

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	lug-24						gen-lug 2024					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2.705	381	1.632	200	474	5.392	23.526	4.024	13.446	842	4.251	46.089
21-60	1.174	350	1.848	51	273	3.696	8.326	3.379	11.795	1.117	2.151	26.768
61-135	58.637	13.240	10.529	622	2.462	85.490	420.588	86.456	117.437	47.735	18.516	690.732
tot. fino a 135	62.516	13.971	14.009	873	3.209	94.578	452.440	93.859	142.678	49.694	24.918	763.589
136-190	13.846	2.444	7.521	662	2.122	26.595	105.690	20.563	57.982	19.938	15.613	219.786
191-210	472	79	299	60	353	1.263	3.807	590	2.501	551	2.812	10.261
211-240	305	61	131	39	253	789	2.343	423	954	296	1.968	5.984
241-290	106	12	43	8	142	311	1.113	207	472	113	1.426	3.331
oltre 290	56	23	7	7	117	210	320	109	49	38	546	1.062
tot. > 190	939	175	480	114	865	2.573	7.583	1.329	3.976	998	6.752	20.638
n.d.*	658	174	470	30	1.252	2.584	5.248	1.033	3.916	304	8.949	19.450
Totale	77.959	16.764	22.480	1.679	7.448	126.330	570.961	116.784	208.552	70.934	56.232	1.023.463

Fasce CO ₂ (g/km)	lug-2024 quote%						gen-lug 2024 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3,5	2,3	7,3	11,9	6,4	4,3	4,1	3,4	6,4	1,2	7,6	4,5
21-60	1,5	2,1	8,2	3,0	3,7	2,9	1,5	2,9	5,7	1,6	3,8	2,6
61-135	75,2	79,0	46,8	37,0	33,1	67,7	73,7	74,0	56,3	67,3	32,9	67,5
tot. fino a 135	80,2	83,3	62,3	52,0	43,1	74,9	79,2	80,4	68,4	70,1	44,3	74,6
136-190	17,8	14,6	33,5	39,4	28,5	21,1	18,5	17,6	27,8	28,1	27,8	21,5
191-210	0,6	0,5	1,3	3,6	4,7	1,0	0,7	0,5	1,2	0,8	5,0	1,0
211-240	0,4	0,4	0,6	2,3	3,4	0,6	0,4	0,4	0,5	0,4	3,5	0,6
241-290	0,1	0,1	0,2	0,5	1,9	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	2,5	0,3
oltre 290	0,1	0,1	0,0	0,4	1,6	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	1,0	0,1
tot. > 190	1,2	1,0	2,1	6,8	11,6	2,0	1,3	1,1	1,9	1,4	12,0	2,0
n.d.*	0,8	1,0	2,1	1,8	16,8	2,0	0,9	0,9	1,9	0,4	15,9	1,9
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% lug-24/lug-23						var% gen-lug 24/gen-lug 23					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+54,4	-59,3	+15,8	+150,0	+5,8	+16,6	+27,2	-29,6	+27,7	-31,2	+12,3	+16,0
21-60	-25,6	-46,4	-15,8	-7,3	+17,7	-21,5	-20,9	-14,4	-44,3	-65,1	+9,7	-34,4
61-135	+22,1	+35,2	-29,9	-54,1	+0,7	+11,6	+12,3	+52,4	-14,9	+47,5	-1,3	+11,3
tot. fino a 135	+21,8	+22,8	-24,8	-41,4	+2,7	+10,0	+12,1	+41,3	-15,9	+35,1	+1,7	+8,9
136-190	-8,7	-9,2	-18,0	-9,4	-5,7	-11,4	-3,6	+2,8	-20,8	+19,8	-8,7	-7,1
191-210	+2,2	-4,8	+15,0	-3,2	+4,4	+4,8	+17,6	+10,7	+61,1	+26,1	+20,0	+26,6
211-240	-10,3	-28,2	+2,3	+105,3	-2,7	-5,2	-2,9	-28,3	-21,1	-3,9	-8,8	-10,4
241-290	-33,3	-67,6	-8,5	-27,3	-18,9	-27,5	+0,1	-1,4	+12,9	+56,9	+9,9	+7,1
oltre 290	+14,3	+187,5	+133,3	+40,0	+58,1	+51,1	+7,4	+41,6	+16,7	+31,0	+11,0	+13,2
tot. > 190	-7,0	-17,8	+9,6	+17,5	+2,1	-1,2	+7,4	-5,7	+23,4	+18,0	+7,3	+9,6
n.d.*	-11,4	+33,8	-10,0	-42,3	+8,9	-0,5	+8,0	+20,4	+26,5	-66,9	+17,5	+12,1
Totale	+14,2	+16,3	-21,8	-29,1	+1,0	+4,3	+8,7	+31,7	-16,3	+28,5	+1,3	+5,1

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/07/2024