

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	ago-23						gen-ago 2023					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2.494	421	1.037	35	453	4.440	20.985	6.120	11.571	1.259	4.305	44.240
21-60	1.061	386	1.312	14	138	2.911	11.585	4.412	22.384	3.247	2.096	43.724
61-135	33.506	6.612	9.078	233	1.686	51.115	408.087	63.397	147.119	32.615	20.582	671.800
tot. fino a 135	37.061	7.419	11.427	282	2.277	58.466	440.657	73.929	181.074	37.121	26.983	759.764
136-190	9.802	3.067	4.910	157	1.433	19.369	119.427	23.186	78.153	16.819	18.557	256.142
191-210	320	49	137	22	211	739	3.559	580	1.688	462	2.561	8.850
211-240	224	78	78	12	177	569	2.640	671	1.283	320	2.340	7.254
241-290	86	22	20	7	128	263	1.199	240	438	79	1.429	3.385
oltre 290	35	3	1	3	32	74	333	111	43	32	526	1.045
tot. > 190	665	152	236	44	548	1.645	7.731	1.602	3.452	893	6.856	20.534
n.d.*	433	44	304	46	722	1.549	5.262	569	3.357	933	8.321	18.442
Totale	47.961	10.682	16.877	529	4.980	81.029	573.077	99.286	266.036	55.766	60.717	1.054.882

Fasce CO ₂ (g/km)	ago-23 quote%						gen-ago 2023 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	5,2	3,9	6,1	6,6	9,1	5,5	3,7	6,2	4,3	2,3	7,1	4,2
21-60	2,2	3,6	7,8	2,6	2,8	3,6	2,0	4,4	8,4	5,8	3,5	4,1
61-135	69,9	61,9	53,8	44,0	33,9	63,1	71,2	63,9	55,3	58,5	33,9	63,7
tot. fino a 135	77,3	69,5	67,7	53,3	45,7	72,2	76,9	74,5	68,1	66,6	44,4	72,0
136-190	20,4	28,7	29,1	29,7	28,8	23,9	20,8	23,4	29,4	30,2	30,6	24,3
191-210	0,7	0,5	0,8	4,2	4,2	0,9	0,6	0,6	0,6	0,8	4,2	0,8
211-240	0,5	0,7	0,5	2,3	3,6	0,7	0,5	0,7	0,5	0,6	3,9	0,7
241-290	0,2	0,2	0,1	1,3	2,6	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	2,4	0,3
oltre 290	0,1	0,0	0,0	0,6	0,6	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,9	0,1
tot. > 190	1,4	1,4	1,4	8,3	11,0	2,0	1,3	1,6	1,3	1,6	11,3	1,9
n.d.*	0,9	0,4	1,8	8,7	14,5	1,9	0,9	0,6	1,3	1,7	13,7	1,7
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% ago-23/ago-22						var% gen-ago 23/gen-ago 22					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+162,3	-8,7	+61,5	0,0	+90,3	+90,8	+64,5	-14,9	+40,9	+124,0	+54,2	+40,4
21-60	+32,3	+8,4	+15,1	-86,8	-25,4	+12,4	+4,5	-16,8	+9,3	+11,6	-24,2	+2,8
61-135	+9,8	+44,1	-8,3	-89,7	+33,3	+5,3	+7,4	+31,0	+38,6	+4,3	+12,9	+15,0
tot. fino a 135	+14,8	+37,3	-2,2	-88,3	+34,9	+9,3	+9,1	+21,4	+34,3	+6,8	+13,4	+15,4
136-190	+21,0	+205,8	-9,8	-44,3	+17,1	+20,6	+19,7	+84,6	+59,2	+204,1	+21,2	+40,5
191-210	+64,9	+2,1	+35,6	+15,8	+74,4	+53,0	+76,1	+10,7	+101,4	+109,0	+105,2	+82,4
211-240	+46,4	+358,8	-1,3	+200,0	+20,4	+42,3	+13,1	+148,5	+4,8	+51,7	+15,4	+19,6
241-290	+11,7	-15,4	-45,9	+40,0	+30,6	+8,2	+11,8	+8,1	+21,7	+102,6	+29,7	+21,1
oltre 290	+16,7	-57,1	-83,3	+50,0	-39,6	-24,5	-9,5	+29,1	-48,2	0,0	-11,4	-10,1
tot. > 190	+46,5	+55,1	+5,8	+46,7	+30,8	+34,4	+33,4	+45,4	+37,8	+77,5	+37,9	+38,0
n.d.*	+3,8	-25,4	+45,5	-45,9	+33,0	+18,0	-44,1	-47,1	+13,5	+8,1	+20,8	-13,0
Totale	+16,3	+62,7	-3,9	-81,2	+28,5	+12,4	+10,5	+31,3	+40,4	+33,9	+19,1	+20,4

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/08/2023