

IMMATRICOLAZIONI AUTOCARRI con ptt fino a 3,5 t
Marzo 2022

mese	2022	2021	var. %
gennaio	12.132	11.950	+1,5
febbraio	15.203	15.994	-4,9
marzo	16.585	18.149	-8,6
Totale	43.920	46.093	-4,7

mese	2021	2019	var. %
gennaio	11.950	13.552	-11,8
febbraio	15.994	15.274	+4,7
marzo	18.149	17.295	+4,9
aprile	16.985	15.562	+9,1
maggio	17.845	17.826	+0,1
giugno	17.214	17.006	+1,2
luglio	15.833	15.306	+3,4
agosto	9.226	9.416	-2,0
settembre	14.398	13.666	+5,4
ottobre	15.283	17.201	-11,2
novembre	15.431	16.540	-6,7
dicembre	16.570	19.991	-17,1
Totale	184.878	188.635	-2,0

mese	2021	2020	var. %
gennaio	11.950	13.245	-9,8
febbraio	15.994	14.570	+9,8
marzo	18.149	4.964	+265,6
aprile	16.985	1.573	+979,8
maggio	17.845	11.464	+55,7
giugno	17.214	16.013	+7,5
luglio	15.833	17.849	-11,3
agosto	9.226	9.675	-4,6
settembre	14.398	16.025	-10,2
ottobre	15.283	18.699	-18,3
novembre	15.431	18.040	-14,5
dicembre	16.570	18.137	-8,6
Totale	184.878	160.251	+15,4

In corsivo proiezioni Centro Studi UNRAE su dati del MIMS al 31.03.2022

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Febbraio 2022**

Per utilizzatore	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2022/2021	quote % gennaio/febbraio	
	2022 ^(°)	2021		2022 ^(°)	2021
Privati	5.501	6.518	-15,6	20,2	23,3
Autoimmatricolazioni	1.221	1.421	-14,1	4,5	5,1
<i>uso privato</i>	1.048	1.168	-10,3	3,8	4,2
<i>uso noleggio</i>	173	253	-31,6	0,6	0,9
<i>Noleggio a lungo termine</i>	8.612	5.910	+45,7	31,6	21,1
<i>Top ⁽¹⁾</i>	4.361	2.973	+46,7	16,0	10,6
<i>Captive ⁽²⁾</i>	4.028	2.721	+48,0	14,8	9,7
<i>Altre</i>	223	216	+3,2	0,8	0,8
<i>Noleggio a breve termine</i>	921	1.459	-36,9	3,4	5,2
<i>Top ⁽¹⁾</i>	239	828	-71,1	0,9	3,0
<i>Altre ^(*)</i>	682	631	+8,1	2,5	2,3
Società ed Enti	11.019	12.636	-12,8	40,4	45,2
Totale mercato	27.274	27.944	-2,4		
<i>di cui persone giuridiche</i>	21.773	21.426	+1,6	79,8	76,7
<i>di cui noleggio</i>	9.706	7.622	+27,3	35,6	27,3

Per alimentazione	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2022/2021	quote % gennaio/febbraio	
	2022 ^(°)	2021		2022 ^(°)	2021
Benzina	1.635	934	+75,1	6,0	3,3
Diesel	20.744	24.349	-14,8	76,1	87,1
Gpl	802	501	+60,1	2,9	1,8
Metano	398	523	-23,9	1,5	1,9
Ibridi elettrici (HEV)	3.285	1.383	+137,5	12,0	4,9
<i>benzina+elettrica</i>	2.049	614	+233,7	7,5	2,2
<i>diesel+elettrica</i>	1.236	769	+60,7	4,5	2,8
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	75	25	+200,0	0,3	0,1
<i>benzina+elettrica</i>	75	25	+200,0	0,3	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	0	0	-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	335	229	+46,3	1,2	0,8
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	410	254	+61,4	1,5	0,9
totale	27.274	27.944	-2,4	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2022/2021
	2022 ^(°)	2021	
Media ponderata	180,0	192,7	-6,6

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 11/04/2022

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione