

**IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	mar-21						gen-mar 2021					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3.708	727	2.172	148	607	7.362	6.648	1.351	4.030	205	1.085	13.319
21-60	1.720	565	2.358	9	248	4.900	3.135	1.226	3.865	27	450	8.703
61-135	73.664	9.716	13.702	7.479	3.156	107.717	207.813	26.080	35.494	12.584	8.183	290.154
<b>tot. fino a 135</b>	<b>79.092</b>	<b>11.008</b>	<b>18.232</b>	<b>7.636</b>	<b>4.011</b>	<b>119.979</b>	<b>217.596</b>	<b>28.657</b>	<b>43.389</b>	<b>12.816</b>	<b>9.718</b>	<b>312.176</b>
<b>136-190</b>	<b>22.249</b>	<b>5.605</b>	<b>8.940</b>	<b>2.790</b>	<b>3.444</b>	<b>43.028</b>	<b>64.073</b>	<b>16.220</b>	<b>23.738</b>	<b>4.307</b>	<b>8.828</b>	<b>117.166</b>
191-210	410	106	157	6	226	905	1.107	260	439	19	596	2.421
211-240	500	132	227	16	399	1.274	1.194	348	514	34	991	3.081
240-290	224	56	202	6	215	703	597	121	474	10	583	1.785
oltre 290	39	43	10	4	71	167	127	69	32	10	218	456
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1.173</b>	<b>337</b>	<b>596</b>	<b>32</b>	<b>911</b>	<b>3.049</b>	<b>3.025</b>	<b>798</b>	<b>1.459</b>	<b>73</b>	<b>2.388</b>	<b>7.743</b>
n.d.*	2.403	309	1.293	46	957	5.008	6.206	860	3.810	148	2.578	13.602
<b>Totale</b>	<b>104.917</b>	<b>17.259</b>	<b>29.061</b>	<b>10.504</b>	<b>9.323</b>	<b>171.064</b>	<b>290.900</b>	<b>46.535</b>	<b>72.396</b>	<b>17.344</b>	<b>23.512</b>	<b>450.687</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	mar-21 quote%						gen-mar 2021 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3,5	4,2	7,5	1,4	6,5	4,3	2,3	2,9	5,6	1,2	4,6	3,0
21-60	1,6	3,3	8,1	0,1	2,7	2,9	1,1	2,6	5,3	0,2	1,9	1,9
61-135	70,2	56,3	47,1	71,2	33,9	63,0	71,4	56,0	49,0	72,6	34,8	64,4
<b>tot. fino a 135</b>	<b>75,4</b>	<b>63,8</b>	<b>62,7</b>	<b>72,7</b>	<b>43,0</b>	<b>70,1</b>	<b>74,8</b>	<b>61,6</b>	<b>59,9</b>	<b>73,9</b>	<b>41,3</b>	<b>69,3</b>
<b>136-190</b>	<b>21,2</b>	<b>32,5</b>	<b>30,8</b>	<b>26,6</b>	<b>36,9</b>	<b>25,2</b>	<b>22,0</b>	<b>34,9</b>	<b>32,8</b>	<b>24,8</b>	<b>37,5</b>	<b>26,0</b>
191-210	0,4	0,6	0,5	0,1	2,4	0,5	0,4	0,6	0,6	0,1	2,5	0,5
211-240	0,5	0,8	0,8	0,2	4,3	0,7	0,4	0,7	0,7	0,2	4,2	0,7
240-290	0,2	0,3	0,7	0,1	2,3	0,4	0,2	0,3	0,7	0,1	2,5	0,4
oltre 290	0,0	0,2	0,0	0,0	0,8	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,9	0,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1,1</b>	<b>2,0</b>	<b>2,1</b>	<b>0,3</b>	<b>9,8</b>	<b>1,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,7</b>	<b>2,0</b>	<b>0,4</b>	<b>10,2</b>	<b>1,7</b>
n.d.*	2,3	1,8	4,4	0,4	10,3	2,9	2,1	1,8	5,3	0,9	11,0	3,0
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% mar-21/mar-20						var% gen-mar 21/gen-mar 20					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+707,8	+844,2	+865,3	+1380,0	+291,6	+695,0	+198,8	+18,1	+215,3	-22,3	+121,0	+146,6
21-60	+3900,0	+811,3	+9725,0	+200,0	+3000,0	+3400,0	+1701,7	+65,9	+1053,7	-35,7	+997,6	+553,9
61-135	+629,6	+2287,2	+476,7	+7305,0	+589,1	+701,5	+103,0	+32,0	+50,2	-39,7	+75,3	+69,4
<b>tot. fino a 135</b>	<b>+646,2</b>	<b>+1916,1</b>	<b>+594,6</b>	<b>+6598,2</b>	<b>+545,9</b>	<b>+727,2</b>	<b>+107,7</b>	<b>+32,4</b>	<b>+71,8</b>	<b>-39,5</b>	<b>+86,9</b>	<b>+75,3</b>
<b>136-190</b>	<b>+214,6</b>	<b>+778,5</b>	<b>+195,6</b>	<b>+556,5</b>	<b>+381,0</b>	<b>+262,3</b>	<b>-21,5</b>	<b>-11,4</b>	<b>-16,5</b>	<b>-74,1</b>	<b>+17,5</b>	<b>-23,2</b>
191-210	+49,1	+107,8	+16,3	-50,0	+109,3	+55,8	-51,6	-66,1	-59,6	-88,7	-37,7	-54,0
211-240	+226,8	+164,0	+233,8	+1500,0	+262,7	+233,5	+3,9	-5,2	+2,6	+25,9	+12,4	+5,3
240-290	+224,6	+250,0	+648,1	-	+216,2	+290,6	-7,0	-31,3	+143,1	-33,3	+7,8	+13,8
oltre 290	+290,0	+760,0	+400,0	-	+1083,3	+626,1	+122,8	+81,6	+146,2	+233,3	+202,8	+149,2
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>+131,4</b>	<b>+176,2</b>	<b>+156,9</b>	<b>+146,2</b>	<b>+212,0</b>	<b>+161,5</b>	<b>-26,9</b>	<b>-40,8</b>	<b>-18,8</b>	<b>-65,7</b>	<b>-2,6</b>	<b>-22,1</b>
n.d.*	+298,5	+896,8	+361,8	+820,0	+278,3	+327,3	+25,3	+34,8	+122,5	+214,9	+25,6	+44,7
<b>Totale</b>	<b>+458,6</b>	<b>+1190,9</b>	<b>+371,7</b>	<b>+1785,8</b>	<b>+395,4</b>	<b>+495,7</b>	<b>+48,8</b>	<b>+11,0</b>	<b>+26,6</b>	<b>-54,4</b>	<b>+36,6</b>	<b>+28,8</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% mar-21/mar-19						var% gen-mar 21/gen-mar 19					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+1726,6	+808,8	+1120,2	+722,2	+324,5	+1083,6	+1687,1	+844,8	+1004,1	+876,2	+323,8	+1051,2
21-60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+8900,0	-
61-135	+95,5	+47,1	+62,0	-8,4	+67,4	+71,5	+90,3	+55,0	+91,7	-26,4	+68,0	+74,3
<b>tot. fino a 135</b>	<b>+108,7</b>	<b>+64,6</b>	<b>+111,0</b>	<b>-6,7</b>	<b>+97,5</b>	<b>+89,1</b>	<b>+98,6</b>	<b>+68,8</b>	<b>+129,6</b>	<b>-25,1</b>	<b>+89,4</b>	<b>+86,1</b>
<b>136-190</b>	<b>-63,6</b>	<b>-62,7</b>	<b>-53,4</b>	<b>-81,3</b>	<b>-22,5</b>	<b>-62,5</b>	<b>-63,8</b>	<b>-57,6</b>	<b>-47,5</b>	<b>-87,2</b>	<b>-27,2</b>	<b>-61,7</b>
191-210	-63,1	-74,8	-83,4	-98,0	-49,3	-71,8	-76,8	-88,2	-85,9	-98,8	-62,5	-81,7
211-240	+22,0	-14,8	+20,7	+45,5	+37,6	+20,9	-16,3	-28,4	-7,7	-73,4	-1,7	-14,5
240-290	+36,6	-17,6	+188,6	+200,0	+48,3	+56,6	+2,1	-56,6	+145,6	-90,6	+38,2	+12,6
oltre 290	+39,3	+975,0	-23,1	+100,0	+195,8	+135,2	+42,7	+245,0	+33,3	+66,7	+124,7	+93,2
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>-31,5</b>	<b>-48,0</b>	<b>-50,9</b>	<b>-89,6</b>	<b>+0,7</b>	<b>-36,3</b>	<b>-56,0</b>	<b>-73,4</b>	<b>-62,5</b>	<b>-96,0</b>	<b>-23,4</b>	<b>-58,6</b>
n.d.*	-57,2	-91,2	-6,2	-84,8	-40,6	-59,6	-73,5	-92,9	-29,1	-84,6	-52,3	-71,3
<b>Totale</b>	<b>-1,3</b>	<b>-33,3</b>	<b>-4,5</b>	<b>-55,7</b>	<b>+3,7</b>	<b>-12,4</b>	<b>-8,2</b>	<b>-33,9</b>	<b>-1,3</b>	<b>-67,5</b>	<b>-8,8</b>	<b>-16,5</b>

\*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/03/2021