

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	apr-25						gen-apr 2025					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3.355	1.307	4.187	809	666	10.324	15.965	5.854	15.789	1.841	3.015	42.464
21-60	921	647	1.714	633	358	4.273	3.872	1.981	5.418	1.174	1.325	13.770
61-135	47.685	9.544	21.449	12.604	2.780	94.062	226.108	34.154	87.027	37.757	11.182	396.228
tot. fino a 135	51.961	11.498	27.350	14.046	3.804	108.659	245.945	41.989	108.234	40.772	15.522	452.462
136-190	12.024	2.153	7.221	2.463	2.024	25.885	53.446	8.357	29.308	12.206	8.914	112.231
191-210	461	98	323	201	335	1.418	1.864	312	1.345	478	1.212	5.211
211-240	293	78	214	25	304	914	1.401	325	906	164	1.337	4.133
241-290	83	17	67	11	112	290	497	126	205	33	530	1.391
oltre 290	36	12	19	5	87	159	164	68	42	14	281	569
tot. > 190	873	205	623	242	838	2.781	3.926	831	2.498	689	3.360	11.304
n.d.*	994	106	389	11	1.180	2.680	4.018	500	2.013	37	4.600	11.168
Totale	65.852	13.962	35.583	16.762	7.846	140.005	307.335	51.677	142.053	53.704	32.396	587.165

Fasce CO ₂ (g/km)	apr-2025 quote%						gen-apr 2025 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	5,1	9,4	11,8	4,8	8,5	7,4	5,2	11,3	11,1	3,4	9,3	7,2
21-60	1,4	4,6	4,8	3,8	4,6	3,1	1,3	3,8	3,8	2,2	4,1	2,3
61-135	72,4	68,4	60,3	75,2	35,4	67,2	73,6	66,1	61,3	70,3	34,5	67,5
tot. fino a 135	78,9	82,4	76,9	83,8	48,5	77,6	80,0	81,3	76,2	75,9	47,9	77,1
136-190	18,3	15,4	20,3	14,7	25,8	18,5	17,4	16,2	20,6	22,7	27,5	19,1
191-210	0,7	0,7	0,9	1,2	4,3	1,0	0,6	0,6	0,9	0,9	3,7	0,9
211-240	0,4	0,6	0,6	0,1	3,9	0,7	0,5	0,6	0,6	0,3	4,1	0,7
241-290	0,1	0,1	0,2	0,1	1,4	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	1,6	0,2
oltre 290	0,1	0,1	0,1	0,0	1,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,9	0,1
tot. > 190	1,3	1,5	1,8	1,4	10,7	2,0	1,3	1,6	1,8	1,3	10,4	1,9
n.d.*	1,5	0,8	1,1	0,1	15,0	1,9	1,3	1,0	1,4	0,1	14,2	1,9
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% apr-25/apr-24						var% gen-apr 25/gen-apr 24					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+134,5	+179,3	+158,8	+886,6	+69,9	+158,7	+81,4	+158,7	+136,8	+829,8	+33,7	+110,4
21-60	+0,5	+28,1	+11,7	+66,6	+38,2	+18,9	-8,1	-0,9	-20,0	+42,3	+8,1	-8,4
61-135	-5,9	-21,0	+21,3	+22,9	+13,0	+1,0	-6,8	-19,5	+17,4	+2,3	+4,0	-2,6
tot. fino a 135	-2,0	-11,9	+31,3	+31,0	+22,2	+7,8	-3,8	-10,1	+23,6	+7,5	+9,0	+2,3
136-190	-19,1	-24,7	+7,9	-38,5	-5,6	-15,3	-12,9	-31,1	-8,0	-15,2	-0,9	-12,8
191-210	-12,2	+46,3	-17,0	+252,6	-2,6	+2,6	-10,5	-4,6	+0,1	+54,7	-19,5	-6,4
211-240	-11,5	+41,8	+39,9	-26,5	+13,4	+8,7	-1,0	+40,1	+62,1	+10,8	+11,6	+16,4
241-290	-59,3	-46,9	+15,5	-31,3	-47,2	-44,4	-34,8	-1,6	-30,0	-49,2	-43,4	-36,3
oltre 290	-26,5	-7,7	+850,0	+66,7	+35,9	+21,4	-7,3	+23,6	+121,1	-17,6	-1,7	+2,7
tot. > 190	-21,3	+22,8	+3,5	+120,0	-5,6	-3,3	-11,5	+12,0	+12,8	+27,8	-14,4	-4,7
n.d.*	+37,1	-51,2	-27,2	-82,3	-3,3	-2,8	+29,4	-33,4	-12,8	-78,1	-13,3	-4,1
Totale	-5,6	-14,3	+24,1	+12,5	+6,6	+2,2	-5,3	-14,3	+14,6	+1,3	-0,2	-1,2

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 30/04/2025