

IMMATRICOLAZIONI AUTOCARRI con ptt fino a 3,5 t

Aprile 2025

mese	2025	2024	var.%
gennaio	15.032	17.932	-16,2
febbraio	15.277	18.083	-15,5
marzo	17.410	20.280	-14,2
<i>aprile</i>	<i>15.140</i>	16.473	-8,1
Totale	62.859	72.768	-13,6

mese	2024	2023	var.%
gennaio	17.932	13.239	+35,4
febbraio	18.083	14.841	+21,8
marzo	20.280	19.030	+6,6
aprile	16.473	13.624	+20,9
maggio	18.523	17.383	+6,6
giugno	20.677	17.014	+21,5
luglio	16.883	16.499	+2,3
agosto	7.584	10.941	-30,7
settembre	14.210	17.631	-19,4
ottobre	16.586	19.476	-14,8
novembre	16.101	19.151	-15,9
dicembre	15.306	17.723	-13,6
Totale	198.638	196.552	+1,1

In corsivo proiezioni Centro Studi UNRAE su dati del MIMS al 30.04.2025

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Aprile 2025

Per utilizzatore	aprile		Var. % aprile 2025/2024	quote % aprile		gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2025/2024	quote % gennaio/aprile	
	2025 ^(*)	2024		2025 ^(*)	2024	2025 ^(*)	2024		2025 ^(*)	2024
Privati	2.474	2.556	-3,2	16,4	15,5	10.157	10.925	-7,0	16,2	15,0
Autoimmatricolazioni	1.070	1.031	+3,8	7,1	6,3	5.107	5.428	-5,9	8,1	7,5
uso privato	917	896	+2,3	6,1	5,4	4.501	4.914	-8,4	7,2	6,8
uso noleggio	153	135	+13,3	1,0	0,8	606	514	+17,9	1,0	0,7
Noleggio a lungo termine	4.681	5.155	-9,2	31,0	31,3	19.376	24.780	-21,8	30,8	34,1
Top ⁽¹⁾	1.926	3.288	-41,4	12,7	20,0	8.409	16.429	-48,8	13,4	22,6
Captive ⁽²⁾	2.538	1.471	+72,5	16,8	8,9	9.373	6.279	+49,3	14,9	8,6
Altre	217	396	-45,2	1,4	2,4	1.594	2.072	-23,1	2,5	2,8
Noleggio a breve termine	714	1.093	-34,7	4,7	6,6	2.539	4.168	-39,1	4,0	5,7
Top ⁽¹⁾	112	399	-71,9	0,7	2,4	364	1.164	-68,7	0,6	1,6
Altre ^(*)	602	694	-13,3	4,0	4,2	2.175	3.004	-27,6	3,5	4,1
Società ed Enti	6.182	6.638	-6,9	40,9	40,3	25.661	27.467	-6,6	40,8	37,7
Totale mercato	15.121	16.473	-8,2	100,0	100,0	62.840	72.768	-13,6	100,0	100,0
di cui persone giuridiche	12.647	13.917	-9,1	83,6	84,5	52.683	61.843	-14,8	83,8	85,0
di cui noleggio	5.548	6.383	-13,1	36,7	38,7	22.521	29.462	-23,6	35,8	40,5

Per alimentazione	aprile		Var. % aprile 2025/2024	quote % aprile		gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2025/2024	quote % gennaio/aprile	
	2025 ^(*)	2024		2025 ^(*)	2024	2025 ^(*)	2024		2025 ^(*)	2024
Benzina	606	637	-4,9	4,0	3,9	2.475	2.933	-15,6	3,9	4,0
Diesel	12.223	13.762	-11,2	80,8	83,5	51.663	59.849	-13,7	82,2	82,2
Gpl	346	433	-20,1	2,3	2,6	1.421	1.991	-28,6	2,3	2,7
Metano	16	4	+300,0	0,1	0,0	36	47	-23,4	0,1	0,1
Ibridi elettrici (HEV)	1.362	1.391	-2,1	9,0	8,4	5.055	6.592	-23,3	8,0	9,1
benzina+elettrica	800	830	-3,6	5,3	5,0	2.840	3.958	-28,2	4,5	5,4
diesel+elettrica	562	561	+0,2	3,7	3,4	2.215	2.634	-15,9	3,5	3,6
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REX)	60	16	+275,0	0,4	0,1	228	96	+137,5	0,4	0,1
benzina+elettrica	60	16	+275,0	0,4	0,1	228	95	+140,0	0,4	0,1
diesel+elettrica	0	0	-	0,0	0,0	1	1	-100,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	508	230	+120,9	3,4	1,4	1.962	1.260	+55,7	3,1	1,7
Totale ECV (BEV+PHEV+REX)	568	246	+130,9	3,8	1,5	2.190	1.356	+61,5	3,5	1,9
totale	15.121	16.473	-8,2	100,0	100,0	62.840	72.768	-13,6	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	aprile		Var. % aprile 2025/2024	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2025/2024
	2025 ^(*)	2024		2025 ^(*)	2024	
Media ponderata	188,8	195,7	-3,5	189,5	194,3	-2,5

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 07/05/2025

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(*) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione