



LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2025

Per utilizzatore	agosto		Var. % agosto 2025/2024	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		agosto		gennaio/agosto	
							2025	2024	2025	2024
Privati	37.278	43.626	-14,6	549.400	614.612	-10,6	55,1	62,7	52,4	56,2
Autoimmatricolazioni:	11.694	8.292	+41,0	117.214	125.208	-6,4	17,3	11,9	11,2	11,5
uso privato	10.727	7.751	+38,4	106.918	118.398	-9,7	15,8	11,1	10,2	10,8
uso noleggio	967	541	+78,7	10.296	6.810	+51,2	1,4	0,8	1,0	0,6
Noleggio a lungo termine:	13.481	12.725	+5,9	244.443	221.276	+10,5	19,9	18,3	23,3	20,2
Top(1)	6.976	7.433	-6,1	97.258	114.358	-15,0	10,3	10,7	9,3	10,5
Captive(2)	5.916	5.000	+18,3	134.319	88.088	+52,5	8,7	7,2	12,8	8,1
Altre	589	292	+101,7	12.866	18.830	-31,7	0,9	0,4	1,2	1,7
Noleggio a breve termine:	1.604	1.092	+46,9	76.423	72.012	+6,1	2,4	1,6	7,3	6,6
Top(1)	690	694	-0,6	57.524	56.821	+1,2	1,0	1,0	5,5	5,2
Altre(*)	914	398	+129,6	18.899	15.191	+24,4	1,3	0,6	1,8	1,4
Società ed Enti	3.651	3.864	-5,5	60.443	59.947	+0,8	5,4	5,6	5,8	5,5
TOTALE MERCATO	67.708	69.599	-2,7	1.047.923	1.093.055	-4,1	100,0	100,0	100,0	100,0
di cui persone giuridiche	30.430	25.973	+17,2	498.523	478.443	+4,2	44,9	37,3	47,6	43,8
di cui uso noleggio	16.052	14.358	+11,8	331.162	300.098	+10,4	23,7	20,6	31,6	27,5

Per alimentazione	agosto		Var. % agosto 2025/2024	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		agosto		gennaio/agosto	
							2025	2024	2025	2024
Benzina	16.840	19.549	-13,9	269.128	326.409	-17,5	24,9	28,1	25,7	29,9
Diesel	5.480	9.356	-41,4	101.546	156.209	-35,0	8,1	13,4	9,7	14,3
Gpl	6.551	7.388	-11,3	96.904	103.227	-6,1	9,7	10,6	9,2	9,4
Metano	0	3	-100,0	3	1.229	-99,8	0,0	0,0	0,0	0,1
Ibride elettriche (HEV)	30.716	28.252	+8,7	467.042	427.342	+9,3	45,4	40,6	44,6	39,1
benzina+elettrica	26.661	24.008	+11,1	409.220	369.822	+10,7	39,4	34,5	39,1	33,8
diesel+elettrica	4.025	4.244	-5,2	57.410	57.520	-0,2	6,0	6,1	5,5	5,3
benzina/gpl+elettrica	30	0	--	412	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
- "full" hybrid	9.383	8.627	+8,8	133.896	119.894	+11,7	13,9	12,4	12,8	11,0
- "mild" hybrid	21.333	19.625	+8,7	333.146	307.448	+8,4	31,5	28,2	31,8	28,1
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	4.815	2.446	+96,9	59.240	36.649	+61,6	7,1	3,5	5,7	3,4
benzina+elettrica	4.650	2.295	+102,6	57.227	34.180	+67,4	6,9	3,3	5,5	3,2
diesel+elettrica	165	151	+9,3	2.013	2.469	-18,5	0,2	0,2	0,2	0,2
Elettriche (BEV)	3.306	2.605	+26,9	54.059	41.990	+28,7	4,9	3,7	5,2	3,8
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	8.121	5.051	+60,8	113.299	78.639	+44,1	12,0	7,2	10,9	7,2
Idrogeno (FCEV)	0	0	-	1	0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	67.708	69.599	-2,7	1.047.923	1.093.055	-4,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	agosto		Var. % agosto 2025/2024	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		agosto		gennaio/agosto	
							2025	2024	2025	2024
A - Berline	5.780	5.634	+2,6	96.866	117.699	-17,7	8,5	8,1	9,2	10,8
A - Suv	1.050	1.268	-17,2	21.421	23.429	-8,6	1,6	1,8	2,0	2,1
B - Berline	12.510	14.845	-15,7	183.339	235.855	-22,3	18,5	21,3	17,5	21,6
B - Suv	21.028	20.301	+3,6	323.918	299.179	+8,3	31,1	29,2	30,9	27,4
C - Berline	2.994	3.269	-8,4	50.227	47.674	+5,4	4,4	4,7	4,8	4,4
C - Suv	13.595	13.905	-2,2	208.166	203.781	+2,2	20,1	20,0	19,9	18,6
D - Berline	519	465	+11,6	9.151	11.872	-22,9	0,8	0,7	0,9	1,1
D - Suv	5.267	4.520	+16,5	76.023	66.512	+14,3	7,8	6,5	7,3	6,1
E/F - Berline	124	119	+4,2	2.058	2.176	-5,4	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	945	999	-5,4	15.196	16.275	-6,6	1,4	1,4	1,5	1,5
Station wagon	1.925	2.223	-13,4	29.167	38.522	-24,3	2,8	3,2	2,8	3,5
MPV	1.499	1.580	-5,1	24.169	21.666	+11,6	2,2	2,3	2,3	2,0
Sportive	472	471	+0,2	8.222	8.415	-2,3	0,7	0,7	0,8	0,8
Totale mercato	67.708	69.599	-2,7	1.047.923	1.093.055	-4,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	agosto		Var. % agosto 2025/2024	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		agosto		gennaio/agosto	
							2025	2024	2025	2024
Nord Occidentale	19.756	17.482	+13,0	306.530	308.679	-0,7	29,2	25,1	29,3	28,2
Nord Orientale	18.193	20.791	-12,5	319.554	353.741	-9,7	26,9	29,9	30,5	32,4
Centrale	19.067	18.507	+3,0	272.218	261.430	+4,1	28,2	26,6	26,0	23,9
Meridionale	6.714	8.465	-20,7	97.838	114.046	-14,2	9,9	12,2	9,3	10,4
Insulare	3.978	4.354	-8,6	51.783	55.159	-6,1	5,9	6,3	4,9	5,0
Totale mercato	67.708	69.599	-2,7	1.047.923	1.093.055	-4,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	agosto		Var. % agosto 2025/2024	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2025/2024
	2025	2024		2025	2024	
Media ponderata	112,2	119,2	-5,9	114,2	119,6	-4,5

(1) Top: principali società di noleggio a breve | SUV: Fuoristrada+Crossover

(2) Captive: società di diretta emanazione dell'MPV: Monovolume+Multispazio

(*) Altre società di NBT e società non classifica SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2025**

Per alimentazione	agosto		Var. % agosto 2025/2024	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		agosto		gennaio/agosto	
							2025	2024	2025	2024
Benzina	14.631	17.376	-15,8	193.308	258.553	-25,2	28,3	31,5	27,0	32,6
Diesel	2.931	4.809	-39,1	48.115	79.264	-39,3	5,7	8,7	6,7	10,0
Gpl	6.378	7.286	-12,5	92.691	101.183	-8,4	12,3	13,2	12,9	12,8
Metano	0	2	-100,0	2	1.019	-99,8	0,0	0,0	0,0	0,1
Ibride elettriche (HEV)	23.465	22.726	+3,3	320.761	304.636	+5,3	45,4	41,1	44,8	38,4
<i>benzina+elettrica</i>	21.238	20.438	+3,9	288.278	275.185	+4,8	41,1	37,0	40,2	34,7
<i>diesel+elettrica</i>	2.199	2.288	-3,9	32.091	29.451	+9,0	4,3	4,1	4,5	3,7
<i>benzina/gpl+elettrica</i>	28	0	--	392	0	--	0,1	0,0	0,1	0,0
- "full" hybrid	7.617	7.184	+6,0	98.977	94.262	+5,0	14,7	13,0	13,8	11,9
- "mild" hybrid	15.848	15.542	+2,0	221.784	210.374	+5,4	30,7	28,1	30,9	26,5
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX)	2.171	1.164	+86,5	27.637	18.766	+47,3	4,2	2,1	3,9	2,4
<i>benzina+elettrica</i>	2.066	1.058	+95,3	26.250	16.857	+55,7	4,0	1,9	3,7	2,1
<i>diesel+elettrica</i>	105	106	-0,9	1.387	1.909	-27,3	0,2	0,2	0,2	0,2
Elettriche (BEV)	2.080	1.878	+10,8	34.247	29.536	+16,0	4,0	3,4	4,8	3,7
Totale ECV (BEV+PHEV+REX)	4.251	3.042	+39,7	61.884	48.302	+28,1	8,2	5,5	8,6	6,1
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	51.656	55.241	-6,5	716.761	792.957	-9,6	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	agosto		Var. % agosto 2025/2024	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		agosto		gennaio/agosto	
							2025	2024	2025	2024
A - Berline	5.166	5.169	-0,1	74.642	86.167	-13,4	10,0	9,4	10,4	10,9
A - Suv	991	1.187	-16,5	18.239	20.803	-12,3	1,9	2,1	2,5	2,6
B - Berline	10.983	13.764	-20,2	136.123	199.308	-31,7	21,3	24,9	19,0	25,1
B - Suv	17.464	17.835	-2,1	238.716	234.845	+1,6	33,8	32,3	33,3	29,6
C - Berline	2.037	2.266	-10,1	30.928	29.256	+5,7	3,9	4,1	4,3	3,7
C - Suv	8.602	8.907	-3,4	123.544	129.300	-4,5	16,7	16,1	17,2	16,3
D - Berline	406	315	+28,9	5.922	8.190	-27,7	0,8	0,6	0,8	1,0
D - Suv	2.941	2.544	+15,6	42.261	36.887	+14,6	5,7	4,6	5,9	4,7
E/F - Berline	68	80	-15,0	1.061	1.246	-14,8	0,1	0,1	0,1	0,2
E/F - Suv	588	711	-17,3	10.052	11.184	-10,1	1,1	1,3	1,4	1,4
Station wagon	739	647	+14,2	9.372	11.686	-19,8	1,4	1,2	1,3	1,5
MPV	1.256	1.435	-12,5	19.205	17.228	+11,5	2,4	2,6	2,7	2,2
Sportive	415	381	+8,9	6.696	6.857	-2,3	0,8	0,7	0,9	0,9
Totale mercato	51.656	55.241	-6,5	716.761	792.957	-9,6	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	agosto		Var. % agosto 2025/2024	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		agosto		gennaio/agosto	
							2025	2024	2025	2024
Nord Occidentale	17.041	15.927	+7,0	239.728	264.558	-9,4	33,0	28,8	33,4	33,4
Nord Orientale	12.591	13.460	-6,5	164.184	177.680	-7,6	24,4	24,4	22,9	22,4
Centrale	11.424	13.154	-13,2	166.066	184.895	-10,2	22,1	23,8	23,2	23,3
Meridionale	6.636	8.381	-20,8	96.306	112.610	-14,5	12,8	15,2	13,4	14,2
Insulare	3.964	4.319	-8,2	50.477	53.214	-5,1	7,7	7,8	7,0	6,7
Totale mercato	51.656	55.241	-6,5	716.761	792.957	-9,6	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/08/2025 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023