> | <b>101.376</b> | <b>17,41</b> |

\* Stime Centro Studi Unrae

## PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE

al 30/09/2014\*

| Fasce di emissione | Numero            | %            |
|--------------------|-------------------|--------------|
| Euro 0             | 1.709.000         | 4,8          |
| Euro 1             | 2.415.000         | 6,8          |
| Euro 2             | 5.384.000         | 15,2         |
| Euro 3             | 6.920.000         | 19,6         |
| Euro 4             | 12.217.000        | 34,5         |
| Euro 5             | 6.480.000         | 18,3         |
| Euro 6             | 265.000           | 0,7          |
| <b>Totale</b>      | <b>35.390.000</b> | <b>100,0</b> |

\* Stime Centro Studi Unrae

Fonte per tutte le tabelle relative al mercato italiano:

elaborazione Unrae su dati al 31/12/2014

Fonte per i mercati europei: ACEA. \* Malta: n.d.

Fonte per il mercato mondiale: OICA, per l'Europa ACEA

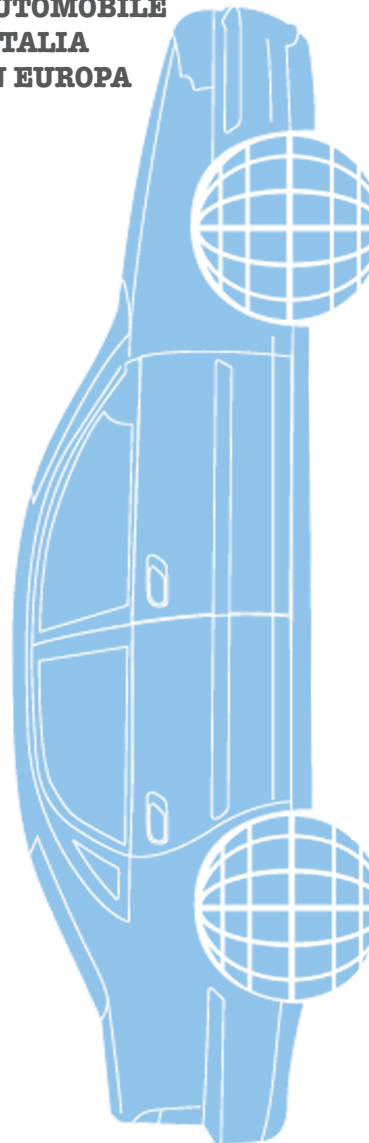
Una realizzazione **UNRAE**  
via Abruzzi, 25 - 00187 Roma  
Telefono 06.42010270

Fax 06.42010278  
E-mail info@unrae.it  
Sito internet www.unrae.it

# INTERO 2014

## IL MERCATO

### L'AUTOMOBILE IN ITALIA E IN EUROPA



## IL MERCATO ITALIANO

| Marca         | Anno 2014        | Q. % '14     | Anno 2013        | Q. % '13     | Var. %     |
|---------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------|
| Fiat          | 279.497          | 20,6         | 277.392          | 21,3         | 0,8        |
| Volkswagen    | 110.217          | 8,1          | 105.404          | 8,1          | 4,6        |
| Ford          | 91.536           | 6,7          | 87.469           | 6,7          | 4,6        |
| Renault       | 81.434           | 6,0          | 65.761           | 5,0          | 23,8       |
| Opel          | 75.623           | 5,6          | 70.664           | 5,4          | 7,0        |
| Peugeot       | 71.304           | 5,2          | 62.842           | 4,8          | 13,5       |
| Toyota        | 60.780           | 4,5          | 54.726           | 4,2          | 11,1       |
| Lancia        | 55.472           | 4,1          | 57.040           | 4,4          | -2,7       |
| Citroen       | 53.084           | 3,9          | 57.814           | 4,4          | -8,2       |
| Audi          | 49.947           | 3,7          | 47.766           | 3,7          | 4,6        |
| Nissan        | 48.427           | 3,6          | 46.583           | 3,6          | 4,0        |
| Mercedes      | 46.357           | 3,4          | 45.639           | 3,5          | 1,6        |
| BMW           | 43.583           | 3,2          | 42.551           | 3,3          | 2,4        |
| Hyundai       | 41.749           | 3,1          | 38.328           | 2,9          | 8,9        |
| Dacia         | 38.086           | 2,8          | 27.023           | 2,1          | 40,9       |
| Kia           | 32.715           | 2,4          | 29.912           | 2,3          | 9,4        |
| Alfa Romeo    | 28.317           | 2,1          | 31.639           | 2,4          | -10,5      |
| Mini          | 19.138           | 1,4          | 17.317           | 1,3          | 10,5       |
| Suzuki        | 15.926           | 1,2          | 13.942           | 1,1          | 14,2       |
| Smart         | 15.867           | 1,2          | 20.445           | 1,6          | -22,4      |
| Volvo         | 14.161           | 1,0          | 13.507           | 1,0          | 4,8        |
| Skoda         | 13.162           | 1,0          | 10.595           | 0,8          | 24,2       |
| Land Rover    | 12.853           | 0,9          | 12.559           | 1,0          | 2,3        |
| Seat          | 12.553           | 0,9          | 9.843            | 0,8          | 27,5       |
| Jeep          | 11.333           | 0,8          | 5.824            | 0,4          | 94,6       |
| Chevrolet     | 7.096            | 0,5          | 26.358           | 2,0          | -73,1      |
| Mazda         | 5.459            | 0,4          | 4.732            | 0,4          | 15,4       |
| Honda         | 4.389            | 0,3          | 4.378            | 0,3          | 0,3        |
| Porsche       | 4.109            | 0,3          | 2.720            | 0,2          | 51,1       |
| Mitsubishi    | 3.492            | 0,3          | 2.788            | 0,2          | 25,3       |
| Subaru        | 2.649            | 0,2          | 3.235            | 0,2          | -18,1      |
| Abarth        | 2.094            | 0,2          | 1.991            | 0,2          | 5,2        |
| Lexus         | 1.995            | 0,1          | 1.102            | 0,1          | 81,0       |
| Maserati      | 1.235            | 0,1          | 258              | 0,0          | 378,7      |
| SsangYong     | 1.097            | 0,1          | 1.124            | 0,1          | -2,4       |
| Jaguar        | 994              | 0,1          | 991              | 0,1          | 0,3        |
| Great Wall    | 412              | 0,0          | 235              | 0,0          | 75,3       |
| DR            | 351              | 0,0          | 465              | 0,0          | -24,5      |
| Ferrari       | 227              | 0,0          | 189              | 0,0          | 20,1       |
| Mahindra      | 172              | 0,0          | 210              | 0,0          | -18,1      |
| Infiniti      | 156              | 0,0          | 108              | 0,0          | 44,4       |
| Tata          | 90               | 0,0          | 260              | 0,0          | -65,4      |
| Isuzu         | 64               | 0,0          | 7                | 0,0          | 814,3      |
| Tesla         | 53               | 0,0          | 21               | 0,0          | 152,4      |
| Lamborghini   | 47               | 0,0          | 52               | 0,0          | -9,6       |
| Altre         | 212              | 0,0          | 646              | 0,0          | -67,2      |
| <b>Totale</b> | <b>1.359.514</b> | <b>100,0</b> | <b>1.304.455</b> | <b>100,0</b> | <b>4,2</b> |

## IL MERCATO MONDIALE

(Veicoli leggeri, vendite in milioni di unità)

| Area               | Anno 2013 | Anno 2012 | Var. % |
|--------------------|-----------|-----------|--------|
| Mondo              | 62,6      | 60,4      | 3,6    |
| Nord America       | 9,0       | 8,6       | 4,7    |
| Centro/Sud America | 4,5       | 4,5       | 0,0    |
| Giappone           | 4,6       | 4,6       | 0,0    |
| Cina               | 17,9      | 15,5      | 15,5   |
| Europa             | 15,9      | 16,2      | -1,9   |
| India              | 2,6       | 2,8       | -7,1   |
| Africa             | 1,2       | 1,2       | 0,0    |

# Unrae Pocket