



IMMATRICOLAZIONI AUTOCARRI con ptt fino a 3,5 t

Ottobre 2025

mese	2025	2024	var. %
gennaio	15.069	17.932	-16,0
febbraio	15.309	18.083	-15,3
marzo	17.452	20.280	-13,9
aprile	15.219	16.473	-7,6
maggio	16.519	18.522	-10,8
giugno	19.454	20.677	-5,9
luglio	17.693	16.885	+4,8
agosto	8.025	7.589	+5,7
settembre	16.898	14.226	+18,8
<i>ottobre</i>	<i>17.320</i>	16.601	+4,3
Totale	158.958	167.268	-5,0

In corsivo proiezioni Centro Studi UNRAE su dati del MIMS al 31.10.2025



LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2025

Per utilizzatore	ottobre		Var. % ottobre 2025/2024	quote % ottobre		gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2025/2024	quote % gennaio/ottobre	
	2025 ^(*)	2024		2025 ^(*)	2024	2025 ^(*)	2024		2025 ^(*)	2024
Privati	2.439	2.702	-9,7	14,1	16,3	22.883	25.076	-8,7	14,4	15,0
Autoimmatricolazioni	1.055	963	+9,6	6,1	5,8	13.236	12.437	+6,4	8,3	7,4
<i>uso privato</i>	845	860	-1,7	4,9	5,2	11.325	11.083	+2,2	7,1	6,6
<i>uso noleggio</i>	210	103	+103,9	1,2	0,6	1.911	1.354	+41,1	1,2	0,8
Noleggio a lungo termine	6.204	5.251	+18,1	35,8	31,6	52.255	53.557	-2,4	32,9	32,0
<i>Top ⁽¹⁾</i>	2.255	2.547	-11,5	13,0	15,3	20.632	32.619	-36,7	13,0	19,5
<i>Captive ⁽²⁾</i>	3.676	2.131	+72,5	21,2	12,8	28.405	16.166	+75,7	17,9	9,7
<i>Altre</i>	273	573	-52,4	1,6	3,5	3.218	4.772	-32,6	2,0	2,9
Noleggio a breve termine	767	705	+8,8	4,4	4,2	9.039	10.414	-13,2	5,7	6,2
<i>Top ⁽¹⁾</i>	105	238	-55,9	0,6	1,4	2.275	3.647	-37,6	1,4	2,2
<i>Altre ^(*)</i>	662	467	+41,8	3,8	2,8	6.764	6.767	-0,0	4,3	4,0
Società ed Enti	6.844	6.980	-1,9	39,5	42,0	61.534	65.784	-6,5	38,7	39,3
Totale mercato	17.309	16.601	+4,3	100,0	100,0	158.947	167.268	-5,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	14.870	13.899	+7,0	85,9	83,7	136.064	142.192	-4,3	85,6	85,0
<i>di cui noleggio</i>	7.181	6.059	+18,5	41,5	36,5	63.205	65.325	-3,2	39,8	39,1

Per alimentazione	ottobre		Var. % ottobre 2025/2024	quote % ottobre		gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2025/2024	quote % gennaio/ottobre	
	2025 ^(*)	2024		2025 ^(*)	2024	2025 ^(*)	2024		2025 ^(*)	2024
Benzina	451	738	-38,9	2,6	4,4	6.126	6.298	-2,7	3,9	3,8
Diesel	14.126	13.969	+1,1	81,6	84,1	127.931	140.499	-8,9	80,5	84,0
Gpl	388	458	-15,3	2,2	2,8	3.832	4.443	-13,8	2,4	2,7
Metano		4	-100,0	0,0	0,0	48	109	-56,0	0,0	0,1
Ibridi elettrici (HEV)	1.538	1.032	+49,0	8,9	6,2	12.740	12.696	+0,3	8,0	7,6
<i>benzina+elettrica</i>	1.148	630	+82,2	6,6	3,8	8.332	7.730	+7,8	5,2	4,6
<i>diesel+elettrica</i>	390	402	-3,0	2,3	2,4	4.408	4.966	-11,2	2,8	3,0
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	227	40	+467,5	1,3	0,2	1.280	216	+492,6	0,8	0,1
<i>benzina+elettrica</i>	227	40	+467,5	1,3	0,2	1.279	215	+494,9	0,8	0,1
<i>diesel+elettrica</i>			-	0,0	0,0	1	1	0,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	579	360	+60,8	3,3	2,2	6.990	3.007	+132,5	4,4	1,8
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	806	400	+101,5	4,7	2,4	8.270	3.223	+156,6	5,2	1,9
totale	17.309	16.601	+4,3	100,0	100,0	158.947	167.268	-5,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	ottobre		Var. % ottobre 2025/2024	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2025/2024
	2025 ^(*)	2024		2025 ^(*)	2024	
Media ponderata	184,1	197,3	-6,7	183,5	195,7	-6,3

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società' di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società' di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 07/11/2025

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(*) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI VEICOLI COMMERCIALI TOP 20 - Ottobre 2025

n.	MARCA	MODELLO	Ottobre 2025
1	FIAT	DOBLO	2.188
2	FIAT	DUCATO	1.736
3	IVECO	DAILY	1.244
4	FORD	TRANSIT	1.026
5	FORD	TRANSIT CUSTOM	769
6	FIAT	SCUDO	641
7	FORD	TRANSIT COURIER	525
8	RENAULT	TRAFIC	446
9	FORD	RANGER	434
10	VOLKSWAGEN	CRAFTER	413
11	MERCEDES	SPRINTER	352
12	RENAULT	MASTER	340
13	RENAULT	KANGOO	326
14	PEUGEOT	BOXER	315
15	CITROEN	BERLINGO	274
16	TOYOTA	PROACE CITY	222
17	TOYOTA	PROACE MAX	218
18	MAN	TGE	216
19	FIAT	PANDA	204
20	CITROEN	JUMPER	202

n.	MARCA	MODELLO	gen./ott. 2025
1	FIAT	DOBLO	17.840
2	FIAT	DUCATO	17.562
3	IVECO	DAILY	11.637
4	FORD	TRANSIT	9.631
5	FORD	TRANSIT CUSTOM	8.496
6	FIAT	SCUDO	5.386
7	FORD	TRANSIT COURIER	4.201
8	PEUGEOT	BOXER	3.884
9	FORD	RANGER	3.484
10	MERCEDES	SPRINTER	3.462
11	RENAULT	TRAFIC	3.436
12	RENAULT	MASTER	2.835
13	CITROEN	BERLINGO	2.635
14	VOLKSWAGEN	CRAFTER	2.627
15	RENAULT	KANGOO	2.533
16	TOYOTA	PROACE CITY	2.520
17	FORD	TOURNEO CUSTOM	2.403
18	PIAGGIO	PORTER NP6	2.380
19	PEUGEOT	PARTNER	2.225
20	FIAT	PANDA	2.186

Elaborazioni UNRAE su dati al 07/11/2025

METODO UNRAE

dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione