

AUTO USATA: ANCORA UN LIEVE CALO IN AGOSTO (-1,4%) TRASFERIMENTI NETTI A -1,9% E MINIVOLTURE A -0,6%

CONSUETA ANOMALIA NELLA CLASSIFICA REGIONALE: SICILIA DAL 4° AL 2° POSTO, CAMPANIA DAL 3° AL 6°, LAZIO DAL 2° AL 3°

Ad agosto il mercato dell'auto usata segna una nuova leggera flessione: nel mese che ha il peso minore sul mercato, si registra un -1,4% con 293.924 trasferimenti di proprietà (dati in attesa di consolidamento), rispetto ai 298.024 di agosto 2025. I trasferimenti netti perdono l'1,9%, mentre le minivolture segnano un -0,6%. I primi 8 mesi archiviano un incremento dell'1,2% con 3.672.964 trasferimenti (+1,4% sul 2019).

	2026			2025			var. %		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	259.436	187.656	447.092	275.842	194.776	470.618	-5,9	-3,7	-5,0
febbraio	274.792	226.717	501.509	277.256	214.395	491.651	-0,9	+5,7	+2,0
marzo	295.223	248.663	543.886	282.406	225.081	507.487	+4,5	+10,5	+7,2
aprile	260.547	224.625	485.172	259.843	211.583	471.426	+0,3	+6,2	+2,9
maggio	252.303	199.233	451.536	264.807	194.215	459.022	-4,7	+2,6	-1,6
giugno	254.500	199.380	453.880	247.259	185.021	432.280	+2,9	+7,8	+5,0
luglio	280.286	215.679	495.965	288.275	210.017	498.292	-2,8	+2,7	-0,5
agosto	172.462	121.462	293.924	175.887	122.137	298.024	-1,9	-0,6	-1,4
totale	2.049.549	1.623.415	3.672.964	2.071.575	1.557.225	3.628.800	-1,1	+4,3	+1,2

Trasferimenti netti: Alimentazioni

Anche in agosto il diesel conferma la prima posizione con il 40,7% di quota, ma in calo di 2,4 punti su agosto 2025 (38,7% negli 8 mesi); il motore a benzina cede 0,2 punti e si ferma in seconda posizione al 37,3% (38,5% nel cumulado). Le ibride confermano una crescita sostenuta, toccando l'11,8% nel mese (12,3% in gennaio-agosto); seguono Gpl e metano rispettivamente al 5,5% e 2,0% nel mese e negli 8 mesi; BEV e plug-in salgono all'1,2% e 1,6% in agosto (1,3% e 1,6% nel cumulado).

Alimentazione	quote%			
	ago-26	ago-25	8 mesi 2026	8 mesi 2025
Benzina	37,3	37,5	38,5	38,4
Diesel	40,7	43,1	38,7	42,3
Gpl	5,5	5,3	5,5	5,2
Metano	2,0	2,1	2,0	2,0
Ibride (HEV)	11,8	9,7	12,3	9,8
Ibride Plug-in (PHEV)	1,6	1,3	1,6	1,3
Elettriche (BEV)	1,2	1,0	1,3	1,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

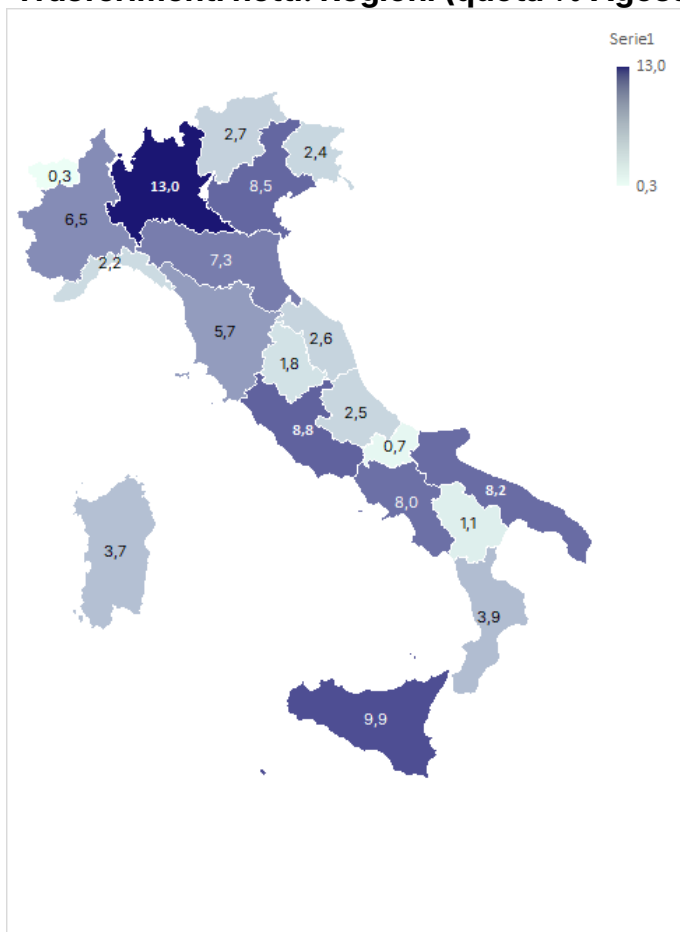
Trasferimenti netti: Contraenti

Contraenti	quote%			
	ago-26	ago-25	8 mesi 2026	8 mesi 2025
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	56,5	56,0	55,3	55,1
da Operatore* a Privato/Azienda	38,7	39,3	39,8	40,4
da Autoimmatricolazioni a Privato/Azienda	4,0	4,1	4,0	3,6
da NBT a Privato/Azienda	0,4	0,3	0,4	0,4
da NLT a Privato/Azienda	0,4	0,4	0,5	0,5
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Ad agosto i trasferimenti per contraente confermano l'andamento dei mesi precedenti: gli scambi tra privati/aziende, che rimangono largamente predominanti, rappresentano il 56,5% di tutti i passaggi di proprietà (+0,5 p.p. e 55,3% negli 8 mesi). Parallelamente, quelli da operatore a cliente finale perdono 0,6 punti, al 38,7% nel mese (39,8% nel cumulato). Gli scambi provenienti da auto-immatricolazioni cedono 0,1 punti (4,0% nel mese e in gennaio-agosto); quelli provenienti dal noleggio perdono 0,1 punti (0,8% complessivo nel mese e 0,9% nel cumulato).

Trasferimenti netti: Regioni (quota % Agosto 2026)



Nel mese di agosto l'analisi per regione mostra un ranking diverso dal solito. Al primo posto si conferma la Lombardia al 13,0% e al secondo sale la Sicilia al 9,9% (-0,1 p.p.), scavalcando il Lazio che scende in terza posizione con l'8,8% (-0,2 p.p.) per la flessione degli scambi sia fra privati che da operatore a privati/società. Al 4° posto il Veneto con l'8,5%, seguito dalla Puglia all'8,2% e dalla Campania all'8,0%.

Regione	quote%			
	ago-26	ago-25	8 mesi 2026	8 mesi 2025
LOMBARDIA	13,0	13,0	15,8	15,7
SICILIA	9,9	10,0	8,6	8,6
LAZIO	8,8	9,0	9,9	9,9
VENETO	8,5	8,4	7,9	7,9
PUGLIA	8,2	8,2	7,2	7,1
CAMPANIA	8,0	7,9	9,1	9,0
EMILIA ROMAGNA	7,3	7,4	7,3	7,4
PIEMONTE	6,5	6,4	7,6	7,5
TOSCANA	5,7	5,8	5,8	5,8
CALABRIA	3,9	3,8	3,3	3,3
SARDEGNA	3,7	3,6	3,2	3,2
TRENTINO ALTO ADIGE	2,7	2,6	2,2	2,2
MARCHE	2,6	2,6	2,4	2,5
ABRUZZO	2,5	2,7	2,3	2,3
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,4	2,4	2,1	2,1
LIGURIA	2,2	2,3	2,0	2,1
UMBRIA	1,8	1,9	1,7	1,7
BASILICATA	1,1	1,2	0,9	0,9
MOLISE	0,7	0,6	0,6	0,6
VALLE D'AOSTA	0,3	0,3	0,2	0,3
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Trasferimenti netti: Anzianità

Ad agosto la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità guadagna 1,1 punti, al 52,1% (49,2% nel cumulato). Quella di auto da 6 a 10 anni perde 0,8 punti, al 16,0% (16,9% nel cumulato). Le auto da 4 a 6 anni rappresentano il 10,2% (-0,5 p.p. rispetto a agosto 2025,

Anzianità	quote%			
	ago-26	ago-25	8 mesi 2026	8 mesi 2025
0-1 anno	6,0	5,8	7,0	6,2
1,1-2 anni	4,3	4,7	4,5	4,8
2,1-4 anni	11,5	11,0	12,3	12,0
4,1-6 anni	10,2	10,7	10,1	11,3
6,1-10 anni	16,0	16,8	16,9	17,4
oltre 10 anni	52,1	51,0	49,2	48,3
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

10,1% negli 8 mesi); 11,5% la quota di auto da 2 a 4 anni (+0,5 p.p., al 12,3% in gennaio-agosto), e 4,3% quella delle auto da 1 a 2 anni (-0,4 p.p., al 4,5% negli 8 mesi). Le vetture fino a 1 anno salgono al 6,0% nel mese (+0,2 p.p., 7,0% nel cumulato). Nel complesso, i trasferimenti di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 21,8% ad agosto, sostanzialmente in linea con il 21,5% dello stesso mese 2025.

Minivolture: Contraenti

Contraenti	quote%			
	ago-26	ago-25	8 mesi 2026	8 mesi 2025
da Privato/Azienda a Operatore*	56,8	57,9	54,8	55,9
da Operatore* a Operatore*	30,3	28,3	29,9	29,5
da NLT a Operatore*	9,7	10,4	11,1	10,4
da NBT a Operatore*	1,8	1,9	2,7	2,4
da Autoimmatricolazioni a Operatore*	1,4	1,5	1,5	1,9
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, recupera 2 punti al 30,3% la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori (29,9% negli 8 mesi), e scende di 1,1 punti, al 56,8% la quota di privati o altre società che permutano la propria vettura (54,8% nel cumulo). Stabili le auto provenienti da auto-immatricolazioni (all'1,4% nel mese e 1,5% nel cumulo), cedono quelle provenienti dal Noleggio a Lungo Termine (al 9,7% nel mese e 11,1% negli 8 mesi), mentre perdono 0,1 punti quelle provenienti dal Noleggio a Breve Termine (all'1,8% e 2,7% in gennaio-agosto).

Minivolture: Alimentazioni

Fra le minivolture le auto diesel mantengono la leadership nel mese, ma calano di 3,5 punti al 41,8% (41,0% negli 8 mesi). Il motore a benzina rimane stabile al 31,0% (32,0% in

Alimentazione	quote%			
	ago-26	ago-25	8 mesi 2026	8 mesi 2025
Benzina	31,0	31,0	32,0	32,1
Diesel	41,8	45,3	41,0	44,3
Gpl	6,2	5,8	5,5	5,6
Metano	1,8	2,1	1,7	2,0
Ibride (HEV)	14,8	12,1	15,3	12,6
Ibride Plug-in (PHEV)	2,7	2,0	2,4	1,9
Elettriche (BEV)	1,8	1,5	2,0	1,5
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

gennaio-agosto). Il Gpl si porta al 6,2% nel mese (+0,4 p.p.) e scende leggermente al 5,5% negli 8 mesi, il metano cede 0,3 punti all'1,8% (1,7% nel cumulo). In sostenuta crescita le minivolture di auto ibride, al 14,8% nel mese, 15,3% nel cumulo. Le ibride plug-in e le elettriche pure guadagnano rispettivamente 0,7 e 0,3 punti e si posizionano al 2,7% e all'1,8% di quota; nei primi 8 mesi rispettivamente al 2,4% e 2,0%.

Minivolture: Anzianità

Anche fra le minivolture ad agosto rimane stabile la quota delle autovetture con più di 10 anni, al 39,0% del totale (+0,1 punti e 36,9% negli 8 mesi). Parallelamente, perdono 1,1 punti la fascia da 6 a 10 anni (al 18,9% nel mese e al 19,4% nel cumulato) e 0,5 punti quella da 4 a 6 anni al 12,7%

nel mese e 12,0% nel cumulato. Recupera 1,5 punti la fascia da 2 a 4 anni (al 18,5%, 18,1% negli 8 mesi); quella da 1 a 2 anni scende al 5,9% (-0,7 p.p. e al 6,1% in gennaio-agosto), mentre recupera 0,7 punti quella fino a 1 anno, al 5,0% (7,5% nei primi 8 mesi). Nel complesso, le minivolture di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 29,4% ad agosto, 1,5 punti in più dello stesso mese 2025.

Anzianità	quote%			
	ago-26	ago-25	8 mesi 2026	8 mesi 2025
0-1 anno	5,0	4,3	7,5	6,7
1,1-2 anni	5,9	6,6	6,1	6,7
2,1-4 anni	18,5	17,0	18,1	17,5
4,1-6 anni	12,7	13,2	12,0	13,0
6,1-10 anni	18,9	20,0	19,4	19,6
oltre 10 anni	39,0	38,9	36,9	36,5
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Roma, 26 ottobre 2026

Nota metodologica: Lo scarto di 1 mese nell'analisi dei trasferimenti di proprietà è dovuto all'elevata provvisorietà del dato a chiusura del mese successivo (considerati i 60 giorni a disposizione per registrare al PRA l'atto avvenuto). L'UNRAE elabora i dati con la metodologia basata sulla data dell'atto del trasferimento e non su quella di registrazione al PRA.

CONTATTI

Claudia Corradi – Burson, claudia.corradi@bursonglobal.com – 349 6856526

Francesco Paolo La Bionda – Burson, francescopaolo.labionda@bursonglobal.com – 349 7668024

Stefano Patriarca – UNRAE, s.patriarca@unrae.it

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE - dal 2013 parte del SISTAN, il Sistema Statistico Nazionale - è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni e analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 47 Aziende associate - e i loro 72 marchi di 15 Paesi diversi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

Seguiteci su www.unrae.it e su www.linkedin.com/company/unrae