



IN NETTO CALO IL MERCATO DI RIMORCHI E SEMIRIMORCHI A GIUGNO (-12,5%) UNRAE: “A RISCHIO LA SICUREZZA STRADALE SENZA SOSTEGNI AL COMPARTO”

Il Centro Studi e Statistiche dell'UNRAE - sulla base dei dati di immatricolazione forniti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) - ha effettuato una stima del mercato dei veicoli rimorchiati per il mese di giugno 2025 rispetto allo stesso mese del 2024.

Rimorchi e semirimorchi con massa totale a terra superiore alle 3,5 t:
giugno 2025 vs 2024: -12,5% (1.300 unità immatricolate verso 1.485)

Dopo quattro mesi di crescita, a giugno il comparto dei rimorchi e semirimorchi torna a subire una marcata contrazione, registrando un calo del 12,5% rispetto allo stesso mese del 2024. Le nuove immatricolazioni si fermano a 1.300 unità, contro le 1.485 rilevate un anno fa. Nonostante la flessione mensile, il bilancio del primo semestre dell'anno rimane positivo: tra gennaio e giugno 2025 sono stati immatricolati 7.794 veicoli, con un incremento del 7,2% rispetto alle 7.269 unità dello stesso periodo del 2024.

“La brusca frenata registrata a giugno, dopo i buoni risultati dei mesi precedenti, era ampiamente prevista. Le prospettive per la seconda parte dell'anno sono tutt'altro che incoraggianti e si profila un trend negativo che potrebbe caratterizzare la chiusura del 2025. Il quadro appare dunque particolarmente preoccupante e, in assenza di interventi tempestivi e mirati da parte del Governo, le difficoltà del comparto rischiano di protrarsi a lungo”, afferma Michele Mastagni, Coordinatore del Gruppo Rimorchi, Semirimorchi e Allestimenti di UNRAE.

“Molte aziende di autotrasporto, pur consapevoli del loro ruolo strategico nella transizione del settore, si trovano oggi ad affrontare uno scenario fortemente incerto, che non consente di programmare in modo adeguato il rinnovo delle flotte di veicoli trainati. Tale contesto impone un'azione decisa e puntuale da parte delle Istituzioni, in particolare per quanto riguarda l'attuazione di strumenti di supporto agli investimenti, senza i quali anche la sicurezza della circolazione stradale rischia di essere compromessa”, aggiunge Mastagni.

“Alla luce della riduzione delle risorse rispetto agli esercizi precedenti, chiediamo che ai 19 milioni di euro stanziati per il 2025 vengano tempestivamente aggiunti ulteriori fondi, così da garantire almeno il livello minimo annuale di 25 milioni destinato al rinnovo del parco veicolare. Ribadiamo, infine, l'auspicio che il Piano straordinario pluriennale per il trasporto merci, da tempo all'attenzione del Governo e più volte richiamato dal Ministro Salvini, possa essere approvato in tempi rapidi. È fondamentale che una quota adeguata dei circa 600 milioni di euro previsti sia riservata specificamente all'ammodernamento dei veicoli trainati, che presentano oggi un'età media superiore ai 17 anni”, conclude Mastagni.

Roma, 23 luglio 2025

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE - dal 2013 parte del SISTAN, il Sistema Statistico Nazionale - è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni e analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 46 Aziende associate - e i loro 65 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.



RIMORCHI E SEMIRIMORCHI IMMATRICOLAZIONI

