

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2016**

Per utilizzatore	agosto		Var. % agosto 2016/2015	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2016/2015	quote %			
	2016	2015		2016	2015		agosto		gennaio / agosto	
							2016	2015	2016	2015
Privati	48.615	41.038	18,5	782.573	665.144	17,7	67,4	68,3	62,0	61,9
Noleggio:	9.460	7.634	23,9	272.089	238.241	14,2	13,1	12,7	21,5	22,2
<i>breve termine</i>	<i>1.773</i>	<i>1.117</i>	<i>58,7</i>	<i>116.466</i>	<i>101.788</i>	<i>14,4</i>	<i>2,5</i>	<i>1,9</i>	<i>9,2</i>	<i>9,5</i>
<i>lungo termine</i>	<i>7.687</i>	<i>6.517</i>	<i>18,0</i>	<i>155.623</i>	<i>136.453</i>	<i>14,0</i>	<i>10,7</i>	<i>10,8</i>	<i>12,3</i>	<i>12,7</i>
Società	14.065	11.393	23,5	207.980	170.506	22,0	19,5	19,0	16,5	15,9
totale	72.140	60.065	20,1	1.262.642	1.073.891	17,6				

Per alimentazione	agosto		Var. % agosto 2016/2015	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2016/2015	quote %			
	2016	2015		2016	2015		agosto		gennaio / agosto	
							2016	2015	2016	2015
Diesel	42.503	33.779	25,8	717.376	595.953	20,4	58,9	56,2	56,8	55,5
Benzina	22.168	18.079	22,6	418.848	329.669	27,1	30,7	30,1	33,2	30,7
Gpl	4.340	4.560	-4,8	69.916	87.479	-20,1	6,0	7,6	5,5	8,1
Metano	1.559	2.753	-43,4	31.415	43.555	-27,9	2,2	4,6	2,5	4,1
Ibride:	1.523	845	80,2	24.279	16.139	50,4	2,1	1,4	1,9	1,5
<i>di cui benzina+elettrica</i>	<i>1.511</i>	<i>827</i>	<i>82,7</i>	<i>23.912</i>	<i>15.735</i>	<i>52,0</i>	<i>2,1</i>	<i>1,4</i>	<i>1,9</i>	<i>1,5</i>
<i>di cui diesel+elettrica</i>	<i>12</i>	<i>18</i>	<i>-33,3</i>	<i>367</i>	<i>404</i>	<i>-9,2</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>
Elettriche	47	49	-4,1	808	1.096	-26,3	0,1	0,1	0,1	0,1
totale	72.140	60.065	20,1	1.262.642	1.073.891	17,6				

Per segmento	agosto		Var. % agosto 2016/2015	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2016/2015	quote %			
	2016	2015		2016	2015		agosto		gennaio / agosto	
							2016	2015	2016	2015
A - Piccole	11.273	9.851	14,4	216.898	189.727	14,3	15,6	16,4	17,2	17,7
B - Utilitarie	28.289	26.698	6,0	514.128	457.489	12,4	39,2	44,4	40,7	42,6
C - Medie	21.227	16.001	32,7	355.958	284.283	25,2	29,4	26,6	28,2	26,5
D - Medie superiori	9.696	6.349	52,7	148.934	120.276	23,8	13,4	10,6	11,8	11,2
E - Superiori	1.435	1.034	38,8	23.205	19.015	22,0	2,0	1,7	1,8	1,8
F - Alto di gamma	220	132	66,7	3.519	3.101	13,5	0,3	0,2	0,3	0,3
totale	72.140	60.065	20,1	1.262.642	1.073.891	17,6				

Per carrozzeria	agosto		Var. % agosto 2016/2015	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2016/2015	quote %			
	2016	2015		2016	2015		agosto		gennaio / agosto	
							2016	2015	2016	2015
Berline	38.441	33.986	13,1	694.207	600.106	15,7	53,3	56,6	55,0	55,9
Crossover	14.529	9.538	52,3	229.145	172.800	32,6	20,1	15,9	18,1	16,1
Fuoristrada	6.642	4.702	41,3	101.848	82.841	22,9	9,2	7,8	8,1	7,7
Station Wagon	4.859	4.305	12,9	92.627	79.162	17,0	6,7	7,2	7,3	7,4
Monovolume Piccolo	3.305	3.393	-2,6	62.651	64.638	-3,1	4,6	5,6	5,0	6,0
Monovolume Compatto	2.365	2.402	-1,5	47.596	46.220	3,0	3,3	4,0	3,8	4,3
Multispazio	1.168	993	17,6	16.835	15.523	8,5	1,6	1,7	1,3	1,4
Monovolume Grande	258	255	1,2	6.782	3.474	95,2	0,4	0,4	0,5	0,3
Cabrio e Spider	323	269	20,1	6.676	4.898	36,3	0,4	0,4	0,5	0,5
Coupè	250	222	12,6	4.275	4.229	1,1	0,3	0,4	0,3	0,4
totale	72.140	60.065	20,1	1.262.642	1.073.891	17,6				

Per area geografica	agosto		Var. % agosto 2016/2015	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2016/2015	quote %			
	2016	2015		2016	2015		agosto		gennaio / agosto	
							2016	2015	2016	2015
Nord Occidentale	22.065	18.203	21,2	384.540	328.761	17,0	30,6	30,3	30,5	30,6
Nord Orientale	21.378	17.757	20,4	420.974	358.187	17,5	29,6	29,6	33,3	33,4
Centrale	15.406	12.839	20,0	257.322	220.990	16,4	21,4	21,4	20,4	20,6
Meridionale	8.492	7.308	16,2	133.342	110.995	20,1	11,8	12,2	10,6	10,3
Insulare	4.799	3.958	21,2	66.464	54.958	20,9	6,7	6,6	5,3	5,1
totale	72.140	60.065	20,1	1.262.642	1.073.891	17,6				

Emissioni CO ₂ (g/km)	agosto		Var. % agosto 2016/2015	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2016/2015
	2016	2015		2016	2015	
Media ponderata	113,5	114,4	-0,8	112,7	115,3	-2,2

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/08/2016 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.00 DEL 01/01/2014