

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO**
*Giugno 2020*

MARCA	giugno		var. %	quote %		gennaio / giugno		var. %	quote %	
	2020	2019		2020	2019	2020	2019		2020	2019
ALFA ROMEO	1.525	2.559	-40,41	1,15	1,49	6.820	14.408	-52,67	1,17	1,33
FERRARI	74	48	+54,17	0,06	0,03	271	281	-3,56	0,05	0,03
FIAT	18.561	23.295	-20,32	14,01	13,52	89.992	170.705	-47,28	15,41	15,76
JEEP/DODGE	5.373	8.439	-36,33	4,06	4,90	23.099	47.092	-50,95	3,96	4,35
LANCIA/CHRYSLER	3.508	4.350	-19,36	2,65	2,52	18.770	34.686	-45,89	3,21	3,20
MASERATI	144	266	-45,86	0,11	0,15	552	1.191	-53,65	0,09	0,11
<b>Gruppo FCA</b>	<b>29.185</b>	<b>38.957</b>	<b>-25,08</b>	<b>22,03</b>	<b>22,61</b>	<b>139.504</b>	<b>268.363</b>	<b>-48,02</b>	<b>23,89</b>	<b>24,78</b>
AUDI	5.847	6.650	-12,08	4,41	3,86	21.839	35.237	-38,02	3,74	3,25
LAMBORGHINI	39	43	-9,30	0,03	0,02	145	190	-23,68	0,02	0,02
SEAT	2.261	2.265	-0,18	1,71	1,31	9.184	14.711	-37,57	1,57	1,36
SKODA	2.555	2.581	-1,01	1,93	1,50	10.679	14.862	-28,15	1,83	1,37
VOLKSWAGEN	11.431	16.214	-29,50	8,63	9,41	54.055	98.916	-45,35	9,26	9,13
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>22.133</b>	<b>27.753</b>	<b>-20,25</b>	<b>16,71</b>	<b>16,11</b>	<b>95.902</b>	<b>163.916</b>	<b>-41,49</b>	<b>16,42</b>	<b>15,13</b>
CITROEN	5.696	7.364	-22,65	4,30	4,27	28.663	52.008	-44,89	4,91	4,80
DS	384	504	-23,81	0,29	0,29	2.152	2.045	+5,23	0,37	0,19
OPEL	4.817	9.020	-46,60	3,64	5,23	24.749	60.109	-58,83	4,24	5,55
PEUGEOT	7.224	8.662	-16,60	5,45	5,03	36.154	62.715	-42,35	6,19	5,79
<b>Gruppo PSA</b>	<b>18.121</b>	<b>25.550</b>	<b>-29,08</b>	<b>13,68</b>	<b>14,83</b>	<b>91.718</b>	<b>176.877</b>	<b>-48,15</b>	<b>15,71</b>	<b>16,33</b>
DACIA	6.393	8.532	-25,07	4,83	4,95	22.152	48.539	-54,36	3,79	4,48
RENAULT	9.617	13.175	-27,01	7,26	7,65	35.321	65.990	-46,48	6,05	6,09
<b>Gruppo Renault</b>	<b>16.010</b>	<b>21.707</b>	<b>-26,24</b>	<b>12,09</b>	<b>12,60</b>	<b>57.473</b>	<b>114.529</b>	<b>-49,82</b>	<b>9,84</b>	<b>10,57</b>
<b>FORD</b>	<b>8.866</b>	<b>9.834</b>	<b>-9,84</b>	<b>6,69</b>	<b>5,71</b>	<b>37.640</b>	<b>67.710</b>	<b>-44,41</b>	<b>6,45</b>	<b>6,25</b>
TOYOTA	7.537	7.732	-2,52	5,69	4,49	27.848	50.155	-44,48	4,77	4,63
LEXUS	395	540	-26,85	0,30	0,31	1.754	3.062	-42,72	0,30	0,28
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>7.932</b>	<b>8.272</b>	<b>-4,11</b>	<b>5,99</b>	<b>4,80</b>	<b>29.602</b>	<b>53.217</b>	<b>-44,37</b>	<b>5,07</b>	<b>4,91</b>
BMW	4.627	5.206	-11,12	3,49	3,02	19.756	32.440	-39,10	3,38	2,99
MINI	1.667	2.222	-24,98	1,26	1,29	6.588	11.888	-44,58	1,13	1,10
<b>Gruppo BMW</b>	<b>6.294</b>	<b>7.428</b>	<b>-15,27</b>	<b>4,75</b>	<b>4,31</b>	<b>26.344</b>	<b>44.328</b>	<b>-40,57</b>	<b>4,51</b>	<b>4,09</b>
MERCEDES	4.988	5.699	-12,48	3,77	3,31	19.180	33.568	-42,86	3,28	3,10
SMART	317	2.410	-86,85	0,24	1,40	1.479	13.552	-89,09	0,25	1,25
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>5.305</b>	<b>8.109</b>	<b>-34,58</b>	<b>4,01</b>	<b>4,71</b>	<b>20.659</b>	<b>47.120</b>	<b>-56,16</b>	<b>3,54</b>	<b>4,35</b>
<b>KIA</b>	<b>2.989</b>	<b>4.196</b>	<b>-28,77</b>	<b>2,26</b>	<b>2,44</b>	<b>16.110</b>	<b>25.585</b>	<b>-37,03</b>	<b>2,76</b>	<b>2,36</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>3.301</b>	<b>3.750</b>	<b>-11,97</b>	<b>2,49</b>	<b>2,18</b>	<b>13.463</b>	<b>20.407</b>	<b>-34,03</b>	<b>2,31</b>	<b>1,88</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>2.990</b>	<b>4.607</b>	<b>-35,10</b>	<b>2,26</b>	<b>2,67</b>	<b>13.420</b>	<b>25.419</b>	<b>-47,20</b>	<b>2,30</b>	<b>2,35</b>
NISSAN	2.132	3.383	-36,98	1,61	1,96	11.526	25.111	-54,10	1,97	2,32
INFINITI	1	51	-98,04	0,00	0,03	10	170	-94,12	0,00	0,02
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>2.133</b>	<b>3.434</b>	<b>-37,89</b>	<b>1,61</b>	<b>1,99</b>	<b>11.536</b>	<b>25.281</b>	<b>-54,37</b>	<b>1,98</b>	<b>2,33</b>
JAGUAR	257	680	-62,21	0,19	0,39	1.683	4.753	-64,59	0,29	0,44
LAND ROVER	1.120	1.552	-27,84	0,85	0,90	5.633	9.147	-38,42	0,96	0,84
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>1.377</b>	<b>2.232</b>	<b>-38,31</b>	<b>1,04</b>	<b>1,30</b>	<b>7.316</b>	<b>13.900</b>	<b>-47,37</b>	<b>1,25</b>	<b>1,28</b>
<b>VOLVO</b>	<b>1.907</b>	<b>1.693</b>	<b>+12,64</b>	<b>1,44</b>	<b>0,98</b>	<b>6.997</b>	<b>10.934</b>	<b>-36,01</b>	<b>1,20</b>	<b>1,01</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1.021</b>	<b>1.009</b>	<b>+1,19</b>	<b>0,77</b>	<b>0,59</b>	<b>4.157</b>	<b>6.343</b>	<b>-34,46</b>	<b>0,71</b>	<b>0,59</b>
<b>PORSCHE</b>	<b>693</b>	<b>638</b>	<b>+8,62</b>	<b>0,52</b>	<b>0,37</b>	<b>2.730</b>	<b>3.373</b>	<b>-19,06</b>	<b>0,47</b>	<b>0,31</b>
<b>HONDA</b>	<b>642</b>	<b>775</b>	<b>-17,16</b>	<b>0,48</b>	<b>0,45</b>	<b>2.693</b>	<b>4.928</b>	<b>-45,35</b>	<b>0,46</b>	<b>0,45</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>342</b>	<b>951</b>	<b>-64,04</b>	<b>0,26</b>	<b>0,55</b>	<b>1.952</b>	<b>4.541</b>	<b>-57,01</b>	<b>0,33</b>	<b>0,42</b>
<b>TESLA</b>	<b>382</b>	<b>473</b>	<b>-19,24</b>	<b>0,29</b>	<b>0,27</b>	<b>1.347</b>	<b>1.226</b>	<b>+9,87</b>	<b>0,23</b>	<b>0,11</b>
<b>DR MOTOR</b>	<b>294</b>	<b>319</b>	<b>-7,84</b>	<b>0,22</b>	<b>0,19</b>	<b>1.088</b>	<b>1.551</b>	<b>-29,85</b>	<b>0,19</b>	<b>0,14</b>
<b>SUBARU</b>	<b>221</b>	<b>261</b>	<b>-15,33</b>	<b>0,17</b>	<b>0,15</b>	<b>911</b>	<b>1.303</b>	<b>-30,08</b>	<b>0,16</b>	<b>0,12</b>
<b>MAHINDRA</b>	<b>110</b>	<b>91</b>	<b>+20,88</b>	<b>0,08</b>	<b>0,05</b>	<b>550</b>	<b>589</b>	<b>-6,62</b>	<b>0,09</b>	<b>0,05</b>
<b>SSANGYONG</b>	<b>118</b>	<b>199</b>	<b>-40,70</b>	<b>0,09</b>	<b>0,12</b>	<b>500</b>	<b>1.384</b>	<b>-63,87</b>	<b>0,09</b>	<b>0,13</b>
<b>GREAT WALL</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>0,03</b>	<b>0,00</b>	<b>158</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>0,03</b>	<b>0,00</b>
<b>ASTON MARTIN</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>-16,67</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>20</b>	<b>27</b>	<b>-25,93</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>LADA</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>-96,43</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CHEVROLET</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>-94,44</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
ALTRE	40	61	-34,43	0,03	0,04	168	285	-41,05	0,03	0,03
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>132.457</b>	<b>172.312</b>	<b>-23,13</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>583.960</b>	<b>1.083.184</b>	<b>-46,09</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.06.2020