



## IMMATRICOLAZIONI AUTOCARRI con ptt fino a 3,5 t

**Marzo 2026**

<b>mese</b>	<b>2026</b>	<b>2025</b>	<b>var.%</b>
gennaio	14.276	15.070	-5,3
febbraio	15.266	15.309	-0,3
marzo	17.568	17.453	+0,7
<b>Totale</b>	<b>47.110</b>	<b>47.832</b>	<b>-1,5</b>

<b>mese</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>	<b>var.%</b>
gennaio	15.070	17.932	-16,0
febbraio	15.309	18.083	-15,3
marzo	17.453	20.280	-13,9
aprile	15.219	16.475	-7,6
maggio	16.521	18.522	-10,8
giugno	19.454	20.677	-5,9
luglio	17.691	16.889	+4,7
agosto	8.025	7.589	+5,7
settembre	16.899	14.226	+18,8
ottobre	17.318	16.601	+4,3
novembre	15.589	16.115	-3,3
dicembre	14.500	15.321	-5,4
<b>Totale</b>	<b>189.048</b>	<b>198.710</b>	<b>-4,9</b>

*In corsivo proiezioni Centro Studi UNRAE su dati del MIMS al 31.03.2026*

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)  
IMMATRICOLAZIONI - Marzo 2026**

Per utilizzatore	marzo		Var. % marzo 2026/2025	quote % marzo		gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2026/2025	quote % gennaio/marzo	
	2026 (*)	2025		2026 (*)	2025	2026 (*)	2025		2026 (*)	2025
	Privati	2.724	2.644	+3,0	15,5	15,1	7.645	7.711	-0,9	16,2
Autoimmatricolazioni	1.583	1.770	-10,6	9,0	10,1	4.936	4.109	+20,1	10,5	8,6
<i>uso privato</i>	1.369	1.557	-12,1	7,8	8,9	4.450	3.650	+21,9	9,4	7,6
<i>uso noleggio</i>	214	213	+0,5	1,2	1,2	486	459	+5,9	1,0	1,0
Noleggio a lungo termine	5.206	5.585	-6,8	29,6	32,0	12.484	14.712	-15,1	26,5	30,8
<i>Top<sup>(1)</sup></i>	2.178	2.307	-5,6	12,4	13,2	5.798	6.830	-15,1	12,3	14,3
<i>Captive<sup>(2)</sup></i>	2.839	3.010	-5,7	16,2	17,2	6.273	6.836	-8,2	13,3	14,3
<i>Altre<sup>(*)</sup></i>	189	268	-29,5	1,1	1,5	413	1.046	-60,5	0,9	2,2
Noleggio a breve termine	1.019	673	+51,4	5,8	3,9	2.739	1.819	+50,6	5,8	3,8
<i>Top<sup>(1)</sup></i>	128	92	+39,1	0,7	0,5	363	364	-0,3	0,8	0,8
<i>Altre<sup>(*)</sup></i>	891	581	+53,4	5,1	3,3	2.376	1.455	+63,3	5,0	3,0
Società ed Enti	7.027	6.781	+3,6	40,0	38,9	19.298	19.481	-0,9	41,0	40,7
<b>Totale mercato</b>	<b>17.559</b>	<b>17.453</b>	<b>+0,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>47.102</b>	<b>47.832</b>	<b>-1,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>di cui persone giuridiche</i>	<i>14.835</i>	<i>14.809</i>	<i>+0,2</i>	<i>84,5</i>	<i>84,9</i>	<i>39.457</i>	<i>40.121</i>	<i>-1,7</i>	<i>83,8</i>	<i>83,9</i>
<i>di cui noleggio</i>	<i>6.439</i>	<i>6.471</i>	<i>-0,5</i>	<i>36,7</i>	<i>37,1</i>	<i>15.709</i>	<i>16.990</i>	<i>-7,5</i>	<i>33,4</i>	<i>35,5</i>

Per alimentazione	marzo		Var. % marzo 2026/2025	quote % marzo		gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2026/2025	quote % gennaio/marzo	
	2026 (*)	2025		2026 (*)	2025	2026 (*)	2025		2026 (*)	2025
	Benzina	648	705	-8,1	3,7	4,0	1.703	1.869	-8,9	3,6
Diesel	13.179	14.161	-6,9	75,1	81,1	36.356	39.552	-8,1	77,2	82,7
Gpl	314	350	-10,3	1,8	2,0	1.392	1.075	+29,5	3,0	2,2
Metano		1	-100,0	0,0	0,0	4	20	-80,0	0,0	0,0
Ibridi elettrici (HEV)	2.293	1.575	+45,6	13,1	9,0	5.087	3.629	+40,2	10,8	7,6
<i>benzina+elettrica</i>	1.809	940	+92,4	10,3	5,4	3.846	1.976	+94,6	8,2	4,1
<i>diesel+elettrica</i>	484	635	-23,8	2,8	3,6	1.241	1.653	-24,9	2,6	3,5
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	500	96	+420,8	2,8	0,6	1.181	233	+406,9	2,5	0,5
<i>benzina+elettrica</i>	499	96	+419,8	2,8	0,6	1.177	233	+405,2	2,5	0,5
<i>diesel+elettrica</i>	1		-	0,0	0,0	4		-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	625	565	+10,6	3,6	3,2	1.379	1.454	-5,2	2,9	3,0
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	1.125	661	+70,2	6,4	3,8	2.560	1.687	+51,7	5,4	3,5
<b>totale</b>	<b>17.559</b>	<b>17.453</b>	<b>+0,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>47.102</b>	<b>47.832</b>	<b>-1,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)**	marzo		Var. % marzo 2026/2025	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2026/2025
	2026 (*)	2025		2026 (*)	2025	
Media ponderata	179,7	190,6	-5,7	184,4	189,8	-2,8

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati all' 08/04/2026

Metodo Ministero  
Metodo UNRAE per la CO<sub>2</sub>

(\*) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione

## IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI VEICOLI COMMERCIALI TOP 20 - Marzo 2026

n.	MARCA	MODELLO	Marzo 2026
1	FIAT	DUCATO	1.691
2	FIAT	DOBLO	1.556
3	IVECO	DAILY	1.284
4	FORD	TRANSIT	1.017
5	FORD	TRANSIT CUSTOM	904
6	FIAT	SCUDO	821
7	FIAT	PANDA	740
8	FORD	TRANSIT COURIER	545
9	FORD	RANGER	440
10	RENAULT	TRAFIC	394
11	CITROEN	JUMPER	356
12	CITROEN	BERLINGO	331
13	PEUGEOT	EXPERT	319
14	RENAULT	MASTER	319
15	RENAULT	KANGOO	318
16	TOYOTA	PROACE CITY	285
17	MERCEDES	SPRINTER	281
18	PEUGEOT	BOXER	280
19	PEUGEOT	PARTNER	260
20	VOLKSWAGEN	CRAFTER	254

n.	MARCA	MODELLO	gen./mar. 2026
1	FIAT	DUCATO	4.464
2	FIAT	DOBLO	4.070
3	IVECO	DAILY	3.412
4	FORD	TRANSIT	2.919
5	FORD	TRANSIT CUSTOM	2.543
6	FIAT	SCUDO	2.527
7	FORD	TRANSIT COURIER	1.501
8	FORD	RANGER	1.299
9	RENAULT	TRAFIC	1.025
10	FIAT	PANDA	1.021
11	PEUGEOT	BOXER	947
12	CITROEN	JUMPER	890
13	RENAULT	KANGOO	876
14	PIAGGIO	PORTER NP6	826
15	RENAULT	MASTER	794
16	MERCEDES	SPRINTER	785
17	TOYOTA	PROACE CITY	775
18	CITROEN	BERLINGO	698
19	PEUGEOT	EXPERT	694
20	VOLKSWAGEN	CRAFTER	682

Elaborazioni UNRAE su dati all' 08/04/2026

METODO UNRAE

dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione