

Da questo mese la nuova analisi UNRAE sui trasferimenti di proprietà

IL MERCATO DELLE AUTO USATE PERDE IL 9,9% NEL I TRIMESTRE 2022

Gli scambi fra privati superano il 50%, il diesel in testa con quasi la metà dei passaggi

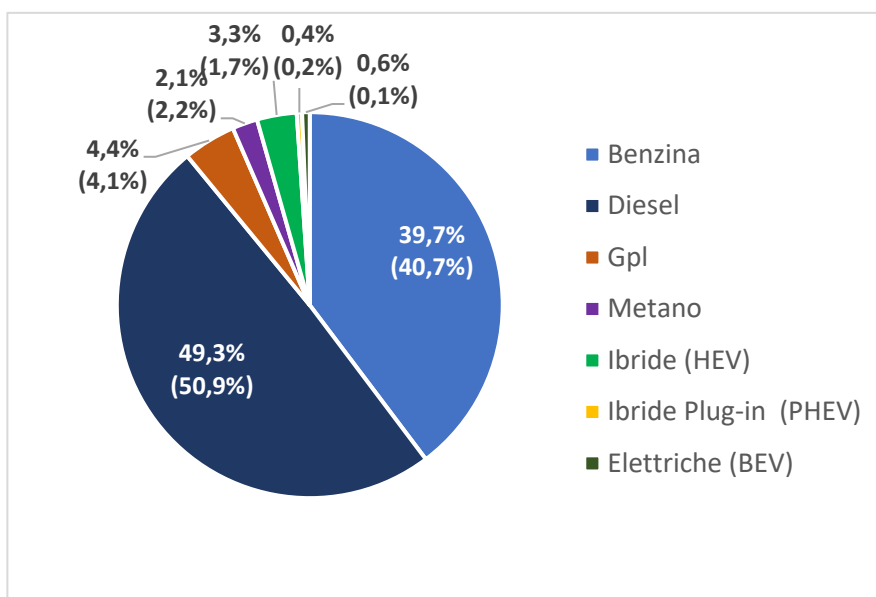
Calano del 9,9% i trasferimenti di proprietà di autovetture nei primi 3 mesi del 2022 a 1.157.343 unità rispetto a 1.285.041 dello stesso periodo 2021. Mentre i trasferimenti netti perdono oltre l'11%, le minivolture segnano una contrazione dell'8,2%.

Questo quanto emerge dall'analisi del mercato delle autovetture usate nel I trimestre 2022 (con dati in attesa di consolidamento) che da questo mese l'UNRAE diffonde con cadenza mensile, supportato da analisi di dettaglio.

	I trimestre 2022			I trimestre 2021			var.%		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	202.832	139.280	342.112	222.010	151.691	373.701	-8,6	-8,2	-8,5
febbraio	224.687	173.521	398.208	255.095	186.333	441.428	-11,9	-6,9	-9,8
marzo	230.637	186.386	417.023	264.389	205.523	469.912	-12,8	-9,3	-11,3
totale	658.156	499.187	1.157.343	741.494	543.547	1.285.041	-11,2	-8,2	-9,9

Alimentazioni: Trasferimenti netti – Gennaio/Marzo 2022

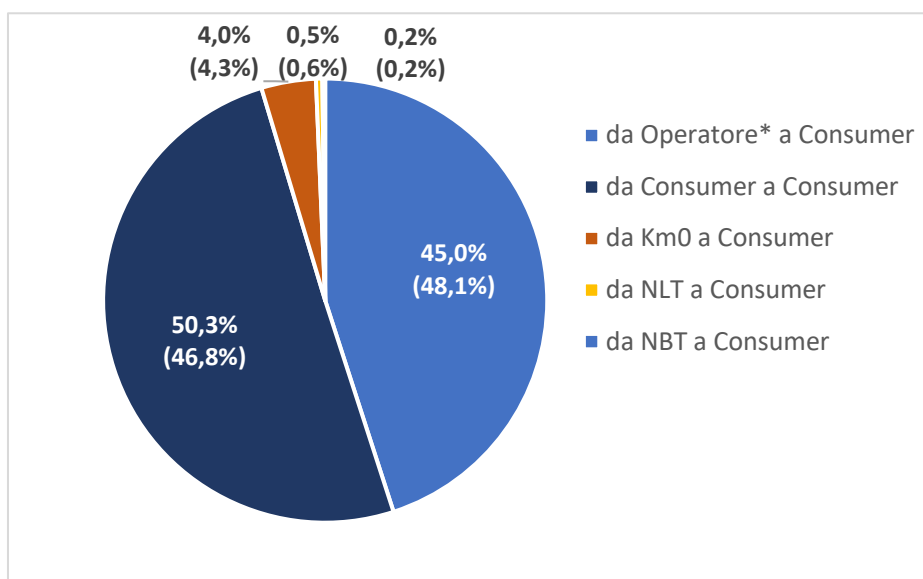
Con il 49,3% il diesel è la motorizzazione prescelta fra le auto usate trasferite nel I trimestre 2022 (-1,6 p.p. sul 2021), seguito dal benzina al 39,7% (-1 p.p.). Al terzo posto si colloca il Gpl che si porta al 4,4% del totale e al quarto le ibride che raddoppiano in quota (al 3,3%). Sostanzialmente stabile il metano (al 2,1%), mentre i trasferimenti netti di auto elettriche pure (BEV) passano dallo 0,1% allo 0,6% e le plug-in salgono allo 0,4%.



./.

Contraenti: Trasferimenti netti – Gennaio/Marzo 2022

Aumentano nel I trimestre gli scambi tra privati, arrivando a coprire oltre il 50% dei passaggi di proprietà. Parallelamente flettono quelli da operatore a cliente finale, al 45%. Sostanzialmente stabili i trasferimenti di auto provenienti dal noleggio (0,7% complessivo), in leggera contrazione quelli da Km0 (al 4%).



* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante / Consumer: acquirente privato e tutte le altre società

Regione: Trasferimenti netti – Quota % Gennaio/Marzo 2022

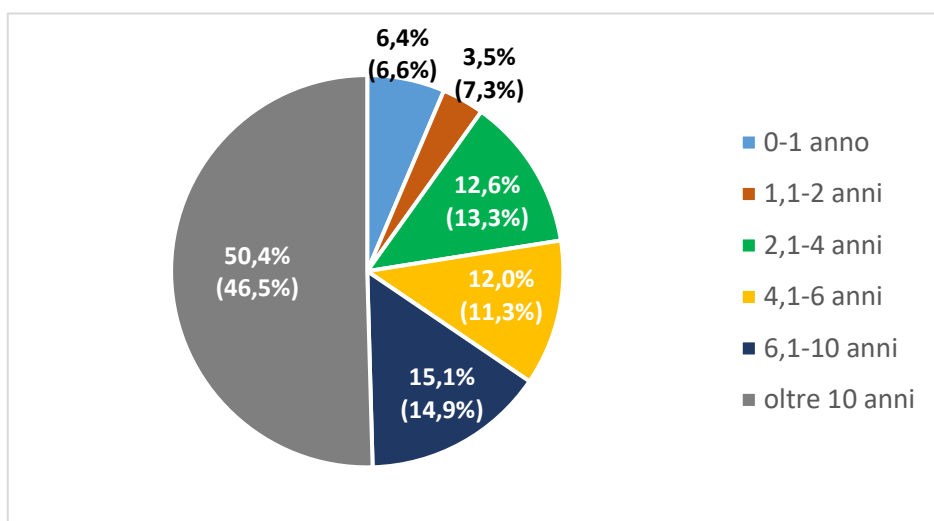


Il 35% dei trasferimenti di proprietà nel I trimestre 2022 è avvenuto in Lombardia, Lazio e Campania. Tutte in calo le regioni italiane rispetto allo stesso periodo 2021, fatta eccezione per il Trentino Alto Adige che è riuscito a segnare una stabilità, grazie ai trasferimenti di auto usate provenienti da operatori.

Regione	quote%		var.% volumi
	I trim. 2021	I trim.2022	
LOMBARDIA	15,2%	15,6%	-9,2
LAZIO	10,1%	10,0%	-12,2
CAMPANIA	9,8%	9,4%	-15,1
SICILIA	8,6%	8,8%	-9,6
VENETO	7,7%	7,6%	-12,2
PIEMONTE	7,7%	7,5%	-12,8
EMILIA ROMAGNA	7,1%	7,3%	-8,1
PUGLIA	7,3%	7,3%	-11,5
TOSCANA	5,9%	5,7%	-13,6
SARDEGNA	3,1%	3,1%	-11,7
CALABRIA	3,2%	3,1%	-14,5
MARCHE	2,3%	2,4%	-10,0
ABRUZZO	2,2%	2,2%	-10,1
TRENTINO A.A.	2,0%	2,2%	+0,8
LIGURIA	2,3%	2,2%	-15,2
FRIULI V. GIULIA	2,0%	2,1%	-9,5
UMBRIA	1,6%	1,6%	-10,6
BASILICATA	0,9%	0,9%	-12,6
MOLISE	0,5%	0,6%	-6,3
VALLE D'AOSTA	0,2%	0,2%	-8,5
Totale	100,0%	100,0%	-11,2

Anzianità: Trasferimenti netti – Gennaio/Marzo 2022

In deciso aumento nel I trimestre anche gli scambi di autovetture con oltre 10 anni di anzianità, che superano la metà dei trasferimenti. Cresce la quota delle auto da 4 a 6 anni di età (12%) e di qualche decimale quella da 6 a 10 anni (15,1%). In contrazione la quota delle auto più fresche, soprattutto quelle da 1 a 2 anni (al 12,6%), per la riduzione delle Km0.



Roma, 25 maggio 2022