

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	giu-21						gen-giu 2021					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3.493	819	2.005	122	586	7.025	15.543	2.985	8.894	519	2.446	30.387
21-60	2.164	522	2.936	28	380	6.030	9.498	2.721	12.018	191	1.584	26.012
61-135	58.944	11.450	15.691	7.270	2.823	96.178	384.902	53.277	77.073	37.622	16.256	569.130
<b>tot. fino a 135</b>	<b>64.601</b>	<b>12.791</b>	<b>20.632</b>	<b>7.420</b>	<b>3.789</b>	<b>109.233</b>	<b>409.943</b>	<b>58.983</b>	<b>97.985</b>	<b>38.332</b>	<b>20.286</b>	<b>625.529</b>
<b>136-190</b>	<b>18.485</b>	<b>3.460</b>	<b>7.841</b>	<b>3.146</b>	<b>2.702</b>	<b>35.634</b>	<b>121.353</b>	<b>26.902</b>	<b>46.729</b>	<b>14.903</b>	<b>17.000</b>	<b>226.887</b>
191-210	285	70	161	15	171	702	2.137	491	959	84	1.158	4.829
211-240	353	56	180	22	320	931	2.392	541	1.073	99	2.012	6.117
240-290	163	40	117	9	159	488	1.090	263	743	24	1.073	3.193
oltre 290	66	26	18	2	53	165	285	147	89	20	387	928
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>867</b>	<b>192</b>	<b>476</b>	<b>48</b>	<b>703</b>	<b>2.286</b>	<b>5.904</b>	<b>1.442</b>	<b>2.864</b>	<b>227</b>	<b>4.630</b>	<b>15.067</b>
n.d.*	1.775	256	377	72	698	3.178	11.692	1.526	6.296	206	5.345	25.065
<b>Totale</b>	<b>85.728</b>	<b>16.699</b>	<b>29.326</b>	<b>10.686</b>	<b>7.892</b>	<b>150.331</b>	<b>548.892</b>	<b>88.853</b>	<b>153.874</b>	<b>53.668</b>	<b>47.261</b>	<b>892.548</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	giu-21 quote%						gen-giu 2021 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	4,1	4,9	6,8	1,1	7,4	4,7	2,8	3,4	5,8	1,0	5,2	3,4
21-60	2,5	3,1	10,0	0,3	4,8	4,0	1,7	3,1	7,8	0,4	3,4	2,9
61-135	68,8	68,6	53,5	68,0	35,8	64,0	70,1	60,0	50,1	70,1	34,4	63,8
<b>tot. fino a 135</b>	<b>75,4</b>	<b>76,6</b>	<b>70,4</b>	<b>69,4</b>	<b>48,0</b>	<b>72,7</b>	<b>74,7</b>	<b>66,4</b>	<b>63,7</b>	<b>71,4</b>	<b>42,9</b>	<b>70,1</b>
<b>136-190</b>	<b>21,6</b>	<b>20,7</b>	<b>26,7</b>	<b>29,4</b>	<b>34,2</b>	<b>23,7</b>	<b>22,1</b>	<b>30,3</b>	<b>30,4</b>	<b>27,8</b>	<b>36,0</b>	<b>25,4</b>
191-210	0,3	0,4	0,5	0,1	2,2	0,5	0,4	0,6	0,6	0,2	2,5	0,5
211-240	0,4	0,3	0,6	0,2	4,1	0,6	0,4	0,6	0,7	0,2	4,3	0,7
240-290	0,2	0,2	0,4	0,1	2,0	0,3	0,2	0,3	0,5	0,0	2,3	0,4
oltre 290	0,1	0,2	0,1	0,0	0,7	0,1	0,1	0,2	0,1	0,0	0,8	0,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>1,6</b>	<b>0,4</b>	<b>8,9</b>	<b>1,5</b>	<b>1,1</b>	<b>1,6</b>	<b>1,9</b>	<b>0,4</b>	<b>9,8</b>	<b>1,7</b>
n.d.*	2,1	1,5	1,3	0,7	8,8	2,1	2,1	1,7	4,1	0,4	11,3	2,8
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% giu-21/giu-20						var% gen-giu 21/gen-giu 20					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+225,5	+222,4	+243,9	+125,9	+114,7	+214,0	+266,7	+99,8	+202,4	+54,0	+158,0	+205,1
21-60	+966,0	+257,5	+1794,2	-60,6	+850,0	+880,5	+1543,3	+194,2	+1740,4	+48,1	+1380,4	+987,5
61-135	+20,3	+78,0	+72,6	+173,3	+53,3	+39,3	+102,7	+75,2	+97,7	+55,2	+103,7	+95,2
<b>tot. fino a 135</b>	<b>+28,5</b>	<b>+87,2</b>	<b>+110,0</b>	<b>+166,4</b>	<b>+75,9</b>	<b>+52,0</b>	<b>+110,5</b>	<b>+79,7</b>	<b>+130,1</b>	<b>+55,1</b>	<b>+124,5</b>	<b>+105,8</b>
<b>136-190</b>	<b>-43,5</b>	<b>-43,8</b>	<b>-19,4</b>	<b>+98,0</b>	<b>-18,1</b>	<b>-33,4</b>	<b>-14,4</b>	<b>-7,1</b>	<b>-1,4</b>	<b>-20,4</b>	<b>+26,7</b>	<b>-9,3</b>
191-210	-70,7	-61,5	-70,0	-73,7	-62,3	-68,1	-49,2	-54,8	-55,2	-64,7	-37,4	-49,3
211-240	-31,6	-42,9	-20,4	+144,4	-25,9	-27,3	+13,8	+3,0	+11,5	+115,2	+23,7	+16,3
240-290	-47,8	-68,5	-15,8	+12,5	-39,3	-42,5	-12,2	-27,5	+74,8	-11,1	+4,8	+3,6
oltre 290	+112,9	+30,0	+100,0	-60,0	+12,8	+47,3	+139,5	+129,7	+242,3	+81,8	+149,7	+147,5
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>-52,7</b>	<b>-55,0</b>	<b>-47,7</b>	<b>-39,2</b>	<b>-41,1</b>	<b>-48,5</b>	<b>-23,0</b>	<b>-29,2</b>	<b>-19,4</b>	<b>-29,5</b>	<b>-0,5</b>	<b>-17,4</b>
n.d.*	-2,4	+43,8	-54,1	+278,9	-20,3	-14,4	+39,5	+68,6	+92,7	+131,5	+45,7	+53,7
<b>Totale</b>	<b>-1,1</b>	<b>+22,8</b>	<b>+37,8</b>	<b>+139,0</b>	<b>+4,9</b>	<b>+12,6</b>	<b>+55,7</b>	<b>+37,3</b>	<b>+59,0</b>	<b>+22,4</b>	<b>+53,6</b>	<b>+51,6</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% giu-21/giu-19						var% gen-giu 21/gen-giu 19					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+429,2	+453,4	+500,3	+71,8	+144,2	+383,5	+652,3	+633,4	+504,6	+376,1	+163,3	+509,9
21-60	+43180,0	+12950,0	+97766,7	-	+12566,7	+40100,0	+32651,7	+15016,7	+49975,0	-	+7820,0	+28484,6
61-135	+57,9	+36,0	+130,3	+54,8	+51,0	+62,7	+73,8	+46,4	+76,5	-6,9	+59,8	+61,6
<b>tot. fino a 135</b>	<b>+70,1</b>	<b>+49,2</b>	<b>+188,5</b>	<b>+55,6</b>	<b>+79,4</b>	<b>+80,3</b>	<b>+83,4</b>	<b>+60,2</b>	<b>+117,0</b>	<b>-5,4</b>	<b>+82,4</b>	<b>+75,1</b>
<b>136-190</b>	<b>-63,8</b>	<b>-80,0</b>	<b>-54,6</b>	<b>-67,9</b>	<b>-35,5</b>	<b>-64,2</b>	<b>-64,4</b>	<b>-66,8</b>	<b>-53,1</b>	<b>-80,6</b>	<b>-31,6</b>	<b>-63,6</b>
191-210	-73,6	-79,6	-86,1	-83,0	-64,2	-77,7	-74,4	-84,4	-83,7	-96,0	-62,2	-78,6
211-240	-17,9	-71,7	-24,4	+15,8	-18,2	-27,0	-21,6	-44,3	-18,3	-45,9	-11,9	-21,6
240-290	-28,2	-56,5	+14,7	-79,1	-29,3	-29,2	-19,5	-50,7	+52,6	-84,4	-8,5	-13,7
oltre 290	+120,0	+225,0	+350,0	0,0	+51,4	+108,9	+50,8	+133,3	+97,8	+122,2	+78,3	+77,4
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>-51,0</b>	<b>-70,0</b>	<b>-68,4</b>	<b>-68,4</b>	<b>-37,7</b>	<b>-56,0</b>	<b>-54,4</b>	<b>-69,5</b>	<b>-63,0</b>	<b>-90,7</b>	<b>-31,2</b>	<b>-56,4</b>
n.d.*	-38,8	-88,5	-66,0	-72,8	-56,1	-60,7	-65,3	-92,1	-28,7	-88,1	-44,4	-65,8
<b>Totale</b>	<b>-8,5</b>	<b>-41,9</b>	<b>+8,5</b>	<b>-28,6</b>	<b>-12,5</b>	<b>-13,3</b>	<b>-10,1</b>	<b>-37,4</b>	<b>-4,6</b>	<b>-55,8</b>	<b>-9,7</b>	<b>-17,9</b>

\*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 30/06/2021