

IMMATRICOLAZIONI AUTOCARRI con ptt fino a 3,5 t
Novembre 2021

mese	2021	2019	var. %
gennaio	11.946	13.553	-11,9
febbraio	15.993	15.274	+4,7
marzo	18.143	17.295	+4,9
aprile	16.984	15.562	+9,1
maggio	17.840	17.826	+0,1
giugno	17.197	17.006	+1,1
luglio	15.787	15.306	+3,1
agosto	9.159	9.416	-2,7
settembre	<i>14.184</i>	13.666	+3,8
ottobre	<i>14.957</i>	17.201	-13,0
novembre	<i>15.800</i>	16.540	-4,5
Totale	167.990	168.645	-0,4

mese	2021	2020	var. %
gennaio	11.946	13.244	-9,8
febbraio	15.993	14.570	+9,8
marzo	18.143	4.964	+265,5
aprile	16.984	1.573	+979,7
maggio	17.840	11.464	+55,6
giugno	17.197	16.013	+7,4
luglio	15.787	17.849	-11,6
agosto	9.159	9.675	-5,3
settembre	<i>14.184</i>	16.025	-11,5
ottobre	<i>14.957</i>	18.699	-20,0
novembre	<i>15.800</i>	18.039	-12,4
Totale	167.990	142.115	+18,2

In corsivo proiezioni Centro Studi UNRAE su dati del CED Min. Trasporti al 30.11.2021

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Gennaio/Ottobre 2021**

Per utilizzatore	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2021/2019	quote % gennaio/ottobre	
	2021 ^(°)	2019		2021 ^(°)	2019
Privati	33.226	32.109	+3,5	21,9	21,1
Autoimmatricolazioni	8.463	10.574	-20,0	5,6	7,0
<i>uso privato</i>	6.821	9.091	-25,0	4,5	6,0
<i>uso noleggio</i>	1.642	1.483	+10,7	1,1	1,0
<i>Noleggio a lungo termine</i>	36.302	35.531	+2,2	23,9	23,4
<i>Top</i> ⁽¹⁾	20.795	21.406	-2,9	13,7	14,1
<i>Captive</i> ⁽²⁾	13.865	11.636	+19,2	9,1	7,6
<i>Altre</i>	1.642	2.489	-34,0	1,1	1,6
<i>Noleggio a breve termine</i>	8.195	10.036	-18,3	5,4	6,6
<i>Top</i> ⁽¹⁾	4.318	5.472	-21,1	2,8	3,6
<i>Altre</i> ^(*)	3.877	4.564	-15,1	2,6	3,0
Società ed Enti	65.752	63.855	+3,0	43,3	42,0
Totale mercato	151.938	152.105	-0,1		
<i>di cui persone giuridiche</i>	118.712	119.996	-1,1	78,1	78,9
<i>di cui noleggio</i>	46.139	47.050	-1,9	30,4	30,9

Per alimentazione	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2021/2019	quote % gennaio/ottobre	
	2021 ^(°)	2019		2021 ^(°)	2019
Benzina	4.998	7.619	-34,4	3,3	5,0
Diesel	128.212	134.632	-4,8	84,4	88,5
Gpl	4.123	3.315	+24,4	2,7	2,2
Metano	3.210	5.146	-37,6	2,1	3,4
Ibridi elettrici (HEV)	8.946	494	+1710,9	5,9	0,3
<i>benzina+elettrica</i>	4.124	214	+1827,1	2,7	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	4.822	280	+1622,1	3,2	0,2
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	225	1	-	0,1	0,0
<i>benzina+elettrica</i>	223	1	-	0,1	0,0
<i>diesel+elettrica</i>	2	0	-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	2.224	898	+147,7	1,5	0,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	2.449	899	+172,4	1,6	0,6
totale	151.938	152.105	-0,1	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2021/2019
	2021 ^(°)	2019	
Media ponderata	195,2	-	-

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 13/12/2021

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione