

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	mar-24						gen-mar 2024					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2.585	738	2.415	96	747	6.581	7.367	1.776	5.049	119	1.889	16.200
21-60	1.222	801	1.703	270	373	4.369	3.296	1.497	5.239	445	970	11.447
61-135	60.292	13.691	20.050	14.221	2.968	111.222	191.933	30.480	56.408	26.730	8.357	313.908
tot. fino a 135	64.099	15.230	24.168	14.587	4.088	122.172	202.596	33.753	66.696	27.294	11.216	341.555
136-190	15.472	3.367	9.103	5.560	2.246	35.748	46.527	9.348	25.159	10.418	6.878	98.330
191-210	536	94	353	154	389	1.526	1.556	260	954	248	1.163	4.181
211-240	368	68	129	18	314	897	1.085	178	407	114	931	2.715
241-290	221	33	60	21	277	612	560	96	235	49	726	1.666
oltre 290	59	20	7	5	79	170	128	40	17	13	223	421
tot. > 190	1.184	215	549	198	1.059	3.205	3.329	574	1.613	424	3.043	8.983
n.d.*	776	82	641	47	1.370	2.916	2.346	287	1.742	69	4.029	8.473
Totale	81.531	18.894	34.461	20.392	8.763	164.041	254.798	43.962	95.210	38.205	25.166	457.341

Fasce CO ₂ (g/km)	mar-2024 quote%						gen-mar 2024 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3,2	3,9	7,0	0,5	8,5	4,0	2,9	4,0	5,3	0,3	7,5	3,5
21-60	1,5	4,2	4,9	1,3	4,3	2,7	1,3	3,4	5,5	1,2	3,9	2,5
61-135	73,9	72,5	58,2	69,7	33,9	67,8	75,3	69,3	59,2	70,0	33,2	68,6
tot. fino a 135	78,6	80,6	70,1	71,5	46,7	74,5	79,5	76,8	70,1	71,4	44,6	74,7
136-190	19,0	17,8	26,4	27,3	25,6	21,8	18,3	21,3	26,4	27,3	27,3	21,5
191-210	0,7	0,5	1,0	0,8	4,4	0,9	0,6	0,6	1,0	0,6	4,6	0,9
211-240	0,5	0,4	0,4	0,1	3,6	0,5	0,4	0,4	0,4	0,3	3,7	0,6
241-290	0,3	0,2	0,2	0,1	3,2	0,4	0,2	0,2	0,2	0,1	2,9	0,4
oltre 290	0,1	0,1	0,0	0,0	0,9	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,9	0,1
tot. > 190	1,5	1,1	1,6	1,0	12,1	2,0	1,3	1,3	1,7	1,1	12,1	2,0
n.d.*	1,0	0,4	1,9	0,2	15,6	1,8	0,9	0,7	1,8	0,2	16,0	1,9
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% mar-24/mar-23						var% gen-mar 24/gen-mar 23					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	-45,1	-33,8	+40,9	-30,9	-14,3	-23,0	-19,1	-23,9	+29,1	-63,3	+11,2	-6,8
21-60	-31,5	+13,0	-46,5	-63,4	+21,9	-35,0	-28,1	-21,6	-44,1	-46,1	+18,1	-34,6
61-135	+0,6	+45,5	-22,8	+97,3	-7,6	+5,2	+13,2	+23,7	-12,6	+107,9	-0,5	+12,1
tot. fino a 135	-3,5	+35,5	-21,7	+80,4	-6,9	+1,0	+10,6	+16,8	-14,3	+94,9	+2,7	+8,5
136-190	-13,8	-1,2	-40,8	+36,1	-24,6	-18,4	-6,6	+11,3	-20,3	+89,4	-13,8	-4,8
191-210	+4,7	0,0	+40,1	+170,2	+11,5	+20,7	+23,7	+22,6	+72,8	+67,6	+32,8	+37,3
211-240	-6,6	-13,9	-29,9	-35,7	-6,3	-12,1	-0,5	-16,4	-25,5	+67,6	-9,0	-7,7
241-290	+27,0	+6,5	-4,8	+40,0	+21,0	+19,5	+14,3	+28,0	+62,1	+58,1	+22,8	+25,1
oltre 290	+37,2	+53,8	-22,2	-28,6	-8,1	+7,6	-0,8	+14,3	-10,5	0,0	-11,5	-6,0
tot. > 190	+5,4	-0,9	+8,1	+85,0	+6,0	+8,5	+12,2	+7,3	+27,8	+63,1	+11,0	+15,7
n.d.*	+1,2	-38,3	+27,4	+42,4	+22,5	+14,2	+11,7	-23,5	+56,7	-26,6	+28,5	+24,3
Totale	-5,5	+26,0	-27,1	+65,7	-7,6	-3,7	+7,0	+15,1	-14,8	+92,4	+1,6	+5,7

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/03/2024