

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	mag-25						gen-mag 2025					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3.979	1.418	4.227	817	959	11.400	19.945	7.276	20.016	2.657	3.972	53.866
21-60	963	689	1.841	578	503	4.574	4.835	2.688	7.252	1.750	1.812	18.337
61-135	49.987	11.812	18.421	9.691	3.147	93.058	276.088	45.966	105.528	47.346	14.306	489.234
tot. fino a 135	54.929	13.919	24.489	11.086	4.609	109.032	300.868	55.930	132.796	51.753	20.090	561.437
136-190	12.661	2.199	7.065	1.822	2.032	25.779	66.097	10.580	36.373	14.026	10.914	137.990
191-210	459	126	314	76	285	1.260	2.327	439	1.669	543	1.497	6.475
211-240	339	63	162	42	283	889	1.740	392	1.069	205	1.616	5.022
241-290	98	31	45	7	116	297	595	159	250	38	645	1.687
oltre 290	44	20	16	4	65	149	208	88	58	18	346	718
tot. > 190	940	240	537	129	749	2.595	4.870	1.078	3.046	804	4.104	13.902
n.d.*	975	135	666	34	1.008	2.818	5.022	658	2.707	70	5.643	14.100
Totale	69.505	16.493	32.757	13.071	8.398	140.224	376.857	68.246	174.922	66.653	40.751	727.429

Fasce CO ₂ (g/km)	mag-2025 quote%						gen-mag 2025 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	5,7	8,6	12,9	6,3	11,4	8,1	5,3	10,7	11,4	4,0	9,7	7,4
21-60	1,4	4,2	5,6	4,4	6,0	3,3	1,3	3,9	4,1	2,6	4,4	2,5
61-135	71,9	71,6	56,2	74,1	37,5	66,4	73,3	67,4	60,3	71,0	35,1	67,3
tot. fino a 135	79,0	84,4	74,8	84,8	54,9	77,8	79,8	82,0	75,9	77,6	49,3	77,2
136-190	18,2	13,3	21,6	13,9	24,2	18,4	17,5	15,5	20,8	21,0	26,8	19,0
191-210	0,7	0,8	1,0	0,6	3,4	0,9	0,6	0,6	1,0	0,8	3,7	0,9
211-240	0,5	0,4	0,5	0,3	3,4	0,6	0,5	0,6	0,6	0,3	4,0	0,7
241-290	0,1	0,2	0,1	0,1	1,4	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	1,6	0,2
oltre 290	0,1	0,1	0,0	0,0	0,8	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,8	0,1
tot. > 190	1,4	1,5	1,6	1,0	8,9	1,9	1,3	1,6	1,7	1,2	10,1	1,9
n.d.*	1,4	0,8	2,0	0,3	12,0	2,0	1,3	1,0	1,5	0,1	13,8	1,9
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% mag-25/mag-24						var% gen-mag 25/gen-mag 24					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+48,0	+146,2	+116,0	+202,6	+75,0	+88,8	+73,6	+156,3	+132,1	+467,7	+41,7	+105,4
21-60	-5,1	+25,5	+18,9	+280,3	+80,3	+29,1	-7,5	+5,5	-12,9	+79,1	+20,4	-1,3
61-135	-1,5	-11,6	+5,8	+22,7	+21,5	+1,2	-5,9	-17,6	+15,3	+5,7	+7,3	-1,9
tot. fino a 135	+0,9	-3,9	+17,1	+33,2	+34,8	+7,3	-3,0	-8,6	+22,4	+11,9	+13,9	+3,3
136-190	-20,8	-23,5	-25,5	-36,4	-12,8	-23,1	-14,6	-29,5	-12,1	-18,7	-3,7	-15,0
191-210	-29,4	+51,8	-34,4	+11,8	-44,7	-29,8	-14,9	+7,1	-8,4	+44,0	-25,9	-12,0
211-240	+3,4	+57,5	+5,9	-43,2	+7,6	+3,6	-0,2	+44,1	+50,1	-7,7	+10,6	+13,9
241-290	-25,2	+14,8	-27,4	-66,7	-40,5	-31,9	-33,3	+0,6	-29,6	-55,8	-42,9	-35,6
oltre 290	-4,3	+25,0	+23,1	-33,3	+10,2	+6,4	-6,7	+23,9	+81,3	-21,7	+0,3	+3,5
tot. > 190	-18,6	+44,6	-24,0	-23,7	-27,4	-19,6	-12,9	+18,3	+4,3	+13,6	-17,2	-7,8
n.d.*	+24,5	-31,8	+24,0	-66,0	-18,6	-1,3	+29,1	-31,4	-4,9	-74,2	-13,8	-2,8
Totale	-4,0	-6,9	+3,5	+14,1	+4,7	-0,7	-5,1	-12,6	+12,4	+3,4	+0,7	-1,1

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/05/2025