

AUTO USATA: IL 2025 CHIUDE IN CRESCITA DEL 2,9%
TRASFERIMENTI NETTI +1,9%, MINIVOLTURE +4,3%

- Il mese di dicembre contribuisce con un +0,8%
- Trasferimenti netti: nel 2025 acquistate 2,1 auto usate per ogni auto nuova (2,0 nel 2024)
- Velocità rotazione parco circolante: più alta per Euro 6 e PHEV e nella fascia 2,1-4 anni

Dopo la lievissima flessione di novembre, il mercato dell'auto usata a dicembre torna al segno positivo: con 467.977 trasferimenti di proprietà (dati in attesa di consolidamento), il mese registra un +0,8% rispetto ai 464.167 di dicembre 2024 (-3,4% sul 2019). I trasferimenti netti crescono dello 0,6%, mentre le minivolture segnano un +1,1%. L'anno 2025 archivia una crescita del 2,9% con 5.593.646 trasferimenti (-0,4% sul 2019).

	2025			2024			var. %		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	275.686	194.539	470.225	262.629	188.342	450.971	+5,0	+3,3	+4,3
febbraio	276.243	214.099	490.342	270.918	203.008	473.926	+2,0	+5,5	+3,5
marzo	282.165	224.723	506.888	271.207	208.596	479.803	+4,0	+7,7	+5,6
aprile	259.559	211.222	470.781	251.444	192.771	444.215	+3,2	+9,6	+6,0
maggio	264.358	193.842	458.200	272.758	199.535	472.293	-3,1	-2,9	-3,0
giugno	245.856	184.657	430.513	242.741	178.236	420.977	+1,3	+3,6	+2,3
luglio	287.686	209.483	497.169	274.998	194.076	469.074	+4,6	+7,9	+6,0
agosto	175.397	121.718	297.115	175.525	117.926	293.451	-0,1	+3,2	+1,2
settembre	287.681	198.391	486.072	268.919	180.631	449.550	+7,0	+9,8	+8,1
ottobre	306.107	243.286	549.393	307.771	237.806	545.577	-0,5	+2,3	+0,7
novembre	254.230	214.741	468.971	259.820	212.213	472.033	-2,2	+1,2	-0,6
dicembre	254.777	213.200	467.977	253.186	210.981	464.167	+0,6	+1,1	+0,8
totale	3.169.745	2.423.901	5.593.646	3.111.916	2.324.121	5.436.037	+1,9	+4,3	+2,9

Trasferimenti netti: Alimentazioni

Fra le motorizzazioni il diesel nel mese conferma il 1° posto, al 39,9% di quota, seppur in calo di 3,7 p.p. (41,3% nel totale anno). Il motore a benzina, a distanza minima, si ferma al 37,8% (-0,3 p.p. e al 38,6% nel cumulato). Le

Alimentazione	quote%			
	dic-25	dic-24	12 mesi 2025	12 mesi 2024
Benzina	37,8	38,1	38,6	38,6
Diesel	39,9	43,6	41,3	44,8
Gpl	5,5	4,7	5,3	4,8
Metano	2,0	2,1	2,0	2,1
Ibride (HEV)	11,9	9,3	10,3	7,8
Ibride Plug-in (PHEV)	1,6	1,3	1,3	1,0
Elettriche (BEV)	1,3	1,0	1,1	0,8
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

ibride confermano una crescita sostenuta, toccando l'11,9% nel mese e il 10,3% in gennaio-dicembre; seguono Gpl e metano rispettivamente al 5,5% e 2,0% nel mese (5,3% e 2,0% nel cumulato); BEV e plug-in salgono all'1,3% e 1,6% in dicembre (1,1% e 1,3% nei 12 mesi).

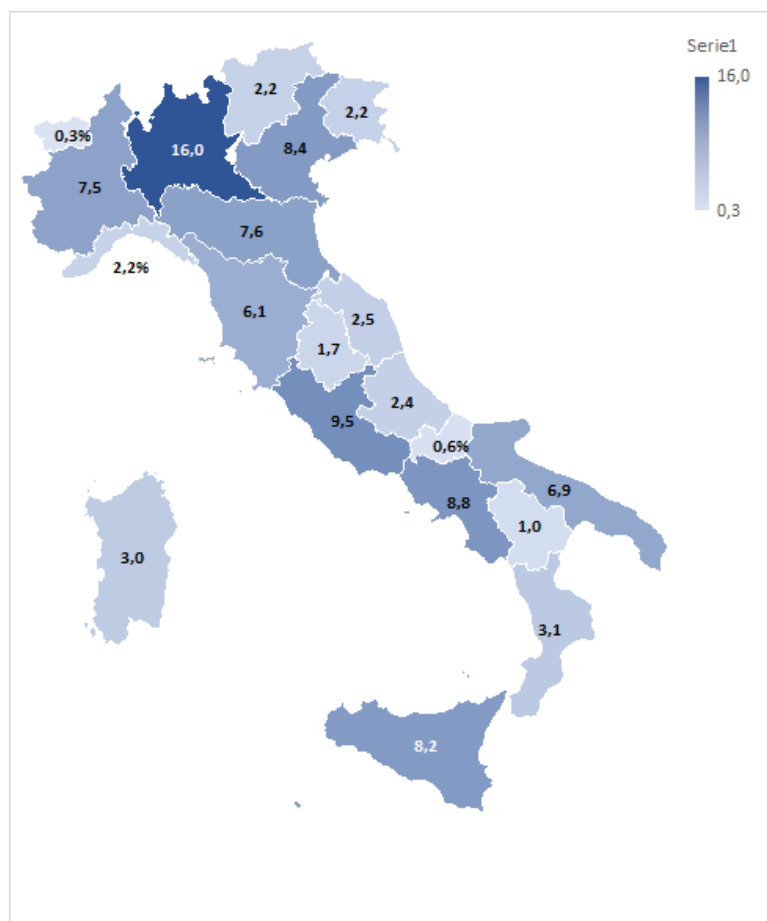
Trasferimenti netti: Contraenti

Contraenti	quote%			
	dic-25	dic-24	12 mesi 2025	12 mesi 2024
da Operatore* a Privato/Azienda	37,7	38,5	38,9	39,8
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	56,5	56,5	56,3	55,8
da Autoimmatricolazioni a Privato/Azienda	4,7	4,0	3,9	3,6
da NLT a Privato/Azienda	0,5	0,5	0,5	0,4
da NBT a Privato/Azienda	0,6	0,5	0,4	0,4
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

In dicembre i trasferimenti per contraente confermano l'andamento dei mesi precedenti: gli scambi tra privati/aziende, che rimangono largamente predominanti, sono stabili e rappresentano il 56,5% di tutti i passaggi di proprietà (56,3% nei 12 mesi). Parallelamente, 0,8 punti vengono persi da quelli da operatore a cliente finale, al 37,7% nel mese e 38,9% nel cumulato. Gli stessi sono penalizzati anche dagli scambi provenienti da auto-immatricolazioni che aumentano di 0,7 punti di quota (4,7% nel mese e 3,9% nel cumulato), mentre recuperano 0,1 punti quelli provenienti dal noleggio (1,1% complessivo nel mese e 0,9% nei 12 mesi).

Trasferimenti netti: Regioni (quota % Dicembre 2025)



Nel mese di dicembre l'analisi per regione conferma invariato il podio: al primo posto la Lombardia, al 16,0% di quota (+0,2 p.p.) e al secondo il Lazio al 9,5% (- 0,2 p.p.). In terza posizione troviamo la Campania con l'8,8% di quota (+0,1 p.p.) e al 4° posto il Veneto stabile all'8,4%, che scavalca la Sicilia all'8,2%.	Regione	quote%			
		dic-25	dic-24	12 mesi 2025	12 mesi 2024
	LOMBARDIA	16,0	15,8	15,9	15,8
	LAZIO	9,5	9,7	9,9	9,8
	CAMPANIA	8,8	8,7	9,0	9,1
	VENETO	8,4	8,4	8,0	8,0
	SICILIA	8,2	8,1	8,5	8,3
	EMILIA ROMAGNA	7,6	7,7	7,4	7,5
	PIEMONTE	7,5	7,5	7,5	7,5
	PUGLIA	6,9	6,8	7,1	7,1
	TOSCANA	6,1	6,4	5,9	6,0
	CALABRIA	3,1	3,2	3,3	3,2
	SARDEGNA	3,0	2,9	3,1	3,1
	MARCHE	2,5	2,5	2,5	2,4
	ABRUZZO	2,4	2,2	2,3	2,2
	TRENTINO ALTO ADIGE	2,2	2,2	2,2	2,2
	FRIULI VENEZIA GIULIA	2,2	2,2	2,1	2,1
	LIGURIA	2,2	2,2	2,1	2,2
	UMBRIA	1,7	1,7	1,7	1,6
	BASILICATA	1,0	0,9	0,9	0,9
	MOLISE	0,6	0,6	0,6	0,6
	VALLE D'AOSTA	0,3	0,2	0,3	0,3
	Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Trasferimenti netti: Anzianità

A dicembre la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità guadagna 0,7 punti, al 48,0%. Quella di auto da 6 a 10 anni sale di 0,3 punti, al 17,3%. Le auto da 4 a 6 anni rappresentano il 10,5% (- 1,6 p.p. rispetto al 2024); 12,0% la quota di auto da 2 a 4 anni (-0,1 p.p. su dicembre 2024), e 4,5% quella delle auto da 1 a 2 anni (-0,1 p.p.). Le vetture fino a 1 anno salgono al 7,8% nel mese e al 6,5% nel cumulato. Nel complesso, i trasferimenti di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 24,3% a dicembre, 0,7 punti in più dello stesso mese 2024.	Anzianità	quote%			
		dic-25	dic-24	12 mesi 2025	12 mesi 2024
	0-1 anno	7,8	6,9	6,5	6,4
	1,1-2 anni	4,5	4,6	4,8	4,3
	2,1-4 anni	12,0	12,1	11,9	11,8
	4,1-6 anni	10,5	12,1	11,0	12,2
	6,1-10 anni	17,3	17,0	17,3	17,0
	oltre 10 anni	48,0	47,3	48,5	48,3
	Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Minivolture: Contraenti

Contraenti	quote%			
	dic-25	dic-24	12 mesi 2025	12 mesi 2024
da Operatore* a Operatore*	29,2	26,9	29,0	27,2
da Privato/Azienda a Operatore*	54,8	56,5	55,2	56,3
da Autoimmatricolazioni a Operatore*	2,2	2,0	1,9	2,0
da NLT a Operatore*	10,7	10,9	10,6	10,7
da NBT a Operatore*	3,0	3,7	3,3	3,8
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, cresce di 2,3 punti al 29,2% la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, e scende al 54,8% (-1,7 punti) la quota di privati o altre società che permutano la propria vettura. Cedono 0,2 punti le auto provenienti dal Noleggio a Lungo Termine (al 10,7%), ne cedono 0,7 quelle provenienti dal Noleggio a Breve Termine (al 3,0%) e ne recuperano 0,2 quelle provenienti da auto-immatricolazioni (al 2,2%).

Minivolture: Alimentazioni

Alimentazione	quote%			
	dic-25	dic-24	12 mesi 2025	12 mesi 2024
Benzina	32,7	33,1	32,3	31,7
Diesel	40,9	44,4	43,1	47,9
Gpl	5,5	5,2	5,5	5,2
Metano	1,8	2,0	2,0	2,1
Ibride (HEV)	15,2	12,2	13,6	10,4
Ibride Plug-in (PHEV)	2,4	1,8	2,0	1,6
Elettriche (BEV)	1,6	1,3	1,5	1,2
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

0,4 punti al 32,7%. Il Gpl sale al 5,5%, il metano cede 0,2 punti all'1,8%. In sostenuta crescita le minivolture di auto ibride, al 15,2%. Le ibride plug-in e le elettriche pure si posizionano rispettivamente al 2,4% (+0,6 punti) e all'1,6% di quota (+0,3 p.p.).

Minivolture: Anzianità

Anche fra le minivolture recupera la quota delle autovetture con più di 10 anni, al 34,7% del totale: 0,7 punti in più di dicembre 2024 (36,1% nel totale anno). Guadagna 0,3 punti la fascia da 6 a 10 anni (al 19,0%) e perde

1,8 punti quella da 4 a 6 anni, al 10,9%. Stabile la fascia da 2 a 4 anni (al 16,9%); quella da 1 a 2 anni scende al 5,4% (-0,2 p.p.), mentre recupera 1,1 punti quella fino a 1 anno, al 13,1%. Nel complesso, le minivolture di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 35,4% a dicembre, quasi 1 punto in più dello stesso mese 2024.

Anzianità	quote%			
	dic-25	dic-24	12 mesi 2025	12 mesi 2024
0-1 anno	13,1	12,0	8,4	7,9
1,1-2 anni	5,4	5,6	6,4	5,7
2,1-4 anni	16,9	16,9	17,0	16,4
4,1-6 anni	10,9	12,7	12,6	14,2
6,1-10 anni	19,0	18,7	19,5	19,8
oltre 10 anni	34,7	34,0	36,1	36,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Usato / Nuovo - anno 2025 vs 2024

Alimentazione	Trasferimenti netti			Immatricolazioni auto nuove			Rapporto Usato/Nuovo	
	volumi		var.%	volumi		var.%	12 mesi 2025	12 mesi 2024
	12 mesi 2025	12 mesi 2024		12 mesi 2025	12 mesi 2024			
Benzina	1.222.430	1.201.513	+1,7	373.726	457.690	-18,3	3,3	2,6
Diesel	1.310.573	1.394.634	-6,0	144.762	218.500	-33,7	9,1	6,4
Gpl	167.866	149.917	+12,0	142.261	147.760	-3,7	1,2	1,0
Metano	64.922	66.700	-2,7	4	1.242	-99,7	-	53,7
Ibride (HEV)	326.430	242.958	+34,4	682.331	633.211	+7,8	0,5	0,4
Ibride Plug-in (PHEV)	42.570	31.355	+35,8	100.319	53.223	+88,5	0,4	0,6
Elettriche (BEV)	34.929	24.812	+40,8	94.973	65.932	+44,0	0,4	0,4
Idrogeno	1	5	-80,0	1	1	+0,0	1,0	5,0
Etanolo	24	22	+9,1	0	0	-	-	-
Totale	3.169.745	3.111.916	+1,9	1.538.377	1.577.559	-2,5	2,1	2,0

Nell'anno 2025 sono state acquistate complessivamente 3,17 milioni di autovetture usate (trasferimenti netti) e 1,538 nuove (per un totale di 4.708.100 autovetture, +0,4% rispetto allo stesso periodo 2024), con un rapporto usato/nuovo in leggera crescita: per ogni auto nuova ne sono state acquistate 2,1 usate (2,0 nell'intero 2024).

Il rapporto è calcolato escludendo le minivolture, che rappresentano i passaggi temporanei a nome del Concessionario in attesa della rivendita a cliente.

Usato anno 2025 vs Circolante al 31.12.2024 per Anzianità

Anzianità	Circolante autovetture al 31/12/2024	Quote	Trasferimenti Netti 12 mesi 2025	Quote	Trasferimenti Netti su Circolante
0-1 anno	1.723.114	4,2%	204.647	6,5%	11,9%
1,1-2 anni	1.742.615	4,3%	152.435	4,8%	8,7%
2,1-4 anni	3.044.843	7,5%	377.180	11,9%	12,4%
4,1-6 anni	3.435.522	8,5%	350.137	11,0%	10,2%
6,1-10 anni	7.231.866	17,8%	548.972	17,3%	7,6%
oltre 10 anni	23.390.040	57,7%	1.536.374	48,5%	6,6%
Totale	40.568.000	100,0%	3.169.745	100,0%	7,8%

In Italia al 31 dicembre 2024 circolavano oltre 40,5 milioni di auto, il 57,7% delle quali con un'anzianità superiore ai 10 anni. Nel complesso, per 100 auto circolanti a inizio 2025, nei nell'intero anno ne sono state acquistate 7,8 usate, mentre tale rapporto sale al 12,4% per la fascia da 2,1 a 4 anni e scende a 6,6 per quella con anzianità superiore ai 10 anni.

Usato anno 2025 vs Circolante al 31.12.2024 per Classe Euro

Direttiva di emissione	Circolante autovetture al 31/12/2024	Quote	Trasferimenti Netti 12 mesi 2025	Quote	Trasferimenti Netti su Circolante
Euro 0	1.388.000	3,4%	20.090	0,6%	1,4%
Euro 1	1.843.000	4,5%	18.794	0,6%	1,0%
Euro 2	2.217.000	5,5%	80.875	2,6%	3,6%
Euro 3	3.381.000	8,3%	192.601	6,1%	5,7%
Euro 4	8.529.000	21,0%	656.001	20,7%	7,7%
Euro 5	6.660.000	16,4%	565.677	17,8%	8,5%
Euro 6+ elettr.	16.550.000	40,8%	1.635.707	51,6%	9,9%
Totale	40.568.000	100,0%	3.169.745	100,0%	7,8%

Il 40,8% delle auto circolanti al 31 dicembre 2024 rispondeva alla Direttiva Euro 6, il 16,4% alla Direttiva Euro 5 e il 21,0% a quella Euro 4. Nel corso dell'anno 2025 i trasferimenti di auto Euro 6 sono stati il 51,6% del totale (quasi 1 trasferimenti di proprietà netti ogni 10 auto circolanti), quelli di auto Euro 5 il 17,8% e quelli di auto Euro 4 il 20,7%. Quote molto più basse fra i trasferimenti rispetto al circolante (da 0,6 a 2,6 ogni 100 vetture) si registrano per le auto da Euro 0 a Euro 3.

Usato anno 2025 vs Circolante al 31.12.2024 per Alimentazione

Alimentazione	Circolante autovetture al 31/12/2024	Quote	Trasferimenti Netti 12 mesi 2025	Quote	Trasferimenti Netti su Circolante
Benzina	17.057.000	42,0%	1.222.430	38,6%	7,2%
Diesel	16.602.000	40,9%	1.310.573	41,3%	7,9%
Gpl	2.705.000	6,7%	167.866	5,3%	6,2%
Metano	890.000	2,2%	64.922	2,0%	7,3%
Ibride (HEV)	2.746.000	6,8%	326.430	10,3%	11,9%
Ibride Plug-in (PHEV)	288.000	0,7%	42.570	1,3%	14,8%
Elettriche (BEV)	280.000	0,7%	34.929	1,1%	12,5%
Etanolo	-	-	1	0,0%	-
Idrogeno	-	-	24	0,0%	-
Totale	40.568.000	100,0%	3.169.745	100,0%	7,8%

Il 42,0% delle auto circolanti al 31 dicembre 2024 era composto da auto a benzina, leggermente superiore al 40,9% di auto diesel. A fronte di ciò, nell'anno 2025 i trasferimenti di auto a benzina sono stati il 38,6% del totale e quelli di auto diesel il 41,3%. I trasferimenti di vetture ibride coprono una quota del 10,3% a fronte di una share del 6,7% sul circolante al 31 dicembre 2024. Le nuove alimentazioni (BEV, PHEV, HEV) hanno la più alta incidenza del numero di trasferimenti netti rapportati al circolante: rispettivamente 12,5-14,8-11,9 ogni 100 unità.

Roma, 23 febbraio 2026

***Nota metodologica:** Lo scarto di 1 mese nell'analisi dei trasferimenti di proprietà è dovuto all'elevata provvisorietà del dato a chiusura del mese successivo (considerati i 60 giorni a disposizione per registrare al PRA l'atto avvenuto). L'UNRAE elabora i dati con la metodologia basata sulla data dell'atto del trasferimento e non su quella di registrazione al PRA.*