

MARCA	maggio		var. %	quote %		gennaio /maggio		var. %	quote %	
	2022	2021		2022	2021	2022	2021		2022	2021
ALFA ROMEO	1.159	1.118	+3,67	0,96	0,78	4.248	5.139	-17,34	0,76	0,70
CITROEN	5.190	6.605	-21,42	4,28	4,62	24.156	37.935	-36,32	4,34	5,16
DS	527	444	+18,69	0,43	0,31	2.557	1.933	+32,28	0,46	0,26
FIAT	19.531	23.821	-18,01	16,10	16,67	81.832	116.533	-29,78	14,69	15,85
JEEP	5.689	6.026	-5,59	4,69	4,22	23.462	30.890	-24,05	4,21	4,20
LANCIA	4.257	4.612	-7,70	3,51	3,23	17.766	22.771	-21,98	3,19	3,10
MASERATI	135	148	-8,78	0,11	0,10	606	723	-16,18	0,11	0,10
OPEL	4.687	5.478	-14,44	3,86	3,83	20.792	31.019	-32,97	3,73	4,22
PEUGEOT	6.411	8.109	-20,94	5,29	5,67	30.945	48.495	-36,19	5,56	6,59
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>47.586</b>	<b>56.361</b>	<b>-15,57</b>	<b>39,23</b>	<b>39,43</b>	<b>206.364</b>	<b>295.438</b>	<b>-30,15</b>	<b>37,05</b>	<b>40,17</b>
AUDI	4.472	6.177	-27,60	3,69	4,32	21.872	29.371	-25,53	3,93	3,99
CUPRA	1.549	784	+97,58	1,28	0,55	4.272	2.393	+78,52	0,77	0,33
LAMBORGHINI	62	37	+67,57	0,05	0,03	155	149	+4,03	0,03	0,02
SEAT	1.773	2.074	-14,51	1,46	1,45	6.390	10.737	-40,49	1,15	1,46
SKODA	2.334	2.854	-18,22	1,92	2,00	10.014	14.068	-28,82	1,80	1,91
VOLKSWAGEN	11.129	13.145	-15,34	9,17	9,20	43.642	62.719	-30,42	7,84	8,53
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>21.319</b>	<b>25.071</b>	<b>-14,97</b>	<b>17,58</b>	<b>17,54</b>	<b>86.345</b>	<b>119.437</b>	<b>-27,71</b>	<b>15,50</b>	<b>16,24</b>
DACIA	4.580	4.559	+0,46	3,78	3,19	28.129	24.157	+16,44	5,05	3,28
RENAULT	4.206	5.684	-26,00	3,47	3,98	23.254	33.329	-30,23	4,18	4,53
<b>Gruppo Renault</b>	<b>8.786</b>	<b>10.243</b>	<b>-14,22</b>	<b>7,24</b>	<b>7,17</b>	<b>51.383</b>	<b>57.486</b>	<b>-10,62</b>	<b>9,23</b>	<b>7,82</b>
TOYOTA	8.520	8.642	-1,41	7,02	6,05	36.566	42.100	-13,14	6,57	5,72
LEXUS	307	371	-17,25	0,25	0,26	1.617	2.186	-26,03	0,29	0,30
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>8.827</b>	<b>9.013</b>	<b>-2,06</b>	<b>7,28</b>	<b>6,31</b>	<b>38.183</b>	<b>44.286</b>	<b>-13,78</b>	<b>6,86</b>	<b>6,02</b>
<b>FORD</b>	<b>6.042</b>	<b>7.707</b>	<b>-21,60</b>	<b>4,98</b>	<b>5,39</b>	<b>36.387</b>	<b>46.057</b>	<b>-21,00</b>	<b>6,53</b>	<b>6,26</b>
BMW	4.141	4.992	-17,05	3,41	3,49	20.862	26.110	-20,10	3,75	3,55
MINI	1.167	1.809	-35,49	0,96	1,27	7.015	8.872	-20,93	1,26	1,21
<b>Gruppo BMW</b>	<b>5.308</b>	<b>6.801</b>	<b>-21,95</b>	<b>4,38</b>	<b>4,76</b>	<b>27.877</b>	<b>34.982</b>	<b>-20,31</b>	<b>5,01</b>	<b>4,76</b>
MERCEDES	3.659	5.034	-27,31	3,02	3,52	18.089	24.384	-25,82	3,25	3,32
SMART	476	700	-32,00	0,39	0,49	1.864	3.247	-42,59	0,33	0,44
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>4.135</b>	<b>5.734</b>	<b>-27,89</b>	<b>3,41</b>	<b>4,01</b>	<b>19.953</b>	<b>27.631</b>	<b>-27,79</b>	<b>3,58</b>	<b>3,76</b>
<b>KIA</b>	<b>3.704</b>	<b>3.805</b>	<b>-2,65</b>	<b>3,05</b>	<b>2,66</b>	<b>18.025</b>	<b>18.663</b>	<b>-3,42</b>	<b>3,24</b>	<b>2,54</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3.926</b>	<b>3.924</b>	<b>+0,05</b>	<b>3,24</b>	<b>2,75</b>	<b>16.403</b>	<b>18.990</b>	<b>-13,62</b>	<b>2,95</b>	<b>2,58</b>
NISSAN	2.723	2.319	+17,42	2,24	1,62	11.099	13.090	-15,21	1,99	1,78
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>2.723</b>	<b>2.319</b>	<b>+17,42</b>	<b>2,24</b>	<b>1,62</b>	<b>11.099</b>	<b>13.090</b>	<b>-15,21</b>	<b>1,99</b>	<b>1,78</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1.254</b>	<b>3.635</b>	<b>-65,50</b>	<b>1,03</b>	<b>2,54</b>	<b>9.512</b>	<b>20.100</b>	<b>-52,68</b>	<b>1,71</b>	<b>2,73</b>
<b>DR MOTOR</b>	<b>1.842</b>	<b>701</b>	<b>+162,77</b>	<b>1,52</b>	<b>0,49</b>	<b>7.598</b>	<b>2.878</b>	<b>+164,00</b>	<b>1,36</b>	<b>0,39</b>
<b>VOLVO</b>	<b>1.547</b>	<b>2.234</b>	<b>-30,75</b>	<b>1,28</b>	<b>1,56</b>	<b>5.685</b>	<b>9.473</b>	<b>-39,99</b>	<b>1,02</b>	<b>1,29</b>
JAGUAR	255	485	-47,42	0,21	0,34	1.092	2.201	-50,39	0,20	0,30
LAND ROVER	738	1.231	-40,05	0,61	0,86	3.169	6.381	-50,34	0,57	0,87
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>993</b>	<b>1.716</b>	<b>-42,13</b>	<b>0,82</b>	<b>1,20</b>	<b>4.261</b>	<b>8.582</b>	<b>-50,35</b>	<b>0,77</b>	<b>1,17</b>
<b>MAZDA</b>	<b>678</b>	<b>997</b>	<b>-32,00</b>	<b>0,56</b>	<b>0,70</b>	<b>4.153</b>	<b>5.760</b>	<b>-27,90</b>	<b>0,75</b>	<b>0,78</b>
<b>HONDA</b>	<b>827</b>	<b>609</b>	<b>+35,80</b>	<b>0,68</b>	<b>0,43</b>	<b>3.733</b>	<b>2.886</b>	<b>+29,35</b>	<b>0,67</b>	<b>0,39</b>
<b>PORSCHE</b>	<b>523</b>	<b>523</b>	<b>0,00</b>	<b>0,43</b>	<b>0,37</b>	<b>2.648</b>	<b>2.806</b>	<b>-5,63</b>	<b>0,48</b>	<b>0,38</b>
<b>MG</b>	<b>274</b>	<b>21</b>	<b>+1204,76</b>	<b>0,23</b>	<b>0,01</b>	<b>2.039</b>	<b>62</b>	<b>-</b>	<b>0,37</b>	<b>0,01</b>
<b>TESLA</b>	<b>14</b>	<b>426</b>	<b>-96,71</b>	<b>0,01</b>	<b>0,30</b>	<b>1.408</b>	<b>2.152</b>	<b>-34,57</b>	<b>0,25</b>	<b>0,29</b>
<b>LINK &amp; CO</b>	<b>403</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0,33</b>	<b>0,00</b>	<b>1.105</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0,20</b>	<b>0,00</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>321</b>	<b>500</b>	<b>-35,80</b>	<b>0,26</b>	<b>0,35</b>	<b>1.057</b>	<b>1.987</b>	<b>-46,80</b>	<b>0,19</b>	<b>0,27</b>
<b>SUBARU</b>	<b>99</b>	<b>217</b>	<b>-54,38</b>	<b>0,08</b>	<b>0,15</b>	<b>732</b>	<b>1.042</b>	<b>-29,75</b>	<b>0,13</b>	<b>0,14</b>
<b>FERRARI</b>	<b>57</b>	<b>40</b>	<b>+42,50</b>	<b>0,05</b>	<b>0,03</b>	<b>332</b>	<b>276</b>	<b>+20,29</b>	<b>0,06</b>	<b>0,04</b>
<b>SSANGYONG</b>	<b>33</b>	<b>103</b>	<b>-67,96</b>	<b>0,03</b>	<b>0,07</b>	<b>228</b>	<b>374</b>	<b>-39,04</b>	<b>0,04</b>	<b>0,05</b>
<b>MAHINDRA</b>	<b>13</b>	<b>90</b>	<b>-85,56</b>	<b>0,01</b>	<b>0,06</b>	<b>116</b>	<b>406</b>	<b>-71,43</b>	<b>0,02</b>	<b>0,06</b>
<b>GREAT WALL</b>	<b>0</b>	<b>96</b>	<b>-100,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,07</b>	<b>35</b>	<b>371</b>	<b>-90,57</b>	<b>0,01</b>	<b>0,05</b>
<b>ASTON MARTIN</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>-50,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>24</b>	<b>26</b>	<b>-7,69</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
ALTRE	62	40	+55,00	0,05	0,03	289	179	+61,45	0,05	0,02
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>121.299</b>	<b>142.932</b>	<b>-15,1</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>556.974</b>	<b>735.420</b>	<b>-24,3</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>