

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	ago-25						gen-ago 2025					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2.145	610	2.546	159	393	5.853	30.038	11.179	31.544	3.231	6.242	82.234
21-60	601	444	892	24	215	2.176	7.583	5.699	11.482	2.397	2.893	30.054
61-135	27.430	8.358	6.429	1.106	1.284	44.607	400.450	77.759	141.357	52.800	20.900	693.266
tot. fino a 135	30.176	9.412	9.867	1.289	1.892	52.636	438.071	94.637	184.383	58.428	30.035	805.554
136-190	6.133	2.047	2.967	271	1.035	12.453	96.675	19.459	51.633	16.827	16.175	200.769
191-210	248	35	332	19	145	779	3.523	827	2.722	680	2.305	10.057
211-240	143	15	85	12	103	358	2.544	561	1.527	282	2.363	7.277
241-290	45	19	12	6	50	132	831	267	352	82	957	2.489
oltre 290	25	4	1	1	17	48	346	246	76	24	521	1.213
tot. > 190	461	73	430	38	315	1.317	7.244	1.901	4.677	1.068	6.146	21.036
n.d.*	508	162	217	6	409	1.302	7.410	1.217	3.750	100	8.087	20.564
Totale	37.278	11.694	13.481	1.604	3.651	67.708	549.400	117.214	244.443	76.423	60.443	1.047.923

Fasce CO ₂ (g/km)	ago-2025 quote%						gen-ago 2025 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	5,8	5,2	18,9	9,9	10,8	8,6	5,5	9,5	12,9	4,2	10,3	7,8
21-60	1,6	3,8	6,6	1,5	5,9	3,2	1,4	4,9	4,7	3,1	4,8	2,9
61-135	73,6	71,5	47,7	69,0	35,2	65,9	72,9	66,3	57,8	69,1	34,6	66,2
tot. fino a 135	80,9	80,5	73,2	80,4	51,8	77,7	79,7	80,7	75,4	76,5	49,7	76,9
136-190	16,5	17,5	22,0	16,9	28,3	18,4	17,6	16,6	21,1	22,0	26,8	19,2
191-210	0,7	0,3	2,5	1,2	4,0	1,2	0,6	0,7	1,1	0,9	3,8	1,0
211-240	0,4	0,1	0,6	0,7	2,8	0,5	0,5	0,5	0,6	0,4	3,9	0,7
241-290	0,1	0,2	0,1	0,4	1,4	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	1,6	0,2
oltre 290	0,1	0,0	0,0	0,1	0,5	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0	0,9	0,1
tot. > 190	1,2	0,6	3,2	2,4	8,6	1,9	1,3	1,6	1,9	1,4	10,2	2,0
n.d.*	1,4	1,4	1,6	0,4	11,2	1,9	1,3	1,0	1,5	0,1	13,4	2,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% ago-25/ago-24						var% gen-ago 25/gen-ago 24					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+24,8	+136,4	+122,7	+245,7	+43,4	+70,1	+19,0	+160,9	+116,2	+265,9	+37,9	+66,0
21-60	+36,9	+125,4	+18,1	+118,2	+50,3	+40,8	-13,5	+59,3	-8,5	+112,5	+26,4	+6,2
61-135	-16,4	+40,5	+6,0	+147,4	+2,6	-4,1	-11,7	-15,5	+14,5	+9,7	+6,0	-5,9
tot. fino a 135	-13,7	+47,0	+23,9	+155,8	+13,4	+2,2	-10,1	-5,3	+22,4	+16,5	+13,2	-1,1
136-190	-21,3	+27,9	-31,0	-47,3	-8,6	-18,8	-14,8	-11,7	-17,1	-17,6	-3,2	-14,5
191-210	+5,5	-14,6	+119,9	-42,4	-32,9	+15,2	-12,8	+31,5	+2,7	+15,6	-23,7	-8,0
211-240	-5,9	-72,7	+28,8	-36,8	-26,4	-17,1	+2,1	+17,1	+49,7	-10,5	+12,4	+13,6
241-290	-6,3	+137,5	-42,9	0,0	-21,9	-10,2	-27,9	+20,8	-28,6	-31,1	-35,4	-28,2
oltre 290	+108,3	+300,0	-66,7	-	-52,8	-7,7	+4,2	+117,7	+46,2	-36,8	-10,5	+8,6
tot. > 190	+3,1	-30,5	+78,4	-34,5	-30,9	+0,8	-9,6	+31,8	+11,0	+0,8	-14,5	-4,0
n.d.*	+25,4	-11,5	-1,8	-62,5	-32,7	-9,1	+29,2	-31,9	-10,2	-73,7	-15,0	-4,8
Totale	-14,6	+41,0	+5,9	+46,9	-5,5	-2,7	-10,6	-6,4	+10,5	+6,1	+0,8	-4,1

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/08/2025