

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Maggio 2022**

| Per utilizzatore | maggio | | Var. % maggio 2022/2021 | gennaio/maggio | | Var. % gennaio/maggio 2022/2021 | quote % | | | |
|----------------------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2022 | 2021 | | 2022 | 2021 | | maggio | | gennaio/maggio | |
| | | | | | | | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 |
| Privati | 72.699 | 84.685 | -14,2 | 341.619 | 463.197 | -26,2 | 59,2 | 58,7 | 60,5 | 62,4 |
| Autoimmatricolazioni: | 7.186 | 12.552 | -42,8 | 49.198 | 72.085 | -31,8 | 5,9 | 8,7 | 8,7 | 9,7 |
| <i>uso privato</i> | 6.683 | 11.427 | -41,5 | 45.778 | 64.584 | -29,1 | 5,4 | 7,9 | 8,1 | 8,7 |
| <i>uso noleggio</i> | 503 | 1.125 | -55,3 | 3.420 | 7.501 | -54,4 | 0,4 | 0,8 | 0,6 | 1,0 |
| Noleggio a lungo termine: | 28.133 | 26.710 | +5,3 | 116.945 | 126.249 | -7,4 | 22,9 | 18,5 | 20,7 | 17,0 |
| <i>Top(1)</i> | 13.269 | 11.383 | +16,6 | 61.833 | 59.228 | +4,4 | 10,8 | 7,9 | 10,9 | 8,0 |
| <i>Captive(2)</i> | 11.195 | 14.460 | -22,6 | 44.725 | 62.970 | -29,0 | 9,1 | 10,0 | 7,9 | 8,5 |
| <i>Altre</i> | 3.669 | 867 | +323,2 | 10.387 | 4.051 | +156,4 | 3,0 | 0,6 | 1,8 | 0,5 |
| Noleggio a breve termine: | 7.827 | 12.482 | -37,3 | 22.757 | 41.359 | -45,0 | 6,4 | 8,6 | 4,0 | 5,6 |
| <i>Top(1)</i> | 5.933 | 10.115 | -41,3 | 16.089 | 35.685 | -54,9 | 4,8 | 7,0 | 2,8 | 4,8 |
| <i>Altre(*)</i> | 1.894 | 2.367 | -20,0 | 6.668 | 5.674 | +17,5 | 1,5 | 1,6 | 1,2 | 0,8 |
| Società ed Enti | 6.916 | 7.925 | -12,7 | 34.603 | 39.481 | -12,4 | 5,6 | 5,5 | 6,1 | 5,3 |
| TOTALE MERCATO | 122.761 | 144.354 | -15,0 | 565.122 | 742.371 | -23,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| <i>di cui persone giuridiche</i> | 50.062 | 59.669 | -16,1 | 223.503 | 279.174 | -19,9 | 40,8 | 41,3 | 39,5 | 37,6 |
| <i>di cui uso noleggio</i> | 36.463 | 40.317 | -9,6 | 143.122 | 175.109 | -18,3 | 29,7 | 27,9 | 25,3 | 23,6 |

| Per alimentazione | maggio | | Var. % maggio 2022/2021 | gennaio/maggio | | Var. % gennaio/maggio 2022/2021 | quote % | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2022 | 2021 | | 2022 | 2021 | | maggio | | gennaio/maggio | |
| | | | | | | | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 |
| Benzina | 34.893 | 44.712 | -22,0 | 154.080 | 240.455 | -35,9 | 28,4 | 31,0 | 27,3 | 32,4 |
| Diesel | 23.911 | 33.906 | -29,5 | 116.488 | 182.547 | -36,2 | 19,5 | 23,5 | 20,6 | 24,6 |
| Gpl | 9.600 | 9.219 | +4,1 | 47.417 | 44.876 | +5,7 | 7,8 | 6,4 | 8,4 | 6,0 |
| Metano | 1.265 | 3.210 | -60,6 | 6.251 | 16.980 | -63,2 | 1,0 | 2,2 | 1,1 | 2,3 |
| Ibride elettriche (HEV) | 41.127 | 40.387 | +1,8 | 191.749 | 203.278 | -5,7 | 33,5 | 28,0 | 33,9 | 27,4 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 35.916 | 34.762 | +3,3 | 168.145 | 175.732 | -4,3 | 29,3 | 24,1 | 29,8 | 23,7 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 5.211 | 5.625 | -7,4 | 23.604 | 27.546 | -14,3 | 4,2 | 3,9 | 4,2 | 3,7 |
| - "full" hybrid | 9.877 | 8.447 | +16,9 | 50.584 | 44.638 | +13,3 | 8,0 | 5,9 | 9,0 | 6,0 |
| - "mild" hybrid | 31.250 | 31.940 | -2,2 | 141.165 | 158.640 | -11,0 | 25,5 | 22,1 | 25,0 | 21,4 |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 7.476 | 7.747 | -3,5 | 30.248 | 30.871 | -2,0 | 6,1 | 5,4 | 5,4 | 4,2 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 7.092 | 7.270 | -2,4 | 28.307 | 28.775 | -1,6 | 5,8 | 5,0 | 5,0 | 3,9 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 384 | 477 | -19,5 | 1.941 | 2.096 | -7,4 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| Elettriche (BEV) | 4.489 | 5.172 | -13,2 | 18.889 | 23.361 | -19,1 | 3,7 | 3,6 | 3,3 | 3,1 |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx) | 11.965 | 12.919 | -7,4 | 49.137 | 54.232 | -9,4 | 9,8 | 9,0 | 8,7 | 7,3 |
| Idrogeno (FCEV) | 0 | 1 | -100,0 | 0 | 3 | -100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Totale mercato | 122.761 | 144.354 | -15,0 | 565.122 | 742.371 | -23,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per segmento | maggio | | Var. % maggio 2022/2021 | gennaio/maggio | | Var. % gennaio/maggio 2022/2021 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2022 | 2021 | | 2022 | 2021 | | maggio | | gennaio/maggio | |
| | | | | | | | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 |
| A - Piccole | 22.730 | 25.329 | -10,3 | 88.464 | 126.913 | -30,3 | 18,5 | 17,5 | 15,7 | 17,1 |
| B - Utilitarie | 43.804 | 52.516 | -16,6 | 225.401 | 284.256 | -20,7 | 35,7 | 36,4 | 39,9 | 38,3 |
| C - Medie | 38.493 | 44.182 | -12,9 | 164.588 | 219.679 | -25,1 | 31,4 | 30,6 | 29,1 | 29,6 |
| D - Medie superiori | 15.040 | 19.136 | -21,4 | 73.017 | 95.710 | -23,7 | 12,3 | 13,3 | 12,9 | 12,9 |
| E - Superiori | 2.171 | 2.702 | -19,7 | 11.375 | 13.518 | -15,9 | 1,8 | 1,9 | 2,0 | 1,8 |
| F - Alto di gamma | 523 | 489 | +7,0 | 2.277 | 2.295 | -0,8 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,3 |
| Totale mercato | 122.761 | 144.354 | -15,0 | 565.122 | 742.371 | -23,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per carrozzeria | maggio | | Var. % maggio 2022/2021 | gennaio/maggio | | Var. % gennaio/maggio 2022/2021 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2022 | 2021 | | 2022 | 2021 | | maggio | | gennaio/maggio | |
| | | | | | | | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 |
| Crossover | 51.422 | 55.624 | -7,6 | 237.581 | 284.555 | -16,5 | 41,9 | 38,5 | 42,0 | 38,3 |
| Berline | 49.404 | 63.457 | -22,1 | 231.483 | 335.128 | -30,9 | 40,2 | 44,0 | 41,0 | 45,1 |
| Fuoristrada | 13.905 | 13.035 | +6,7 | 60.146 | 65.731 | -8,5 | 11,3 | 9,0 | 10,6 | 8,9 |
| Station Wagon | 3.397 | 6.024 | -43,6 | 15.707 | 30.134 | -47,9 | 2,8 | 4,2 | 2,8 | 4,1 |
| Monovolume Compatto | 1.161 | 873 | +33,0 | 4.331 | 3.636 | +19,1 | 0,9 | 0,6 | 0,8 | 0,5 |
| Multispazio | 562 | 863 | -34,9 | 4.199 | 4.860 | -13,6 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,7 |
| Monovolume Piccolo | 616 | 2.121 | -71,0 | 3.449 | 8.382 | -58,9 | 0,5 | 1,5 | 0,6 | 1,1 |
| Cabrio e Spider | 1.281 | 1.305 | -1,8 | 3.426 | 4.866 | -29,6 | 1,0 | 0,9 | 0,6 | 0,7 |
| Coupé | 541 | 459 | +17,9 | 2.730 | 2.494 | +9,5 | 0,4 | 0,3 | 0,5 | 0,3 |
| Monovolume Grande | 472 | 593 | -20,4 | 2.070 | 2.585 | -19,9 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,3 |
| Totale mercato | 122.761 | 144.354 | -15,0 | 565.122 | 742.371 | -23,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per area geografica | maggio | | Var. % maggio 2022/2021 | gennaio/maggio | | Var. % gennaio/maggio 2022/2021 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2022 | 2021 | | 2022 | 2021 | | maggio | | gennaio/maggio | |
| | | | | | | | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 |
| Nord Occidentale | 37.093 | 42.963 | -13,7 | 168.645 | 221.462 | -23,8 | 30,2 | 29,8 | 29,8 | 29,8 |
| Nord Orientale | 38.811 | 49.003 | -20,8 | 175.983 | 234.794 | -25,0 | 31,6 | 33,9 | 31,1 | 31,6 |
| Centrale | 27.222 | 29.580 | -8,0 | 127.782 | 162.542 | -21,4 | 22,2 | 20,5 | 22,6 | 21,9 |
| Meridionale | 13.258 | 15.045 | -11,9 | 62.045 | 82.821 | -25,1 | 10,8 | 10,4 | 11,0 | 11,2 |
| Insulare | 6.377 | 7.763 | -17,9 | 30.667 | 40.752 | -24,7 | 5,2 | 5,4 | 5,4 | 5,5 |
| Totale mercato | 122.761 | 144.354 | -15,0 | 565.122 | 742.371 | -23,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**) | maggio | | Var. % maggio 2022/2021 | gennaio/maggio | | Var. % gennaio/maggio 2022/2021 |
|--|--------|-------|----------------------------|----------------|-------|---------------------------------------|
| | 2022 | 2021 | | 2022 | 2021 | |
| | | | | | | |
| Media ponderata | 117,6 | 121,5 | -3,2 | 118,6 | 124,3 | -4,6 |

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Maggio 2022**

| Per alimentazione | maggio | | Var. % maggio 2022/2021 | gennaio/maggio | | Var. % gennaio/maggio 2022/2021 | quote % | | | |
|--------------------------------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2022 | 2021 | | 2022 | 2021 | | maggio | | gennaio/maggio | |
| | | | | | | | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 |
| Benzina | 28.562 | 34.661 | -17,6 | 129.587 | 201.180 | -35,6 | 33,1 | 33,3 | 30,7 | 35,5 |
| Diesel | 13.308 | 19.669 | -32,3 | 70.372 | 116.629 | -39,7 | 15,4 | 18,9 | 16,7 | 20,6 |
| Gpl | 8.642 | 8.791 | -1,7 | 45.098 | 42.626 | +5,8 | 10,0 | 8,4 | 10,7 | 7,5 |
| Metano | 1.058 | 2.885 | -63,3 | 5.212 | 15.083 | -65,4 | 1,2 | 2,8 | 1,2 | 2,7 |
| Ibride elettriche (HEV) | 28.491 | 30.170 | -5,6 | 144.617 | 159.667 | -9,4 | 33,0 | 29,0 | 34,3 | 28,1 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 25.327 | 26.900 | -5,8 | 129.952 | 143.067 | -9,2 | 29,3 | 25,9 | 30,8 | 25,2 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 3.164 | 3.270 | -3,2 | 14.665 | 16.600 | -11,7 | 3,7 | 3,1 | 3,5 | 2,9 |
| - "full" hybrid | 7.961 | 6.474 | +23,0 | 42.527 | 36.217 | +17,4 | 9,2 | 6,2 | 10,1 | 6,4 |
| - "mild" hybrid | 20.530 | 23.696 | -13,4 | 102.090 | 123.450 | -17,3 | 23,8 | 22,8 | 24,2 | 21,8 |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 2.897 | 3.994 | -27,5 | 13.942 | 16.284 | -14,4 | 3,4 | 3,8 | 3,3 | 2,9 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 2.640 | 3.694 | -28,5 | 12.720 | 14.874 | -14,5 | 3,1 | 3,6 | 3,0 | 2,6 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 257 | 300 | -14,3 | 1.222 | 1.410 | -13,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,2 |
| Elettriche (BEV) | 3.340 | 3.866 | -13,6 | 13.172 | 15.792 | -16,6 | 3,9 | 3,7 | 3,1 | 2,8 |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx) | 6.237 | 7.860 | -20,6 | 27.114 | 32.076 | -15,5 | 7,2 | 7,6 | 6,4 | 5,7 |
| Idrogeno (FCEV) | 0 | 1 | -100,0 | 0 | 1 | -100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Totale mercato | 86.298 | 104.037 | -17,1 | 422.000 | 567.262 | -25,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per segmento | maggio | | Var. % maggio 2022/2021 | gennaio/maggio | | Var. % gennaio/maggio 2022/2021 | quote % | | | |
|-----------------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2022 | 2021 | | 2022 | 2021 | | maggio | | gennaio/maggio | |
| | | | | | | | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 |
| A - Piccole | 16.393 | 20.017 | -18,1 | 65.165 | 104.142 | -37,4 | 19,0 | 19,2 | 15,4 | 18,4 |
| B - Utilitarie | 34.715 | 41.691 | -16,7 | 187.644 | 238.846 | -21,4 | 40,2 | 40,1 | 44,5 | 42,1 |
| C - Medie | 25.009 | 29.081 | -14,0 | 116.805 | 154.960 | -24,6 | 29,0 | 28,0 | 27,7 | 27,3 |
| D - Medie superiori | 8.379 | 11.038 | -24,1 | 43.066 | 58.270 | -26,1 | 9,7 | 10,6 | 10,2 | 10,3 |
| E - Superiori | 1.347 | 1.779 | -24,3 | 7.341 | 8.993 | -18,4 | 1,6 | 1,7 | 1,7 | 1,6 |
| F - Alto di gamma | 455 | 431 | +5,6 | 1.979 | 2.051 | -3,5 | 0,5 | 0,4 | 0,5 | 0,4 |
| Totale mercato | 86.298 | 104.037 | -17,1 | 422.000 | 567.262 | -25,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per carrozzeria | maggio | | Var. % maggio 2022/2021 | gennaio/maggio | | Var. % gennaio/maggio 2022/2021 | quote % | | | |
|-----------------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2022 | 2021 | | 2022 | 2021 | | maggio | | gennaio/maggio | |
| | | | | | | | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 |
| Crossover | 37.802 | 39.987 | -5,5 | 183.607 | 218.761 | -16,1 | 43,8 | 38,4 | 43,5 | 38,6 |
| Berline | 36.164 | 49.482 | -26,9 | 179.088 | 274.096 | -34,7 | 41,9 | 47,6 | 42,4 | 48,3 |
| Fuoristrada | 7.721 | 8.380 | -7,9 | 37.521 | 43.315 | -13,4 | 8,9 | 8,1 | 8,9 | 7,6 |
| Station Wagon | 1.255 | 2.184 | -42,5 | 6.088 | 11.760 | -48,2 | 1,5 | 2,1 | 1,4 | 2,1 |
| Multispazio | 505 | 803 | -37,1 | 3.592 | 4.357 | -17,6 | 0,6 | 0,8 | 0,9 | 0,8 |
| Monovolume Compatto | 990 | 429 | +130,8 | 3.404 | 2.291 | +48,6 | 1,1 | 0,4 | 0,8 | 0,4 |
| Monovolume Piccolo | 526 | 974 | -46,0 | 2.883 | 5.144 | -44,0 | 0,6 | 0,9 | 0,7 | 0,9 |
| Coupé | 433 | 386 | +12,2 | 2.257 | 2.105 | +7,2 | 0,5 | 0,4 | 0,5 | 0,4 |
| Cabrio e Spider | 551 | 944 | -41,6 | 2.066 | 3.415 | -39,5 | 0,6 | 0,9 | 0,5 | 0,6 |
| Monovolume Grande | 351 | 468 | -25,0 | 1.494 | 2.018 | -26,0 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| Totale mercato | 86.298 | 104.037 | -17,1 | 422.000 | 567.262 | -25,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per area geografica | maggio | | Var. % maggio 2022/2021 | gennaio/maggio | | Var. % gennaio/maggio 2022/2021 | quote % | | | |
|-----------------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2022 | 2021 | | 2022 | 2021 | | maggio | | gennaio/maggio | |
| | | | | | | | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 |
| Nord Occidentale | 28.352 | 34.561 | -18,0 | 140.175 | 186.304 | -24,8 | 32,9 | 33,2 | 33,2 | 32,8 |
| Nord Orientale | 19.220 | 23.940 | -19,7 | 95.857 | 129.614 | -26,0 | 22,3 | 23,0 | 22,7 | 22,8 |
| Centrale | 19.575 | 23.488 | -16,7 | 94.992 | 129.803 | -26,8 | 22,7 | 22,6 | 22,5 | 22,9 |
| Meridionale | 13.040 | 14.811 | -12,0 | 61.249 | 81.695 | -25,0 | 15,1 | 14,2 | 14,5 | 14,4 |
| Insulare | 6.111 | 7.237 | -15,6 | 29.727 | 39.846 | -25,4 | 7,1 | 7,0 | 7,0 | 7,0 |
| Totale mercato | 86.298 | 104.037 | -17,1 | 422.000 | 567.262 | -25,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/05/2022 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.01 DEL 01/05/2018