

MOBILITÀ SOSTENIBILE: QUALI SCELTE NELLA TRANSIZIONE



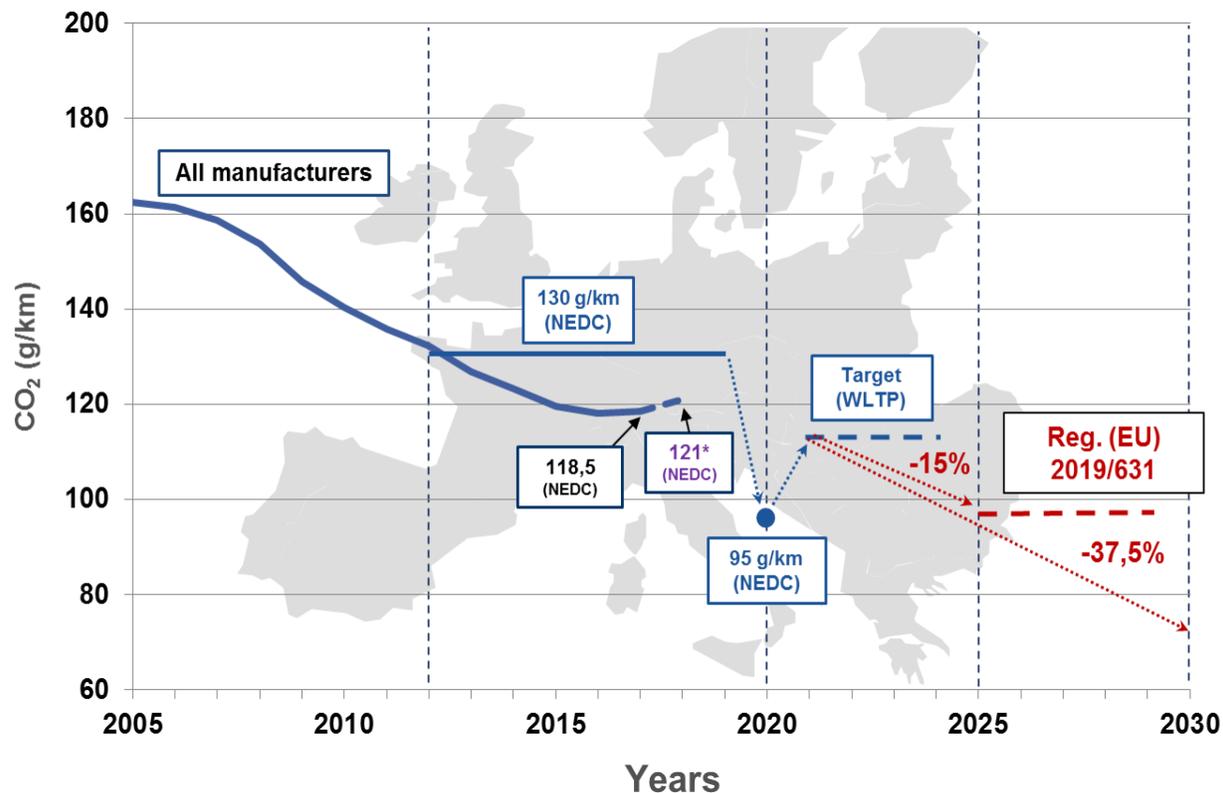
Verona, 14 maggio 2019

La filiera automotive in Italia

- **5.704** imprese
- **100,4 Mld €** di fatturato (**6%** del PIL)
- **1,2 milioni di lavoratori**
258.701 nel settore produttivo (7,1% del settore manifatturiero)
- **1° investitore in R&I** con spesa annua di **1,7Mld €**
(18,8% di tutta la spesa del settore manifatturiero)
- **74,4 Mld € di gettito fiscale** nel 2017 (16% del gettito complessivo, **4,3%** del PIL)
58 Mld € per utilizzo
35 Mld € di imposte sui carburanti (47% del carico fiscale complessivo sul settore)

La spinta regolamentare verso l'elettrificazione

Autovetture



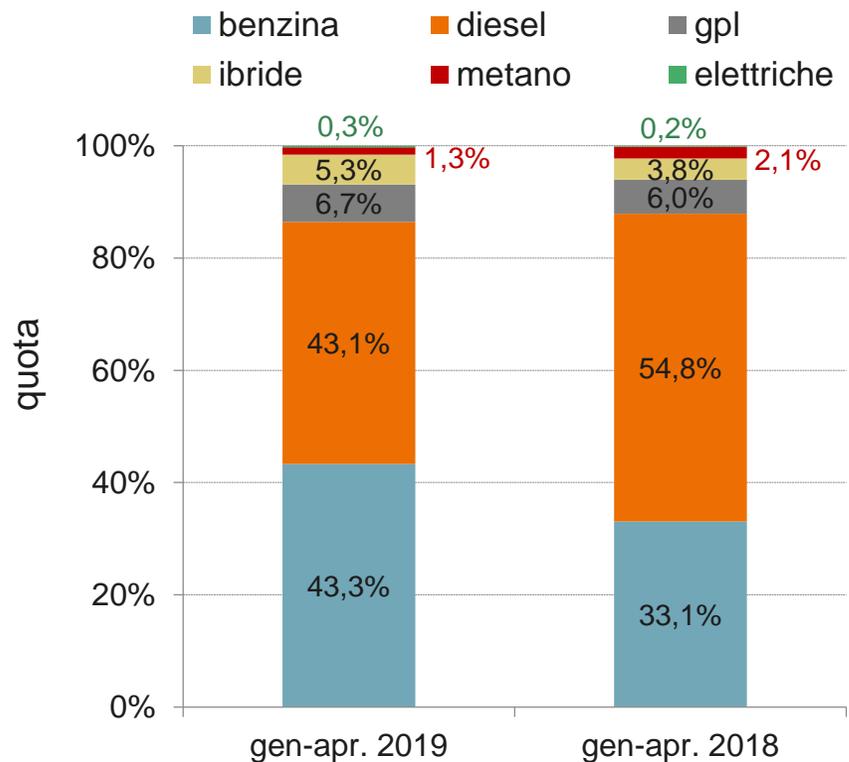
➤ Il Regolamento (UE) 2019/631 ha stabilito i nuovi target di riduzione di CO₂ al 2025 e 2030, che potranno essere raggiunti dai costruttori solo attraverso la vendita di una consistente e sempre maggiore quota di veicoli elettrificati.

➤ Nell'UE in 22 anni, dal 1995 (CO₂=186 g/km) al 2017 (CO₂=118,5 g/km), le emissioni di CO₂ delle autovetture si sono ridotte del 36%. In soli 2 anni (dal 2018 al 2020) è richiesta un'ulteriore riduzione del 20%.

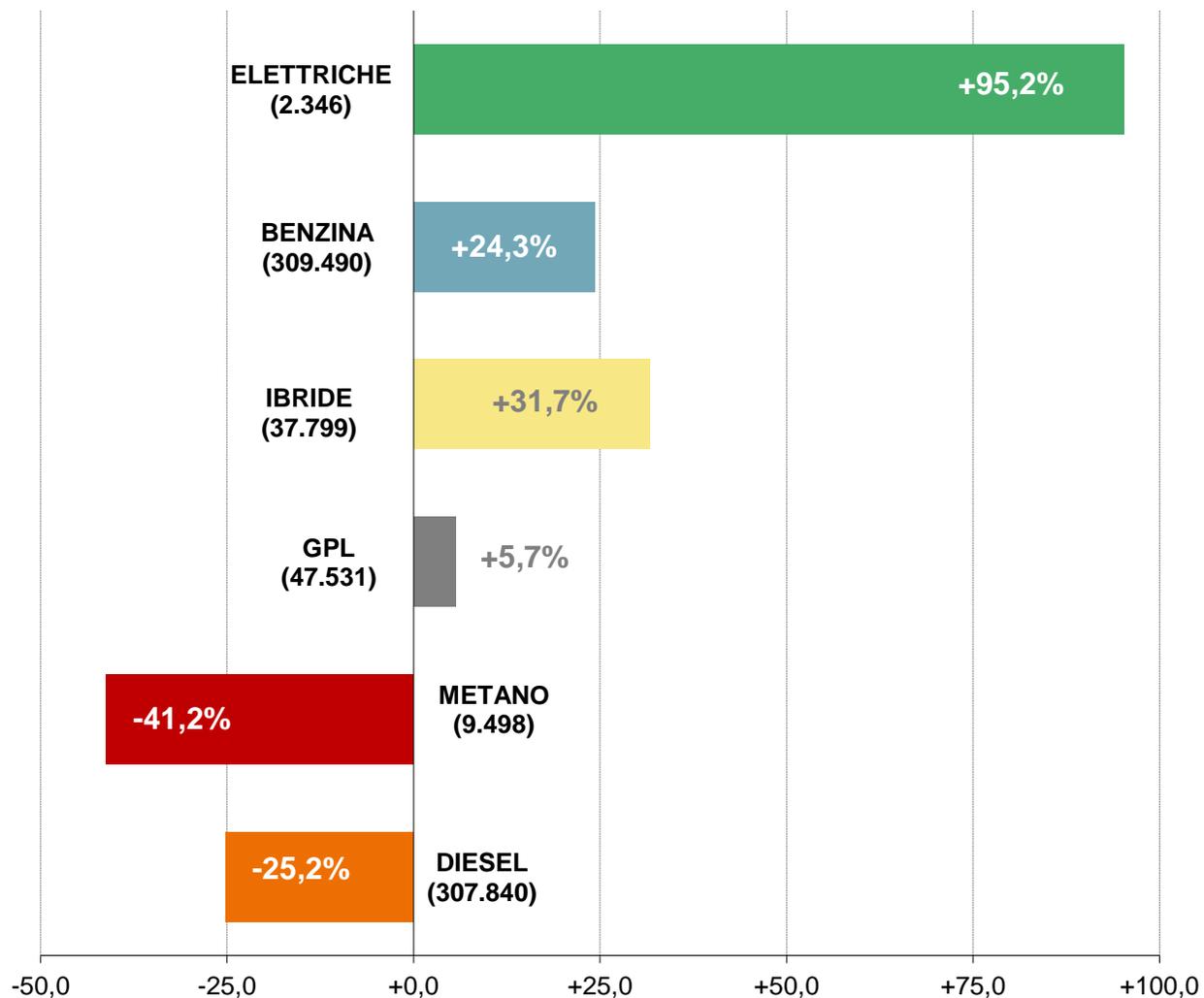
➤ La regolamentazione avrà importanti implicazioni lungo la filiera industriale perché cambieranno sia le caratteristiche dei prodotti che la loro fruizione.

Il mercato per alimentazione

Immatricolazioni Gennaio/Aprile 2019 (var.% e volumi)



Elaborazioni UNRAE



Il bonus/malus: impatti ancora da capire...

fasce CO ₂ (g/km)	marzo/aprile		var.%	quote%	
	2018	2019		2018	2019
fino a 20	842	1.927	128,9	0,22	0,52
21-70	490	831	69,6	0,13	0,22
71-160	379.633	354.957	-6,5	97,79	95,90
161-175	3.335	7.594	127,7	0,86	2,05
176-200	2.726	2.979	9,3	0,70	0,80
201-250	835	1.487	78,1	0,22	0,40
oltre 250	357	356	-0,3	0,09	0,10
Totale	388.218	370.131	-4,7	100,00	100,00

Elaborazioni UNRAE

Un parco circolante vetusto e inquinante

12.000.000

10.000.000

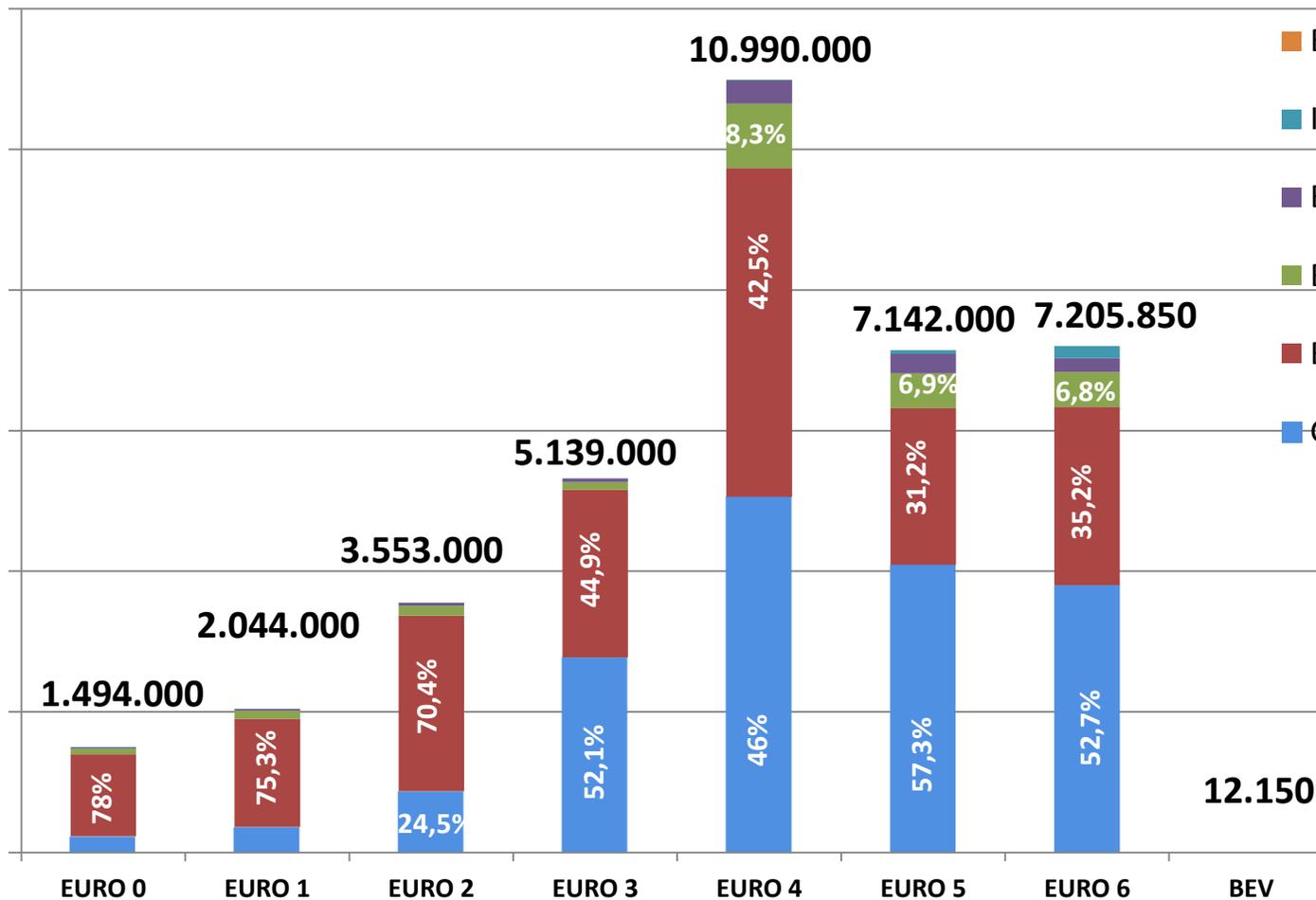
8.000.000

6.000.000

4.000.000

2.000.000

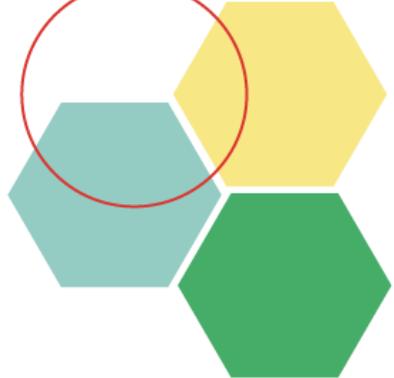
0



- ELETTRICO
- IBRIDO
- BENZINA E METANO
- BENZINA E GPL
- BENZINA
- GASOLIO

Le vetture Diesel sono il 45,5% del parco circolante

I BEV (Battery Electric Vehicle) sono solo lo 0,03% del parco (circa 12.150)



Rivedere la Fiscalità auto che influenza le scelte d'acquisto



- **Tassa automobilistica**
- **Imposte all'immatricolazione e ai passaggi di proprietà**
- **Superbollo** sui veicoli con potenza >185 kW
- **Ecotassa** su auto con CO₂ > 160 g/Km
- **Detraibilità IVA limitata al 40%** sull'acquisto e relativi costi (carburante, manutenzione, ecc.) per chi utilizza l'autovettura nell'esercizio di imprese, arti e professioni. Negli altri principali Paesi UE 100%
- **Percentuale di deducibilità del costo d'acquisto dell'auto limitata al 20%** fino ad un massimo di costo ammortizzabile di € 18.076, massimo ammortamento fiscale in 4 anni € 3.615 (max 904/anno). Negli altri principali Paesi UE la percentuale di deducibilità è al 100% e in Germania e Spagna non ci sono tetti
- **Duplicazione dell'IVA in capo al Dealer per l'acquisto di un'auto usata da un soggetto passivo con base imponibile ridotta**

Rilanciare la domanda

Introdurre un **Credito di imposta:**

- **sull'acquisto del nuovo con rottamazione**
- **per i lavori documentati di manutenzione e riparazione dei veicoli**

Come accompagnare la transizione industriale

Interventi sul tessuto imprenditoriale e sul sistema produttivo

- modificare regime fiscale sulle spese in R&S
- incentivare i processi di aggregazione e di convergenza tra operatori appartenenti a supply chain tradizionalmente separate
- supportare innovazione e digitalizzazione dei sistemi produttivi
- Accompagnare l'internazionalizzazione delle imprese

Interventi sul capitale umano

- Favorire l'evoluzione dell'offerta di servizi formativi con indirizzi di studio per renderli coerenti con le nuove esigenze del settore
- Favorire il regime fiscale dei costi legati alla formazione e alla riqualificazione del personale
- Favorire il reskilling e l'upskilling del personale sia produttivo che di quello operante nei servizi post-vendita

La priorità per lo sviluppo del mercato è la diffusione capillare ed omogenea delle infrastrutture



2018

23.138

Previsioni
parco circolante



2021

300.000
(150.000 BEV)



2025

1.700.000
(900.000 BEV)



2030

5.600.000
(3.400.000 BEV)



2018

~3,500

La DAFI stabilisce
che ogni **10 veicoli**
ci debba essere
1 colonnina

3 anni



2021

30.000

4 anni



2025

170.000

5 anni



2030

560.000

Sperimentazione Guida Autonoma

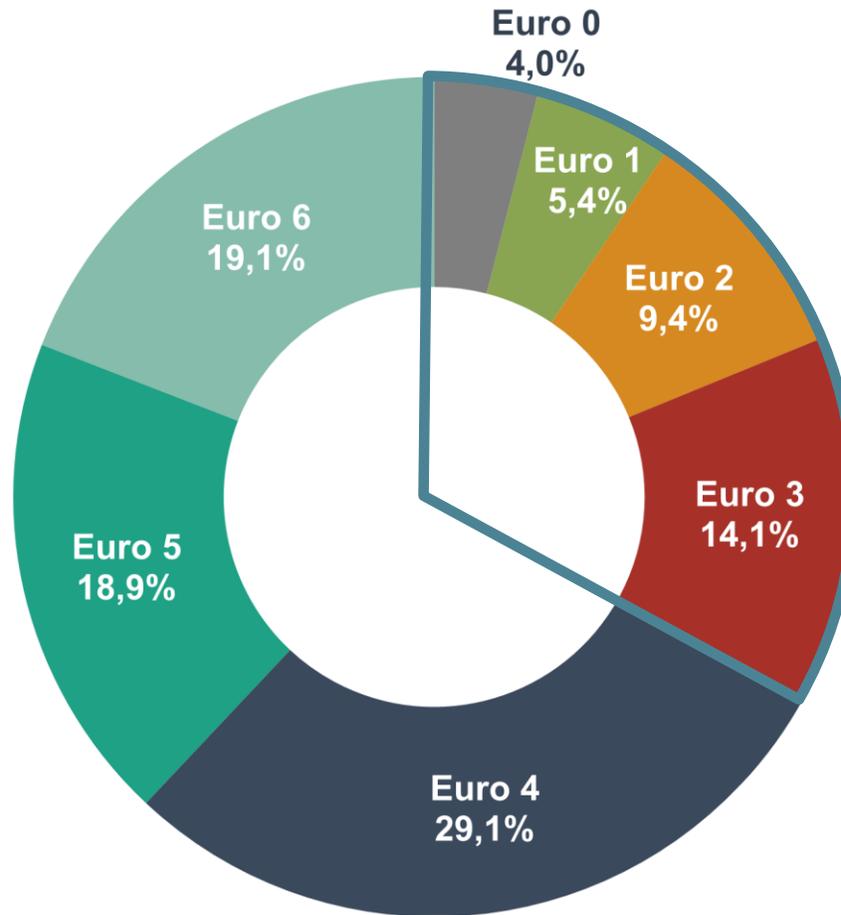
- Grazie alla pubblicazione del **Decreto Smart Road di febbraio 2018**, la **filiera automotive** ha la possibilità di sperimentare le tecnologie di guida autonoma e connessa anche sul territorio italiano
- Territori come Torino e Modena hanno già messo in campo progetti di sperimentazione autorizzando l'utilizzo di alcuni tratti stradali comunali
- La Regione Campania ha appena pubblicato un bando che stanZIA 50M€ per la realizzazione di un grande progetto per lo sviluppo della mobilità del futuro che valorizzi l'attività di R&S delle filiere di eccellenza

Occorre accelerare lo svecchiamento del circolante

Attualmente
13,5 anni per sostituire
l'ante Euro 4
(troppo lento!)

IN PERICOLO!!!

➔ salute
➔ sicurezza } dei cittadini



ante Euro 4
32,9%

Totale al
31.12.2018*
37.760.000

* stima UNRAE

Neutralità tecnologica

#ADD19

Una visione strategica sulla mobilità

Ipotesi di intervento

- Supporto infrastrutturale
- incentivi alla rottamazione
- credito di imposta
- chi più inquina più paga (> bollo per auto vecchie)
- divieto di circolazione (programmato)



Criticità riscontrate

- coordinamento proposte di policy
- invarianza gettito (da settore auto)
- obbligo copertura finanziaria
- garanzia del diritto alla mobilità
- problema sociale (aiutare le famiglie)

Proposta

Governo



Stakeholder
automotive



CABINA DI REGIA
INTERISTITUZIONALE



Conferenza
delle Regioni



Automotive
Dealer Day



ANCI

#ADD19

14-15-16 maggio 2019, Verona