

MARCA	luglio		var. %	quote %		gennaio /luglio		var. %	quote %	
	2018	2017		2018	2017	2018	2017		2018	2017
ALFA ROMEO	4.910	3.397	44,54	3,22	2,33	32.187	28.626	12,44	2,53	2,23
FERRARI	47	42	11,90	0,03	0,03	280	250	12,00	0,02	0,02
FIAT	26.537	29.512	-10,08	17,41	20,22	226.956	276.375	-17,88	17,82	21,54
JEEP/DODGE	7.205	3.561	102,33	4,73	2,44	55.259	27.483	101,07	4,34	2,14
LANCIA/CHRYSLER	3.455	4.248	-18,67	2,27	2,91	30.615	41.299	-25,87	2,40	3,22
MASERATI	309	323	-4,33	0,20	0,22	1.797	1.990	-9,70	0,14	0,16
<b>Gruppo Fiat</b>	<b>42.463</b>	<b>41.083</b>	<b>3,36</b>	<b>27,86</b>	<b>28,15</b>	<b>347.094</b>	<b>376.023</b>	<b>-7,69</b>	<b>27,25</b>	<b>29,30</b>
CITROEN	5.876	5.789	1,50	3,86	3,97	56.333	50.740	11,02	4,42	3,95
DS	198	235	-15,74	0,13	0,16	1.703	1.838	-7,34	0,13	0,14
OPEL	7.225		-	4,74	5,17	62.721		-	4,92	5,19
PEUGEOT	7.995	8.428	-5,14	5,25	5,77	70.800	66.653	6,22	5,56	5,19
<b>Gruppo PSA*</b>	<b>21.294</b>	<b>14.452</b>	<b>47,34</b>	<b>13,97</b>	<b>9,90</b>	<b>191.557</b>	<b>119.231</b>	<b>60,66</b>	<b>15,04</b>	<b>9,29</b>
AUDI	5.250	5.293	-0,81	3,45	3,63	43.725	43.301	0,98	3,43	3,37
LAMBORGHINI	38	12	216,67	0,02	0,01	141	103	36,89	0,01	0,01
SEAT	1.405	1.247	12,67	0,92	0,85	13.961	10.995	26,98	1,10	0,86
SKODA	1.519	1.627	-6,64	1,00	1,11	16.232	14.519	11,80	1,27	1,13
VOLKSWAGEN	12.885	9.484	35,86	8,46	6,50	109.265	92.183	18,53	8,58	7,18
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>21.097</b>	<b>17.663</b>	<b>19,44</b>	<b>13,84</b>	<b>12,10</b>	<b>183.324</b>	<b>161.101</b>	<b>13,79</b>	<b>14,39</b>	<b>12,55</b>
DACIA	4.970	5.972	-16,78	3,26	4,09	39.128	38.983	0,37	3,07	3,04
RENAULT	11.109	8.037	38,22	7,29	5,51	85.263	86.078	-0,95	6,69	6,71
<b>Gruppo Renault</b>	<b>16.079</b>	<b>14.009</b>	<b>14,78</b>	<b>10,55</b>	<b>9,60</b>	<b>124.391</b>	<b>125.061</b>	<b>-0,54</b>	<b>9,77</b>	<b>9,75</b>
<b>FORD</b>	<b>9.759</b>	<b>10.145</b>	<b>-3,80</b>	<b>6,40</b>	<b>6,95</b>	<b>86.981</b>	<b>89.952</b>	<b>-3,30</b>	<b>6,83</b>	<b>7,01</b>
TOYOTA	7.034	6.631	6,08	4,62	4,54	55.628	54.606	1,87	4,37	4,26
LEXUS	294	170	72,94	0,19	0,12	2.241	2.142	4,62	0,18	0,17
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>7.328</b>	<b>6.801</b>	<b>7,75</b>	<b>4,81</b>	<b>4,66</b>	<b>57.869</b>	<b>56.748</b>	<b>1,98</b>	<b>4,54</b>	<b>4,42</b>
MERCEDES	4.239	5.371	-21,08	2,78	3,68	39.108	41.500	-5,76	3,07	3,23
SMART	2.208	1.766	25,03	1,45	1,21	16.988	17.906	-5,13	1,33	1,40
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>6.447</b>	<b>7.137</b>	<b>-9,67</b>	<b>4,23</b>	<b>4,89</b>	<b>56.096</b>	<b>59.406</b>	<b>-5,57</b>	<b>4,40</b>	<b>4,63</b>
BMW	4.106	4.002	2,60	2,69	2,74	37.000	37.968	-2,55	2,90	2,96
MINI	1.374	1.612	-14,76	0,90	1,10	13.033	14.629	-10,91	1,02	1,14
<b>Gruppo BMW</b>	<b>5.480</b>	<b>5.614</b>	<b>-2,39</b>	<b>3,60</b>	<b>3,85</b>	<b>50.033</b>	<b>52.597</b>	<b>-4,87</b>	<b>3,93</b>	<b>4,10</b>
NISSAN	4.145	4.861	-14,73	2,72	3,33	37.923	40.369	-6,06	2,98	3,15
INFINITI	51	109	-53,21	0,03	0,07	399	1.418	-71,86	0,03	0,11
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>4.196</b>	<b>4.970</b>	<b>-15,57</b>	<b>2,75</b>	<b>3,41</b>	<b>38.322</b>	<b>41.787</b>	<b>-8,29</b>	<b>3,01</b>	<b>3,26</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>4.260</b>	<b>3.734</b>	<b>14,09</b>	<b>2,80</b>	<b>2,56</b>	<b>33.198</b>	<b>34.750</b>	<b>-4,47</b>	<b>2,61</b>	<b>2,71</b>
<b>KIA</b>	<b>4.505</b>	<b>4.366</b>	<b>3,18</b>	<b>2,96</b>	<b>2,99</b>	<b>31.290</b>	<b>31.090</b>	<b>0,64</b>	<b>2,46</b>	<b>2,42</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>2.576</b>	<b>2.391</b>	<b>7,74</b>	<b>1,69</b>	<b>1,64</b>	<b>20.257</b>	<b>19.388</b>	<b>4,48</b>	<b>1,59</b>	<b>1,51</b>
JAGUAR	619	372	66,40	0,41	0,25	5.860	3.534	65,82	0,46	0,28
LAND ROVER	1.025	1.551	-33,91	0,67	1,06	11.819	12.228	-3,34	0,93	0,95
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>1.644</b>	<b>1.923</b>	<b>-14,51</b>	<b>1,08</b>	<b>1,32</b>	<b>17.679</b>	<b>15.762</b>	<b>12,16</b>	<b>1,39</b>	<b>1,23</b>
<b>VOLVO</b>	<b>1.633</b>	<b>1.304</b>	<b>25,23</b>	<b>1,07</b>	<b>0,89</b>	<b>10.678</b>	<b>10.458</b>	<b>2,10</b>	<b>0,84</b>	<b>0,81</b>
<b>MAZDA</b>	<b>798</b>	<b>846</b>	<b>-5,67</b>	<b>0,52</b>	<b>0,58</b>	<b>6.797</b>	<b>6.388</b>	<b>6,40</b>	<b>0,53</b>	<b>0,50</b>
<b>HONDA</b>	<b>638</b>	<b>689</b>	<b>-7,40</b>	<b>0,42</b>	<b>0,47</b>	<b>5.915</b>	<b>6.438</b>	<b>-8,12</b>	<b>0,46</b>	<b>0,50</b>
<b>PORSCHE</b>	<b>816</b>	<b>525</b>	<b>55,43</b>	<b>0,54</b>	<b>0,36</b>	<b>4.028</b>	<b>3.660</b>	<b>10,05</b>	<b>0,32</b>	<b>0,29</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>535</b>	<b>302</b>	<b>77,15</b>	<b>0,35</b>	<b>0,21</b>	<b>3.062</b>	<b>2.443</b>	<b>25,34</b>	<b>0,24</b>	<b>0,19</b>
<b>SUBARU</b>	<b>295</b>	<b>152</b>	<b>94,08</b>	<b>0,19</b>	<b>0,10</b>	<b>2.009</b>	<b>1.827</b>	<b>9,96</b>	<b>0,16</b>	<b>0,14</b>
<b>SSANGYONG</b>	<b>200</b>	<b>163</b>	<b>22,70</b>	<b>0,13</b>	<b>0,11</b>	<b>1.491</b>	<b>1.465</b>	<b>1,77</b>	<b>0,12</b>	<b>0,11</b>
<b>DR MOTOR</b>	<b>140</b>	<b>36</b>	<b>288,89</b>	<b>0,09</b>	<b>0,02</b>	<b>724</b>	<b>269</b>	<b>169,14</b>	<b>0,06</b>	<b>0,02</b>
<b>MAHINDRA</b>	<b>132</b>	<b>22</b>	<b>500,00</b>	<b>0,09</b>	<b>0,02</b>	<b>349</b>	<b>167</b>	<b>108,98</b>	<b>0,03</b>	<b>0,01</b>
<b>TESLA</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>-33,33</b>	<b>0,01</b>	<b>0,02</b>	<b>275</b>	<b>270</b>	<b>1,85</b>	<b>0,02</b>	<b>0,02</b>
<b>LADA</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0,01</b>	<b>0,00</b>	<b>39</b>	<b>18</b>	<b>116,67</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
CHEVROLET	11	4	175,00	0,01	0,00	33	36	-8,33	0,00	0,00
OPEL		7.542	-	0,00	5,17		66.658	-	0,00	5,19
<b>Gruppo GM*</b>	<b>11</b>	<b>7.546</b>	<b>-</b>	<b>0,01</b>	<b>5,17</b>	<b>33</b>	<b>66.694</b>	<b>-99,95</b>	<b>0,00</b>	<b>5,20</b>
ASTON MARTIN	4	5	-20,00	0,00	0,00	15	25	-40,00	0,00	0,00
GREAT WALL	0	0	-	0,00	0,00	2	1	100,00	0,00	0,00
ALTRE	35	39	-10,26	0,02	0,03	222	223	-0,45	0,02	0,02
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>152.393</b>	<b>145.942</b>	<b>4,42</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>1.273.730</b>	<b>1.283.242</b>	<b>-0,74</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.07.2018

A seguito dell'acquisizione del marchio Opel da parte di PSA, dal 1 agosto 2017 le immatricolazioni Opel sono incluse nel Gruppo PSA.