

IMMATRICOLAZIONI AUTOCARRI con ptt fino a 3,5 t

Giugno 2026

mese	2026	2025	var. %
gennaio	14.276	15.070	-5,3
febbraio	15.264	15.309	-0,3
marzo	17.569	17.453	+0,7
aprile	15.209	15.220	-0,1
maggio	15.333	16.521	-7,2
<i>giugno</i>	<i>17.108</i>	19.453	-12,1
Totale	94.759	99.026	-4,3

mese	2025	2024	var. %
gennaio	15.070	17.932	-16,0
febbraio	15.309	18.083	-15,3
marzo	17.453	20.281	-13,9
aprile	15.220	16.475	-7,6
maggio	16.521	18.522	-10,8
giugno	19.453	20.677	-5,9
luglio	17.691	16.889	+4,7
agosto	8.025	7.589	+5,7
settembre	16.899	14.226	+18,8
ottobre	17.318	16.601	+4,3
novembre	15.588	16.115	-3,3
dicembre	14.500	15.321	-5,4
Totale	189.047	198.711	-4,9

In corsivo proiezioni Centro Studi UNRAE su dati del MIMS al 30.06.2026

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Giugno 2026

Per utilizzatore	giugno		Var. % giugno 2026/2025	quote % giugno		gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2026/2025	quote % gennaio/giugno	
	2026 (*)	2025		2026 (*)	2025	2026 (*)	2025		2026 (*)	2025
Privati	2.204	2.239	-1,6	12,9	11,5	14.386	14.832	-3,0	15,2	15,0
Autoimmatricolazioni	1.371	1.789	-23,4	8,0	9,2	9.116	8.553	+6,6	9,6	8,6
<i>uso privato</i>	1.213	1.443	-15,9	7,1	7,4	8.215	7.485	+9,8	8,7	7,6
<i>uso noleggio</i>	158	346	-54,3	0,9	1,8	901	1.068	-15,6	1,0	1,1
Noleggio a lungo termine	4.993	6.989	-28,6	29,2	35,9	26.890	31.751	-15,3	28,4	32,1
<i>Top⁽¹⁾</i>	2.024	2.106	-3,9	11,8	10,8	11.595	12.786	-9,3	12,2	12,9
<i>Captive⁽²⁾</i>	2.551	4.533	-43,7	14,9	23,3	12.717	16.568	-23,2	13,4	16,7
<i>Altre^(*)</i>	418	350	+19,4	2,4	1,8	2.578	2.397	+7,6	2,7	2,4
Noleggio a breve termine	1.858	1.333	+39,4	10,9	6,9	6.034	4.605	+31,0	6,4	4,7
<i>Top⁽¹⁾</i>	1.154	599	+92,7	6,8	3,1	2.613	1.200	+117,8	2,8	1,2
<i>Altre^(*)</i>	704	734	-4,1	4,1	3,8	3.421	3.405	+0,5	3,6	3,4
Società ed Enti	6.670	7.103	-6,1	39,0	36,5	38.324	39.285	-2,4	40,4	39,7
Totale mercato	17.096	19.453	-12,1	100,0	100,0	94.750	99.026	-4,3	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	<i>14.892</i>	<i>17.214</i>	<i>-13,5</i>	<i>87,1</i>	<i>88,5</i>	<i>80.364</i>	<i>84.194</i>	<i>-4,5</i>	<i>84,8</i>	<i>85,0</i>
<i>di cui noleggio</i>	<i>7.009</i>	<i>8.668</i>	<i>-19,1</i>	<i>41,0</i>	<i>44,6</i>	<i>33.825</i>	<i>37.424</i>	<i>-9,6</i>	<i>35,7</i>	<i>37,8</i>

Per alimentazione	giugno		Var. % giugno 2026/2025	quote % giugno		gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2026/2025	quote % gennaio/giugno	
	2026 (*)	2025		2026 (*)	2025	2026 (*)	2025		2026 (*)	2025
Benzina	525	744	-29,4	3,1	3,8	3.314	3.832	-13,5	3,5	3,9
Diesel	13.772	14.967	-8,0	80,6	76,9	74.254	79.911	-7,1	78,4	80,7
Gpl	269	488	-44,9	1,6	2,5	2.119	2.291	-7,5	2,2	2,3
Metano		8	-100,0	0,0	0,0	14	44	-68,2	0,0	0,0
Ibridi elettrici (HEV)	1.504	1.596	-5,8	8,8	8,2	9.855	8.014	+23,0	10,4	8,1
<i>benzina+elettrica</i>	1.141	1.158	-1,5	6,7	6,0	7.325	4.934	+48,5	7,7	5,0
<i>diesel+elettrica</i>	363	438	-17,1	2,1	2,3	2.530	3.080	-17,9	2,7	3,1
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	357	202	+76,7	2,1	1,0	2.164	629	+244,0	2,3	0,6
<i>benzina+elettrica</i>	356	202	+76,2	2,1	1,0	2.158	628	+243,6	2,3	0,6
<i>diesel+elettrica</i>	1		-	0,0	0,0	6	1	+500,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	669	1.448	-53,8	3,9	7,4	3.030	4.305	-29,6	3,2	4,3
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	1.026	1.650	-37,8	6,0	8,5	5.194	4.934	+5,3	5,5	5,0
totale	17.096	19.453	-12,1	100,0	100,0	94.750	99.026	-4,3	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)(**)	giugno		Var. % giugno 2026/2025	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2026/2025
	2026 (*)	2025		2026 (*)	2025	
Media ponderata	185,1	173,9	+6,4	185,7	185,9	-0,1

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società' di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società' di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 07/07/2026

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(*) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI VEICOLI COMMERCIALI TOP 20 - Giugno 2026

n.	MARCA	MODELLO	Giugno 2026
1	FIAT	DUCATO	2.333
2	IVECO	DAILY	1.333
3	FIAT	DOBLO	842
4	FORD	TRANSIT	831
5	FORD	TRANSIT CUSTOM	708
6	FIAT	SCUDO	676
7	CITROEN	BERLINGO	567
8	CITROEN	JUMPER	517
9	RENAULT	TRAFIC	505
10	RENAULT	MASTER	400
11	FORD	TRANSIT COURIER	398
12	MERCEDES	SPRINTER	376
13	TOYOTA	PROACE CITY	327
14	OPEL	MOVANO	286
15	FORD	RANGER	284
16	FORD	CONNECT	257
17	MAN	TGE	257
18	PEUGEOT	BOXER	254
19	VOLKSWAGEN	CRAFTER	246
20	PIAGGIO	PORTER	231

n.	MARCA	MODELLO	gen./giu. 2026
1	FIAT	DUCATO	10.201
2	IVECO	DAILY	7.463
3	FIAT	DOBLO	6.413
4	FORD	TRANSIT	5.406
5	FORD	TRANSIT CUSTOM	4.901
6	FIAT	SCUDO	4.035
7	FORD	TRANSIT COURIER	2.754
8	RENAULT	TRAFIC	2.587
9	FORD	RANGER	2.426
10	CITROEN	JUMPER	2.018
11	RENAULT	MASTER	1.894
12	MERCEDES	SPRINTER	1.859
13	FIAT	PANDA	1.759
14	PEUGEOT	BOXER	1.744
15	CITROEN	BERLINGO	1.656
16	RENAULT	KANGOO	1.654
17	TOYOTA	PROACE CITY	1.576
18	PIAGGIO	PORTER	1.432
19	VOLKSWAGEN	CRAFTER	1.349
20	PEUGEOT	PARTNER	1.238

Elaborazioni UNRAE su dati al 07/07/2026

METODO UNRAE

dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione