



IMMATRICOLAZIONI AUTOCARRI con ptt fino a 3,5 t

Maggio 2025

mese	2025	2024	var.%
gennaio	15.033	17.932	-16,2
febbraio	15.277	18.083	-15,5
marzo	17.410	20.280	-14,2
aprile	15.151	16.473	-8,0
<i>maggio</i>	<i>16.424</i>	18.523	-11,3
Totale	79.295	91.291	-13,1

mese	2024	2023	var.%
gennaio	17.932	13.239	+35,4
febbraio	18.083	14.841	+21,8
marzo	20.280	19.031	+6,6
aprile	16.473	13.624	+20,9
maggio	18.523	17.383	+6,6
giugno	20.677	17.014	+21,5
luglio	16.883	16.499	+2,3
agosto	7.584	10.941	-30,7
settembre	14.210	17.630	-19,4
ottobre	16.587	19.476	-14,8
novembre	16.101	19.151	-15,9
dicembre	15.307	17.723	-13,6
Totale	198.640	196.552	+1,1

In corsivo proiezioni Centro Studi UNRAE su dati del MIMS al 31.05.2025

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Maggio 2025**

Per utilizzatore	maggio		Var. % maggio 2025/2024	quote % maggio		gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2025/2024	quote % gennaio/maggio	
	2025 (*)	2024		2025 (*)	2024	2025 (*)	2024		2025 (*)	2024
	Privati	2.394		2.893	-17,2	14,6	15,6		12.553	13.818
Autoimmatricolazioni	1.523	1.211	+25,8	9,3	6,5	6.651	6.651	0,0	8,4	7,3
<i>uso privato</i>	1.431	981	+45,9	8,7	5,3	5.948	5.905	+0,7	7,5	6,5
<i>uso noleggio</i>	92	230	-60,0	0,6	1,2	703	746	-5,8	0,9	0,8
Noleggio a lungo termine	4.767	5.422	-12,1	29,0	29,3	24.145	30.202	-20,1	30,4	33,1
Top ⁽¹⁾	1.878	3.485	-46,1	11,4	18,8	10.287	19.914	-48,3	13,0	21,8
Captive ⁽²⁾	2.583	1.327	+94,6	15,7	7,2	11.957	7.606	+57,2	15,1	8,3
Altre ^(*)	306	610	-49,8	1,9	3,3	1.901	2.682	-29,1	2,4	2,9
Noleggio a breve termine	1.280	1.418	-9,7	7,8	7,7	3.818	5.584	-31,6	4,8	6,1
Top ⁽¹⁾	50	586	-91,5	0,3	3,2	414	1.750	-76,3	0,5	1,9
Altre ^(*)	1.230	832	+47,8	7,5	4,5	3.404	3.834	-11,2	4,3	4,2
Società ed Enti	6.485	7.579	-14,4	39,4	40,9	32.153	35.036	-8,2	40,5	38,4
Totale mercato	16.449	18.523	-11,2	100,0	100,0	79.320	91.291	-13,1	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	<i>14.055</i>	<i>15.630</i>	<i>-10,1</i>	<i>85,4</i>	<i>84,4</i>	<i>66.767</i>	<i>77.473</i>	<i>-13,8</i>	<i>84,2</i>	<i>84,9</i>
<i>di cui noleggio</i>	<i>6.139</i>	<i>7.070</i>	<i>-13,2</i>	<i>37,3</i>	<i>38,2</i>	<i>28.666</i>	<i>36.532</i>	<i>-21,5</i>	<i>36,1</i>	<i>40,0</i>

Per alimentazione	maggio		Var. % maggio 2025/2024	quote % maggio		gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2025/2024	quote % gennaio/maggio	
	2025 (*)	2024		2025 (*)	2024	2025 (*)	2024		2025 (*)	2024
	Benzina	609		758	-19,7	3,7	4,1		3.085	3.691
Diesel	13.014	15.555	-16,3	79,1	84,0	64.700	75.404	-14,2	81,6	82,6
Gpl	379	508	-25,4	2,3	2,7	1.801	2.499	-27,9	2,3	2,7
Metano		17	-100,0	0,0	0,1	36	64	-43,8	0,0	0,1
Ibridi elettrici (HEV)	1.466	1.409	+4,0	8,9	7,6	6.527	8.001	-18,4	8,2	8,8
<i>benzina+elettrica</i>	1.041	929	+12,1	6,3	5,0	3.884	4.887	-20,5	4,9	5,4
<i>diesel+elettrica</i>	425	480	-11,5	2,6	2,6	2.643	3.114	-15,1	3,3	3,4
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	86	14	+514,3	0,5	0,1	314	110	+185,5	0,4	0,1
<i>benzina+elettrica</i>	85	14	+507,1	0,5	0,1	313	109	+187,2	0,4	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	1		-	0,0	0,0	1	1	0,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	895	262	+241,6	5,4	1,4	2.857	1.522	+87,7	3,6	1,7
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	981	276	+255,4	6,0	1,5	3.171	1.632	+94,3	4,0	1,8
totale	16.449	18.523	-11,2	100,0	100,0	79.320	91.291	-13,1	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) (**)	maggio		Var. % maggio 2025/2024	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2025/2024
	2025 (*)	2024		2025 (*)	2024	
	Media ponderata	182,6		196,0	-6,8	

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 06/06/2025

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(*) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI VEICOLI COMMERCIALI TOP 20 - Maggio 2025

n.	MARCA	MODELLO	maggio 2025
1	FIAT	DUCATO	1.782
2	FIAT	DOBLO	1.711
3	IVECO	DAILY	1.258
4	FORD	TRANSIT	966
5	FIAT	SCUDO	824
6	FORD	TRANSIT CUSTOM	783
7	PEUGEOT	BOXER	413
8	FIAT	PANDA	406
9	MERCEDES	SPRINTER	400
10	FORD	TRANSIT COURIER	345
11	RENAULT	TRAFIC	322
12	BYD	ETP3	302
13	FORD	RANGER	302
14	CITROEN	JUMPER	299
15	MERCEDES	VITO TOURER	291
16	FORD	TOURNEO CUSTOM	283
17	VOLKSWAGEN	CADDY	279
18	TOYOTA	HILUX	270
19	RENAULT	MASTER	267
20	RENAULT	KANGOO	259

n.	MARCA	MODELLO	gen./mag. 2025
1	FIAT	DUCATO	8.789
2	FIAT	DOBLO	8.349
3	IVECO	DAILY	6.072
4	FORD	TRANSIT	5.171
5	FORD	TRANSIT CUSTOM	4.523
6	FIAT	SCUDO	2.765
7	FORD	TRANSIT COURIER	2.226
8	PEUGEOT	BOXER	1.814
9	MERCEDES	SPRINTER	1.811
10	FORD	RANGER	1.671
11	RENAULT	TRAFIC	1.613
12	FORD	TOURNEO CUSTOM	1.457
13	RENAULT	KANGOO	1.277
14	TOYOTA	PROACE CITY	1.276
15	VOLKSWAGEN	CRAFTER	1.222
16	CITROEN	JUMPER	1.175
17	PIAGGIO	PORTER NP6	1.171
18	CITROEN	BERLINGO	1.167
19	RENAULT	MASTER	1.148
20	VOLKSWAGEN	CADDY	1.112

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/05/2025

METODO UNRAE

dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione