

**L'AUTO USATA CONFERMA LA CRESCITA: APRILE A +1,3%,  
SOLO GRAZIE ALLE MINIVOLTURE (+4,2%)**

**In aumento i trasferimenti di vetture ibride (al 12,7% di quota) e ricaricabili (al 3,3%)**

Anche il mese di aprile conferma la crescita per il mercato dell'auto usata: con 477.345 trasferimenti di proprietà (dati in attesa di consolidamento), il mese registra un +1,3% rispetto ai 471.223 di aprile 2025. I trasferimenti netti cedono l'1,1%, mentre le minivolture segnano un +4,2%. Il 1° quadrimestre archivia un incremento dell'1,2% con 1.964.070 trasferimenti (+1,8% sul 2019).

	2026			2025			var. %		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	258.848	187.144	445.992	275.846	194.642	470.488	-6,2	-3,9	-5,2
febbraio	273.972	225.875	499.847	276.885	214.240	491.125	-1,1	+5,4	+1,8
marzo	293.710	247.176	540.886	282.400	224.897	507.297	+4,0	+9,9	+6,6
aprile	256.995	220.350	477.345	259.800	211.423	471.223	-1,1	+4,2	+1,3
<b>totale</b>	<b>1.083.525</b>	<b>880.545</b>	<b>1.964.070</b>	<b>1.094.931</b>	<b>845.202</b>	<b>1.940.133</b>	<b>-1,0</b>	<b>+4,2</b>	<b>+1,2</b>

**Trasferimenti netti: Alimentazioni**

Nel mese, il motore a benzina conferma la leadership con il 39,1% di quota (la stessa nel cumulato); il diesel perde 5,6 punti e scende in seconda posizione al 37,2% (38,2% nel quadrimestre). Le

Alimentazione	quote%			
	apr-26	apr-25	4 mesi 2026	4 mesi 2025
Benzina	39,1	38,1	39,1	38,5
Diesel	37,2	42,8	38,2	42,9
Gpl	5,7	5,0	5,6	5,1
Metano	1,9	2,0	2,0	2,0
Ibride (HEV)	12,7	9,7	12,1	9,4
Ibride Plug-in (PHEV)	1,7	1,3	1,6	1,2
Elettriche (BEV)	1,6	1,0	1,3	1,0
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

ibride confermano una crescita sostenuta, toccando il 12,7% nel mese (12,1% in gennaio-aprile); seguono Gpl e metano rispettivamente al 5,7% e 1,9% nel mese (5,6% e 2,0% nei 4 mesi); BEV e plug-in salgono all'1,6% e 1,7% in aprile (1,3% e 1,6% nel cumulato).

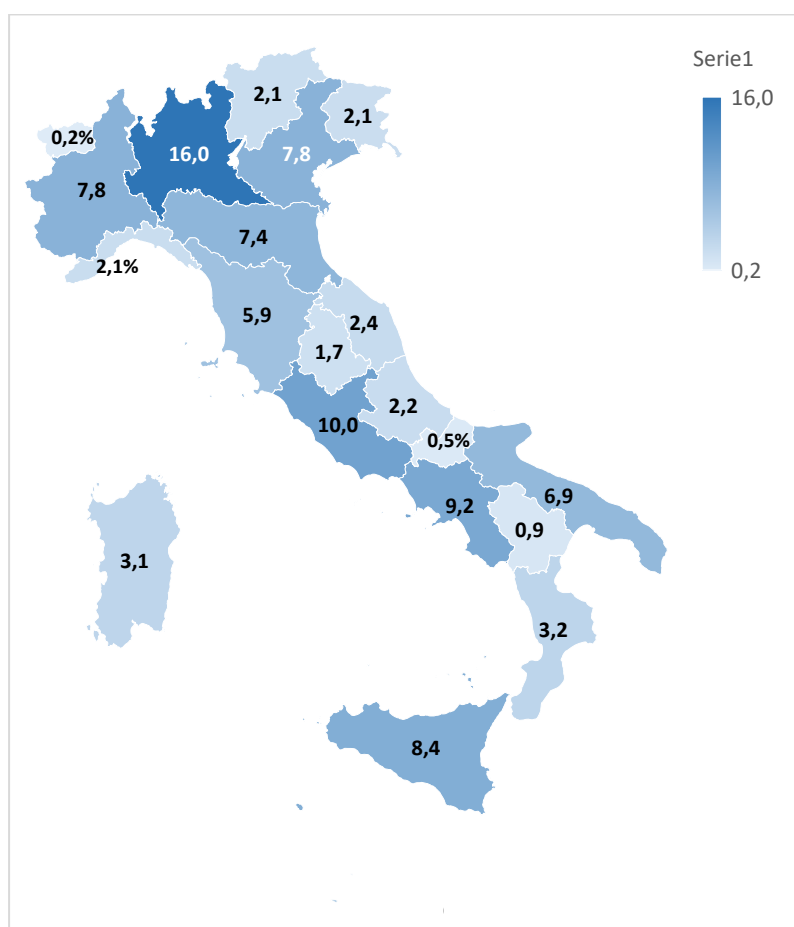
**Trasferimenti netti: Contraenti**

Contraenti	quote%			
	apr-26	apr-25	4 mesi 2026	4 mesi 2025
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	56,1	55,6	56,3	56,3
da Operatore* a Privato/Azienda	39,0	40,1	38,8	39,4
da Autoimmatricolazioni a Privato/Azienda	3,9	3,3	4,0	3,3
da NLT a Privato/Azienda	0,5	0,5	0,5	0,6
da NBT a Privato/Azienda	0,4	0,5	0,4	0,5
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

In aprile i trasferimenti per contraente confermano l'andamento dei mesi precedenti: gli scambi tra privati/aziende, che rimangono largamente predominanti, guadagnano mezzo punto e rappresentano il 56,1% di tutti i passaggi di proprietà (56,3% nei 4 mesi). Parallelamente, quelli da operatore a cliente finale perdono 1,1 punti, al 39,0% nel mese (38,8% nel quadrimestre). Gli stessi sono penalizzati anche dagli scambi provenienti da autoimmatricolazioni che aumentano di 0,6 punti (3,9% nel mese e 4,0% in gennaio-aprile), mentre quelli provenienti dal noleggio cedono 0,1 punti (0,9% complessivo nel mese e nel cumulato).

### Trasferimenti netti: Regioni (quota % Aprile 2026)



	Regione	quote%			
		apr-26	apr-25	4 mesi 2026	4 mesi 2025
Anche nel mese di aprile, l'analisi per regione conferma una distribuzione praticamente identica a quella rilevata nella precedente osservazione, a partire dalla composizione del podio: al primo posto la Lombardia, stabile al 16,0% di quota e al secondo il Lazio al 10,0% (+0,1 p.p.). In terza posizione	LOMBARDIA	16,0	16,0	16,1	15,9
	LAZIO	10,0	9,9	9,9	9,9
	CAMPANIA	9,2	9,0	9,2	9,2
	SICILIA	8,4	8,4	8,3	8,3
	VENETO	7,8	7,9	8,0	8,0
	PIEMONTE	7,8	7,5	7,7	7,6
	EMILIA ROMAGNA	7,4	7,4	7,5	7,5
	PUGLIA	6,9	7,0	7,0	7,0
	TOSCANA	5,9	5,9	5,8	5,9
	CALABRIA	3,2	3,2	3,2	3,2
	SARDEGNA	3,1	3,2	3,0	3,1
	MARCHE	2,4	2,5	2,4	2,5
	ABRUZZO	2,2	2,2	2,3	2,2
	TRENTINO ALTO ADIGE	2,1	2,2	2,1	2,2
	LIGURIA	2,1	2,2	2,1	2,1
	FRIULI VENEZIA GIULIA	2,1	2,1	2,0	2,1
	UMBRIA	1,7	1,7	1,7	1,7
	BASILICATA	0,9	1,0	0,9	0,9
	MOLISE	0,5	0,5	0,6	0,6
	VALLE D'AOSTA	0,2	0,3	0,2	0,3
	<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

troviamo la Campania con il 9,2% di quota (+0,2 p.p.) e al 4° posto la Sicilia, stabile all'8,4%, seguita dal Veneto al 7,8% (-0,1 p.p.).

### Trasferimenti netti: Anzianità

	Anzianità	quote%			
		apr-26	apr-25	4 mesi 2026	4 mesi 2025
Ad aprile la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità guadagna 0,4 punti, al 48,4% (48,6% nel cumulato). Quella di auto da 6 a 10 anni perde 0,6 punti, al 17,0% (17,2% nel cumulato). Le auto da 4 a 6 anni rappresentano il 10,1%	0-1 anno	7,1	6,2	7,7	6,5
	1,1-2 anni	4,8	4,9	4,3	4,6
	2,1-4 anni	12,6	12,1	12,3	12,0
	4,1-6 anni	10,1	11,2	9,9	11,5
	6,1-10 anni	17,0	17,6	17,2	17,5
	oltre 10 anni	48,4	48,0	48,6	47,9
	<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

(-1,1 p.p. rispetto ad aprile 2025, 9,9% nel 1° quadrimestre); 12,6% la quota di auto da 2 a 4 anni (+0,5 p.p., al 12,3% in gennaio-aprile), e 4,8% quella delle auto da 1 a 2 anni (-0,1 p.p., al 4,3% nei 4 mesi). Le vetture fino a 1 anno salgono al 7,1% nel mese (+0,9 p.p., 7,7% nel cumulato). Nel complesso, i trasferimenti di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 24,5% ad aprile, 1,3 punti in più dello stesso mese 2025.

### Minivolture: Contraenti

Contraenti	quote%			
	apr-26	apr-25	4 mesi 2026	4 mesi 2025
da Privato/Azienda a Operatore*	55,8	56,0	54,5	55,6
da Operatore* a Operatore*	28,7	29,7	29,5	29,3
da NLT a Operatore*	11,0	10,0	11,1	10,2
da NBT a Operatore*	3,2	2,6	3,4	2,8
da Autoimmatricolazioni a Operatore*	1,4	1,8	1,6	2,1
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, cede 1 punto al 28,7% la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori (29,5% nel quadrimestre), e scende al 55,8% (-0,2 punti) la quota di privati o altre società che permutano la propria vettura (54,5% nel cumulato). In calo le auto provenienti da auto-immatricolazioni (all'1,4% nel mese e 1,6% nel cumulato), mentre guadagnano 1,0 punto quelle provenienti dal Noleggio a Lungo Termine (all'11,0% nel mese e 11,1% nel quadrimestre) e 0,6 quelle provenienti dal Noleggio a Breve Termine (al 3,2% e 3,4% in gennaio-aprile).

### Minivolture: Alimentazioni

Alimentazione	quote%			
	apr-26	apr-25	4 mesi 2026	4 mesi 2025
Benzina	32,2	32,7	32,5	32,3
Diesel	40,5	43,8	41,0	44,4
Gpl	5,4	5,4	5,3	5,5
Metano	1,7	2,0	1,7	2,0
Ibride (HEV)	15,8	12,9	15,3	12,7
Ibride Plug-in (PHEV)	2,5	1,8	2,3	1,8
Elettriche (BEV)	1,9	1,4	1,9	1,4
<b>Totale</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

Fra le minivolture le auto diesel mantengono la leadership nel mese, ma calano di 3,3 punti al 40,5% (41,0% nel quadrimestre). Il motore a benzina cede 0,5 punti al 32,2% (32,5% in gennaio-aprile). Il Gpl rimane stabile al 5,4% nel mese, 5,3% nel quadrimestre, il metano cede 0,3 punti all'1,7% (1,7% nei primi 4 mesi). In sostenuta crescita le minivolture di auto ibride, al 15,8% nel mese, 15,3% nel cumulato. Le ibride plug-in e le elettriche pure si posizionano rispettivamente al 2,5% (+0,7 punti) e all'1,9% di quota (+0,5 p.p.); nel 1° quadrimestre rispettivamente al 2,3% e 1,9%.

### Minivolture: Anzianità

Anche fra le minivolture recupera la quota delle autovetture con più di 10 anni, al 35,6% del totale, stessa quota di aprile 2025 (36,4% nei 4 mesi). Guadagna 0,3 punti la fascia da 6 a 10 anni (al 19,6% sia nel mese sia nel cumulato) e perde

0,8 punti quella da 4 a 6 anni all'11,7% nel mese e 11,2% nel cumulato. Recupera 0,6 punti la fascia da 2 a 4 anni (al 18,6%, 17,5% nel quadrimestre); quella da 1 a 2 anni scende al 6,8% (-0,4 p.p. e al 5,5% in gennaio-aprile), mentre recupera 0,3 punti quella fino a 1 anno, al 7,6%. Nel complesso, le minivolture di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 33,0% ad aprile, 0,5 punti in più dello stesso mese 2025.

Anzianità	quote%			
	apr-26	apr-25	4 mesi 2026	4 mesi 2025
0-1 anno	7,6	7,3	9,7	8,6
1,1-2 anni	6,8	7,2	5,5	6,1
2,1-4 anni	18,6	18,0	17,5	17,2
4,1-6 anni	11,7	12,5	11,2	12,9
6,1-10 anni	19,6	19,3	19,6	19,3
oltre 10 anni	35,6	35,6	36,4	35,9
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Roma, 22 giugno 2026

*Nota metodologica: Lo scarto di 1 mese nell'analisi dei trasferimenti di proprietà è dovuto all'elevata provvisorietà del dato a chiusura del mese successivo (considerati i 60 giorni a disposizione per registrare al PRA l'atto avvenuto). L'UNRAE elabora i dati con la metodologia basata sulla data dell'atto del trasferimento e non su quella di registrazione al PRA.*

#### CONTATTI

Claudia Corradi – Burson - [claudia.corradi@bursonglobal.com](mailto:claudia.corradi@bursonglobal.com) – 349 6856526

Francesco Paolo La Bionda – Burson - [francescopaolo.labionda@bursonglobal.com](mailto:francescopaolo.labionda@bursonglobal.com) – 349 7668024

Stefano Patriarca – UNRAE - [comunicazione@unrae.it](mailto:comunicazione@unrae.it)