

A LUGLIO L'AUTO USATA TORNA IN LEGGERO CALO: -1,7% TRASFERIMENTI NETTI A -3,9% E MINIVOLTURE A +1,2%

I passaggi di proprietà di auto ibride (HEV) salgono al 13%, PHEV all'1,7% e BEV all'1,2%

Nel mese di luglio il mercato dell'auto usata segna una nuova leggera flessione: con 489.551 trasferimenti di proprietà (dati in attesa di consolidamento), il mese registra un -1,7% rispetto ai 498.217 di luglio 2025. I trasferimenti netti perdono il 3,9%, mentre le minivolture segnano un +1,2%. I primi 7 mesi archiviano un incremento dell'1,2% con 3.368.560 trasferimenti (+2,0% sul 2019).

	2026			2025			var. %		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	259.307	187.592	446.899	275.821	194.756	470.577	-6,0	-3,7	-5,0
febbraio	274.636	226.574	501.210	277.094	214.375	491.469	-0,9	5,7	2,0
marzo	295.034	248.461	543.495	282.377	225.064	507.441	4,5	10,4	7,1
aprile	260.227	224.367	484.594	259.826	211.566	471.392	0,2	6,1	2,8
maggio	251.797	198.815	450.612	264.779	194.197	458.976	-4,9	2,4	-1,8
giugno	253.522	198.677	452.199	247.101	185.005	432.106	2,6	7,4	4,7
luglio	277.064	212.487	489.551	288.229	209.988	498.217	-3,9	1,2	-1,7
totale	1.871.587	1.496.973	3.368.560	1.895.227	1.434.951	3.330.178	-1,2	4,3	1,2

Trasferimenti netti: Alimentazioni

Nel mese, il diesel conferma la prima posizione con il 39,2% di quota, ma in calo di 2 punti su luglio 2025 (38,5% nei 7 mesi); il motore a benzina cede 0,7 punti e si ferma in seconda posizione al

Alimentazione	quote%			
	lug-26	lug-25	7 mesi 2026	7 mesi 2025
Benzina	37,5	38,2	38,6	38,4
Diesel	39,2	41,2	38,5	42,3
Gpl	5,4	5,4	5,5	5,2
Metano	1,9	2,1	2,0	2,0
Ibride (HEV)	13,0	10,7	12,4	9,8
Ibride Plug-in (PHEV)	1,7	1,4	1,7	1,3
Elettriche (BEV)	1,2	1,0	1,4	1,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

37,5% (38,6% nel cumulato). Le ibride confermano una crescita sostenuta, toccando il 13,0% nel mese (12,4% in gennaio-luglio); seguono Gpl e metano rispettivamente al 5,4% e 1,9% nel mese (5,5% e 2,0% nei 7 mesi); BEV e plug-in salgono all'1,2% e 1,7% in luglio (1,4% e 1,7% nel cumulato).

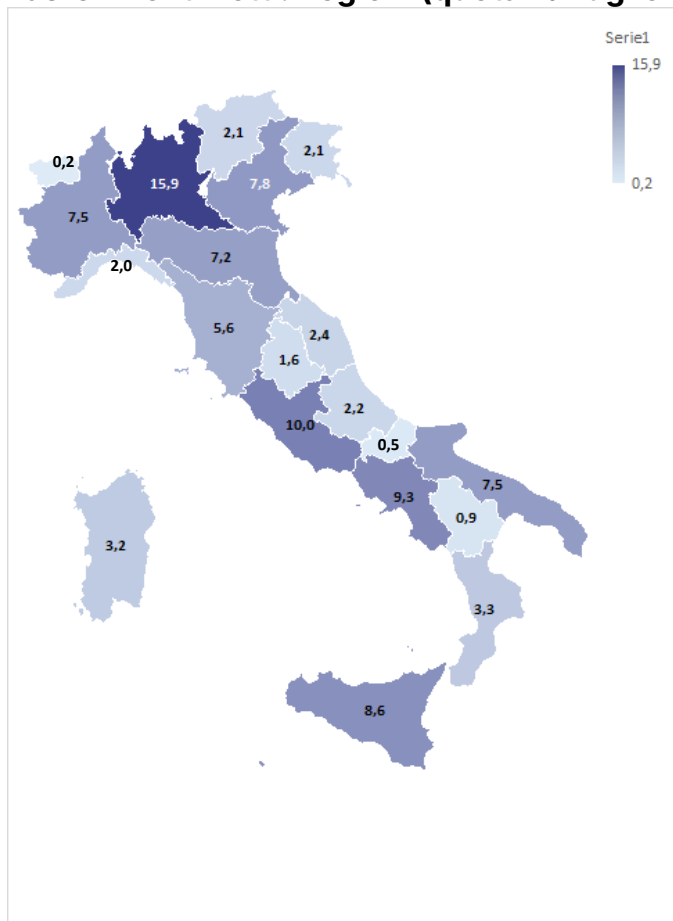
Trasferimenti netti: Contraenti

Contraenti	quote%			
	lug-26	lug-25	7 mesi 2026	7 mesi 2025
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	54,4	53,6	55,3	55,0
da Operatore* a Privato/Azienda	40,6	41,3	39,8	40,5
da Autoimmatricolazioni a Privato/Azienda	4,0	4,2	4,0	3,5
da NLT a Privato/Azienda	0,5	0,5	0,5	0,5
da NBT a Privato/Azienda	0,4	0,4	0,4	0,4
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

A luglio i trasferimenti per contraente confermano l'andamento dei mesi precedenti: gli scambi tra privati/aziende, che rimangono largamente predominanti, rappresentano il 54,4% di tutti i passaggi di proprietà (+0,8 p.p. e 55,3% nei 7 mesi). Parallelamente, quelli da operatore a cliente finale perdono 0,7 punti, al 40,6% nel mese (39,8% nel cumulato). Gli scambi provenienti da auto-immatricolazioni cedono 0,2 punti (4,0% nel mese e in gennaio-luglio); quelli provenienti dal noleggio rimangono stabili (0,9% complessivo nel mese e nel cumulato).

Trasferimenti netti: Regioni (quota % Luglio 2026)



Regione	quote%			
	lug-26	lug-25	7 mesi 2026	7 mesi 2025
LOMBARDIA	15,9	15,9	16,0	16,0
LAZIO	10,0	10,1	9,9	10,0
CAMPANIA	9,3	9,1	9,2	9,1
SICILIA	8,6	8,7	8,5	8,4
VENETO	7,8	7,7	7,9	7,9
PIEMONTE	7,5	7,6	7,7	7,6
PUGLIA	7,5	7,3	7,1	7,0
EMILIA ROMAGNA	7,2	7,1	7,4	7,4
TOSCANA	5,6	5,8	5,8	5,9
CALABRIA	3,3	3,4	3,2	3,3
SARDEGNA	3,2	3,3	3,1	3,1
MARCHE	2,4	2,4	2,4	2,4
ABRUZZO	2,2	2,2	2,3	2,2
TRENTINO ALTO ADIGE	2,1	2,2	2,1	2,2
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,1	2,0	2,0	2,0
LIGURIA	2,0	2,1	2,0	2,1
UMBRIA	1,6	1,5	1,6	1,7
BASILICATA	0,9	0,9	0,9	0,9
MOLISE	0,5	0,6	0,6	0,6
VALLE D'AOSTA	0,2	0,2	0,2	0,2
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Sicilia all'8,6% (-0,1 p.p.), seguita dal Veneto al 7,8% di share (+0,1 p.p.).

Trasferimenti netti: Anzianità

Anzianità	quote%			
	lug-26	lug-25	7 mesi 2026	7 mesi 2025
0-1 anno	6,3	6,0	7,1	6,2
1,1-2 anni	4,9	5,3	4,5	4,8
2,1-4 anni	12,6	11,9	12,3	12,0
4,1-6 anni	10,7	11,4	10,1	11,4
6,1-10 anni	16,7	17,5	17,0	17,5
oltre 10 anni	48,8	48,0	48,9	48,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

A luglio la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità guadagna 0,8 punti, al 48,8% (48,9% nel cumulato). Quella di auto da 6 a 10 anni perde 0,8 punti, al 16,7% (17,0% nel cumulato). Le auto da 4 a 6 anni rappresentano il 10,7% (-0,7 p.p. rispetto a luglio 2025, 10,1% nei 7 mesi); 12,6% la quota di auto da 2 a 4 anni (+0,7 p.p., al 12,3% in gennaio-luglio), e 4,9% quella delle auto da 1 a 2 anni (-0,4 p.p., al 4,5% nei 7 mesi). Le vetture fino

a 1 anno salgono al 6,3% nel mese (+0,3 p.p., 7,1% nel cumulato). Nel complesso, i trasferimenti di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 23,8% a luglio, in linea con il 23,2% dello stesso mese 2025.

Minivolture: Contraenti

Contraenti	quote%			
	lug-26	lug-25	7 mesi 2026	7 mesi 2025
da Privato/Azienda a Operatore*	55,3	55,9	54,6	55,7
da Operatore* a Operatore*	30,6	29,7	29,9	29,6
da NLT a Operatore*	10,6	10,7	11,2	10,4
da NBT a Operatore*	1,9	2,1	2,8	2,5
da Autoimmatricolazioni a Operatore*	1,6	1,6	1,6	1,9
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, recupera 0,9 punti al 30,6% la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori (29,9% nei 7 mesi), e scende di 0,6 punti, al 55,3% la quota di privati o altre società che permutano la propria vettura (54,6% nel cumulato). Stabili le auto provenienti da auto-immatricolazioni (all'1,6% nel mese e nel cumulato), cedono leggermente quelle provenienti dal Noleggio a Lungo Termine (al 10,6% nel mese e 11,2% nei 7 mesi), mentre perdono 0,2 punti quelle provenienti dal Noleggio a Breve Termine (all'1,9% e 2,8% in gennaio-luglio).

Minivolture: Alimentazioni

Alimentazione	quote%			
	lug-26	lug-25	7 mesi 2026	7 mesi 2025
Benzina	31,0	31,5	32,1	32,2
Diesel	40,7	44,3	40,9	44,2
Gpl	6,0	5,8	5,5	5,5
Metano	1,8	2,1	1,7	2,0
Ibride (HEV)	15,6	12,8	15,3	12,7
Ibride Plug-in (PHEV)	2,7	2,0	2,4	1,9
Elettriche (BEV)	2,3	1,5	2,0	1,5
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

0,5 punti al 31,0% (32,1% in gennaio-luglio). Il Gpl si porta al 6,0% nel mese (+0,2 p.p.) e stabile al 5,5% nei 7 mesi, il metano cede 0,3 punti all'1,8% (1,7% nel cumulato). In sostenuta crescita le minivolture di auto ibride, al 15,6% nel mese, 15,3% nel cumulato. Le

ibride plug-in e le elettriche pure guadagnano rispettivamente 0,7 e 0,8 punti e si posizionano al 2,7% e al 2,3% di quota; nei primi 7 mesi rispettivamente al 2,4% e 2,0%.

Minivolture: Anzianità

Anche fra le minivolture a luglio scende la quota delle autovetture con più di 10 anni, al 36,9% del totale (-0,5 punti e 36,6% nei 7 mesi). Parallelamente, perdono 0,3 punti la fascia da 6 a 10 anni (al 19,4% nel mese e al 19,5% nel cumulato) e

Anzianità	quote%			
	lug-26	lug-25	7 mesi 2026	7 mesi 2025
0-1 anno	4,4	3,7	7,7	6,9
1,1-2 anni	6,9	8,0	6,2	6,7
2,1-4 anni	19,3	17,8	18,1	17,5
4,1-6 anni	13,1	13,4	11,9	13,0
6,1-10 anni	19,4	19,7	19,5	19,5
oltre 10 anni	36,9	37,4	36,6	36,3
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

quella da 4 a 6 anni al 13,1% nel mese e 11,9% nel cumulato. Recupera 1,5 punti la fascia da 2 a 4 anni (al 19,3%, 18,1% nei 7 mesi); quella da 1 a 2 anni scende al 6,9% (-1,1 p.p. e al 6,2% in gennaio-luglio), mentre recupera 0,7 punti quella fino a 1 anno, al 4,4% (7,7% nei primi 7 mesi). Nel complesso, le minivolture di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 30,6% a luglio, 1,1 punti in più dello stesso mese 2025.

Roma, 28 settembre 2026

Nota metodologica: Lo scarto di 1 mese nell'analisi dei trasferimenti di proprietà è dovuto all'elevata provvisorietà del dato a chiusura del mese successivo (considerati i 60 giorni a disposizione per registrare al PRA l'atto avvenuto). L'UNRAE elabora i dati con la metodologia basata sulla data dell'atto del trasferimento e non su quella di registrazione al PRA.

CONTATTI

Claudia Corradi – Burson, claudia.corradi@bursonglobal.com – 349 6856526

Francesco Paolo La Bionda – Burson, francescopaolo.labionda@bursonglobal.com – 349 7668024

Stefano Patriarca – UNRAE, s.patriarca@unrae.it

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE - dal 2013 parte del SISTAN, il Sistema Statistico Nazionale - è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni e analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 47 Aziende associate - e i loro 72 marchi di 15 Paesi diversi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

Seguitemi su www.unrae.it e su www.linkedin.com/company/unrae