

**Febbraio 2023**

MARCA	febbraio		var. %	quote %		gennaio /febbraio		var. %	quote %	
	2023	2022		2023	2022	2023	2022		2023	2022
ALFA ROMEO	1.757	645	+172,40	1,35	0,58	3.543	1.342	+164,01	1,37	0,61
CITROEN	4.605	4.731	-2,66	3,53	4,27	9.262	8.191	+13,08	3,58	3,74
DS	644	465	+38,49	0,49	0,42	1.221	848	+43,99	0,47	0,39
FIAT	15.306	16.067	-4,74	11,74	14,49	33.237	32.100	+3,54	12,85	14,67
JEEP	6.247	4.703	+32,83	4,79	4,24	12.818	9.217	+39,07	4,95	4,21
LANCIA	2.457	3.891	-36,85	1,88	3,51	6.039	7.159	-15,64	2,33	3,27
MASERATI	261	128	+103,91	0,20	0,12	582	232	+150,86	0,22	0,11
OPEL	4.016	4.436	-9,47	3,08	4,00	7.199	8.045	-10,52	2,78	3,68
PEUGEOT	6.472	6.931	-6,62	4,96	6,25	11.670	13.572	-14,01	4,51	6,20
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>41.765</b>	<b>41.997</b>	-0,55	32,04	37,86	<b>85.571</b>	<b>80.706</b>	+6,03	33,08	36,89
AUDI	5.566	4.372	+27,31	4,27	3,94	10.176	7.356	+38,34	3,93	3,36
CUPRA	1.112	458	+142,79	0,85	0,41	1.948	830	+134,70	0,75	0,38
LAMBORGHINI	39	26	+50,00	0,03	0,02	76	43	+76,74	0,03	0,02
SEAT	1.105	1.313	-15,84	0,85	1,18	1.936	2.345	-17,44	0,75	1,07
SKODA	2.682	1.989	+34,84	2,06	1,79	5.230	3.770	+38,73	2,02	1,72
VOLKSWAGEN	11.381	7.267	+56,61	8,73	6,55	22.386	15.130	+47,96	8,65	6,92
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>21.885</b>	<b>15.425</b>	+41,88	16,79	13,91	<b>41.752</b>	<b>29.474</b>	+41,66	16,14	13,47
DACIA	7.799	5.145	+51,58	5,98	4,64	16.472	12.229	+34,70	6,37	5,59
RENAULT	6.822	5.297	+28,79	5,23	4,78	13.748	10.715	+28,31	5,31	4,90
<b>Gruppo Renault</b>	<b>14.621</b>	<b>10.442</b>	+40,02	11,22	9,41	<b>30.220</b>	<b>22.944</b>	+31,71	11,68	10,49
TOYOTA	8.641	5.900	+46,46	6,63	5,32	17.849	13.475	+32,46	6,90	6,16
LEXUS	181	382	-52,62	0,14	0,34	405	678	-40,27	0,16	0,31
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>8.822</b>	<b>6.282</b>	+40,43	6,77	5,66	<b>18.254</b>	<b>14.153</b>	+28,98	7,06	6,47
<b>FORD</b>	<b>7.440</b>	<b>8.661</b>	-14,10	5,71	7,81	<b>13.900</b>	<b>16.830</b>	-17,41	5,37	7,69
BMW	4.446	4.250	+4,61	3,41	3,83	8.864	8.534	+3,87	3,43	3,90
MINI	1.767	1.664	+6,19	1,36	1,50	3.376	3.536	-4,52	1,31	1,62
<b>Gruppo BMW</b>	<b>6.213</b>	<b>5.914</b>	+5,06	4,77	5,33	<b>12.240</b>	<b>12.070</b>	+1,41	4,73	5,52
MERCEDES	4.212	3.405	+23,70	3,23	3,07	8.497	6.550	+29,73	3,28	2,99
SMART	409	322	+27,02	0,31	0,29	779	588	+32,48	0,30	0,27
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>4.621</b>	<b>3.727</b>	+23,99	3,54	3,36	<b>9.276</b>	<b>7.138</b>	+29,95	3,59	3,26
<b>KIA</b>	<b>4.053</b>	<b>3.611</b>	+12,24	3,11	3,26	<b>7.733</b>	<b>6.763</b>	+14,34	2,99	3,09
<b>HYUNDAI</b>	<b>3.624</b>	<b>3.630</b>	-0,17	2,78	3,27	<b>7.614</b>	<b>6.769</b>	+12,48	2,94	3,09
NISSAN	3.364	2.181	+54,24	2,58	1,97	5.857	4.025	+45,52	2,26	1,84
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>3.364</b>	<b>2.181</b>	+54,24	2,58	1,97	<b>5.857</b>	<b>4.025</b>	+45,52	2,26	1,84
<b>SUZUKI</b>	<b>2.520</b>	<b>2.412</b>	+4,48	1,93	2,17	<b>4.869</b>	<b>5.037</b>	-3,34	1,88	2,30
DR MOTOR	2.645	939	+181,68	2,03	0,85	3.889	1.831	+112,40	1,50	0,84
EVO	431	646	-33,28	0,33	0,58	781	1.213	-35,61	0,30	0,55
<b>Gruppo DR</b>	<b>3.076</b>	<b>1.585</b>	+94,07	2,36	1,43	<b>4.670</b>	<b>3.044</b>	+53,42	1,81	1,39
<b>MAZDA</b>	<b>1.335</b>	<b>941</b>	+41,87	1,02	0,85	<b>3.460</b>	<b>1.748</b>	+97,94	1,34	0,80
<b>VOLVO</b>	<b>1.476</b>	<b>1.031</b>	+43,16	1,13	0,93	<b>2.798</b>	<b>1.992</b>	+40,46	1,08	0,91
<b>MG</b>	<b>1.028</b>	<b>433</b>	+137,41	0,79	0,39	<b>2.420</b>	<b>699</b>	+246,21	0,94	0,32
JAGUAR	107	169	-36,69	0,08	0,15	214	297	-27,95	0,08	0,14
LAND ROVER	888	408	+117,65	0,68	0,37	1.760	975	+80,51	0,68	0,45
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>995</b>	<b>577</b>	+72,44	0,76	0,52	<b>1.974</b>	<b>1.272</b>	+55,19	0,76	0,58
<b>TESLA</b>	<b>1.313</b>	<b>279</b>	+370,61	1,01	0,25	<b>1.639</b>	<b>311</b>	+427,01	0,63	0,14
<b>PORSCHE</b>	<b>639</b>	<b>349</b>	+83,09	0,49	0,31	<b>1.311</b>	<b>1.048</b>	+25,10	0,51	0,48
<b>HONDA</b>	<b>473</b>	<b>720</b>	-34,31	0,36	0,65	<b>956</b>	<b>1.296</b>	-26,23	0,37	0,59
<b>LINK &amp; CO</b>	<b>422</b>	<b>145</b>	+191,03	0,32	0,13	<b>906</b>	<b>366</b>	+147,54	0,35	0,17
<b>SUBARU</b>	<b>185</b>	<b>173</b>	+6,94	0,14	0,16	<b>360</b>	<b>332</b>	+8,43	0,14	0,15
<b>MITSUBISHI</b>	<b>128</b>	<b>196</b>	-34,69	0,10	0,18	<b>236</b>	<b>289</b>	-18,34	0,09	0,13
<b>FERRARI</b>	<b>44</b>	<b>61</b>	-27,87	0,03	0,05	<b>119</b>	<b>125</b>	-4,80	0,05	0,06
<b>SSANGYONG</b>	<b>41</b>	<b>50</b>	-18,00	0,03	0,05	<b>80</b>	<b>98</b>	-18,37	0,03	0,04
<b>MAHINDRA</b>	<b>27</b>	<b>37</b>	-27,03	0,02	0,03	<b>75</b>	<b>92</b>	-18,48	0,03	0,04
<b>ASTON MARTIN</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	+50,00	0,00	0,00	<b>21</b>	<b>11</b>	+90,91	0,01	0,01
<b>GREAT WALL</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	-	0,00	0,00	<b>0</b>	<b>23</b>	-100,00	0,00	0,01
ALTRE	249	47	+429,79	0,19	0,04	378	113	+234,51	0,15	0,05
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>130.365</b>	<b>110.915</b>	<b>+17,5</b>	100,00	100,00	<b>258.689</b>	<b>218.768</b>	<b>+18,2</b>	100,00	100,00