

**IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	apr-24						gen-apr 2024					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	1.431	468	1.621	83	392	3.995	8.801	2.265	6.671	199	2.255	20.191
21-60	918	504	1.533	380	260	3.595	4.215	2.003	6.773	825	1.228	15.044
61-135	50.686	12.132	17.713	10.253	2.469	93.253	242.631	42.632	74.179	36.935	10.784	407.161
<b>tot. fino a 135</b>	<b>53.035</b>	<b>13.104</b>	<b>20.867</b>	<b>10.716</b>	<b>3.121</b>	<b>100.843</b>	<b>255.647</b>	<b>46.900</b>	<b>87.623</b>	<b>37.959</b>	<b>14.267</b>	<b>442.396</b>
<b>136-190</b>	<b>14.851</b>	<b>2.886</b>	<b>6.692</b>	<b>4.008</b>	<b>2.159</b>	<b>30.596</b>	<b>61.376</b>	<b>12.227</b>	<b>31.870</b>	<b>14.405</b>	<b>9.025</b>	<b>128.903</b>
191-210	523	67	389	54	345	1.378	2.081	327	1.343	306	1.507	5.564
211-240	330	54	153	34	272	843	1.415	231	560	148	1.203	3.557
241-290	205	30	58	16	214	523	765	126	293	65	940	2.189
oltre 290	49	13	2	3	63	130	177	54	19	17	284	551
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1.107</b>	<b>164</b>	<b>602</b>	<b>107</b>	<b>894</b>	<b>2.874</b>	<b>4.438</b>	<b>738</b>	<b>2.215</b>	<b>536</b>	<b>3.934</b>	<b>11.861</b>
n.d.*	707	95	518	62	1.225	2.607	3.071	435	2.273	125	5.282	11.186
<b>Totale</b>	<b>69.700</b>	<b>16.249</b>	<b>28.679</b>	<b>14.893</b>	<b>7.399</b>	<b>136.920</b>	<b>324.532</b>	<b>60.300</b>	<b>123.981</b>	<b>53.025</b>	<b>32.508</b>	<b>594.346</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	apr-2024 quote%						gen-apr 2024 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2,1	2,9	5,7	0,6	5,3	2,9	2,7	3,8	5,4	0,4	6,9	3,4
21-60	1,3	3,1	5,3	2,6	3,5	2,6	1,3	3,3	5,5	1,6	3,8	2,5
61-135	72,7	74,7	61,8	68,8	33,4	68,1	74,8	70,7	59,8	69,7	33,2	68,5
<b>tot. fino a 135</b>	<b>76,1</b>	<b>80,6</b>	<b>72,8</b>	<b>72,0</b>	<b>42,2</b>	<b>73,7</b>	<b>78,8</b>	<b>77,8</b>	<b>70,7</b>	<b>71,6</b>	<b>43,9</b>	<b>74,4</b>
<b>136-190</b>	<b>21,3</b>	<b>17,8</b>	<b>23,3</b>	<b>26,9</b>	<b>29,2</b>	<b>22,3</b>	<b>18,9</b>	<b>20,3</b>	<b>25,7</b>	<b>27,2</b>	<b>27,8</b>	<b>21,7</b>
191-210	0,8	0,4	1,4	0,4	4,7	1,0	0,6	0,5	1,1	0,6	4,6	0,9
211-240	0,5	0,3	0,5	0,2	3,7	0,6	0,4	0,4	0,5	0,3	3,7	0,6
241-290	0,3	0,2	0,2	0,1	2,9	0,4	0,2	0,2	0,2	0,1	2,9	0,4
oltre 290	0,1	0,1	0,0	0,0	0,9	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,9	0,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1,6</b>	<b>1,0</b>	<b>2,1</b>	<b>0,7</b>	<b>12,1</b>	<b>2,1</b>	<b>1,4</b>	<b>1,2</b>	<b>1,8</b>	<b>1,0</b>	<b>12,1</b>	<b>2,0</b>
n.d.*	1,0	0,6	1,8	0,4	16,6	1,9	0,9	0,7	1,8	0,2	16,2	1,9
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% apr-24/apr-23						var% gen-apr 24/gen-apr 23					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	-26,9	-30,9	+46,6	-62,6	-7,5	-8,9	-20,5	-24,8	+33,0	-63,6	+6,5	-7,2
21-60	-24,1	-9,4	-37,3	-61,0	+8,8	-33,7	-27,2	-18,7	-42,7	-54,2	+15,8	-34,4
61-135	+17,1	+62,8	-7,2	+23,4	+11,3	+16,0	+14,0	+32,8	-11,3	+74,5	+1,6	+13,0
<b>tot. fino a 135</b>	<b>+14,2</b>	<b>+50,9</b>	<b>-7,8</b>	<b>+12,7</b>	<b>+8,3</b>	<b>+11,8</b>	<b>+11,3</b>	<b>+24,8</b>	<b>-12,8</b>	<b>+61,4</b>	<b>+3,5</b>	<b>+9,2</b>
<b>136-190</b>	<b>+11,5</b>	<b>+5,3</b>	<b>-36,4</b>	<b>+7,5</b>	<b>+0,0</b>	<b>-5,8</b>	<b>-2,8</b>	<b>+9,8</b>	<b>-24,3</b>	<b>+56,1</b>	<b>-11,0</b>	<b>-5,0</b>
191-210	+41,0	+39,6	+92,6	-29,9	+42,0	+46,4	+27,7	+25,8	+78,1	+36,0	+34,7	+39,6
211-240	+3,1	-22,9	-10,0	-78,6	+0,7	-14,8	+0,3	-18,4	-21,8	-34,8	-7,0	-9,5
241-290	+49,6	-3,2	+9,4	+60,0	+23,7	+29,5	+22,0	+18,9	+48,0	+58,5	+23,0	+26,1
oltre 290	+16,7	+30,0	-60,0	+50,0	+43,2	+26,2	+3,5	+20,0	-20,8	+13,3	-4,1	0,0
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>+27,2</b>	<b>+3,1</b>	<b>+40,0</b>	<b>-56,9</b>	<b>+22,5</b>	<b>+17,9</b>	<b>+15,6</b>	<b>+6,3</b>	<b>+30,9</b>	<b>+5,5</b>	<b>+13,3</b>	<b>+16,2</b>
n.d.*	+22,5	-10,4	+12,4	-64,0	+28,5	+14,9	+14,6	-11,2	+44,5	-53,0	+29,2	+23,0
<b>Totale</b>	<b>+13,9</b>	<b>+39,0</b>	<b>-15,8</b>	<b>+9,0</b>	<b>+10,1</b>	<b>+7,5</b>	<b>+8,4</b>	<b>+20,8</b>	<b>-15,0</b>	<b>+58,2</b>	<b>+3,2</b>	<b>+6,1</b>

\*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 30/04/2024