

FEBBRAIO CONFERMA IL TREND POSITIVO DEL MERCATO DELL'AUTO USATA CON LA 6^ CRESCITA CONSECUTIVA: +1,5%

Anche febbraio conferma il trend positivo del mercato dell'auto usata: con 480.622 trasferimenti di proprietà (dati in attesa di consolidamento), nel mese si registra la sesta crescita consecutiva, con un +1,5% rispetto ai 473.529 di febbraio 2024 (1,6% sul 2019). I trasferimenti netti restano stabili (+0,1%) mentre le minivolture segnano un +3,4%. Nel 1° bimestre l'incremento è del 2,5% con 946.956 trasferimenti (-1,4% sul 2019).

	2025			2024			var.%		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	273.457	192.877	466.334	262.345	188.257	450.602	+4,2	+2,5	+3,5
febbraio	270.889	209.733	480.622	270.622	202.907	473.529	+0,1	+3,4	+1,5
totale	544.346	402.610	946.956	532.967	391.164	924.131	+2,1	+2,9	+2,5

Trasferimenti netti: Alimentazioni

In febbraio al primo posto fra le motorizzazioni si conferma il diesel, nonostante continui a ridurre il suo peso, scendendo al 42,7% di quota (-2,9 p.p. e al 42,9% nel cumulado); segue il motore a benzina,

Alimentazione	quote%			
	feb-25	feb-24	2 mesi 2025	2 mesi 2024
Benzina	38,5	39,0	38,8	39,2
Diesel	42,7	45,6	42,9	45,7
Gpl	5,1	4,9	5,1	4,9
Metano	2,0	2,1	2,0	2,2
Ibride (HEV)	9,4	7,0	9,2	6,7
Ibride Plug-in (PHEV)	1,2	0,8	1,1	0,8
Elettriche (BEV)	1,0	0,6	0,9	0,6
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

con una quota che cede mezzo punto al 38,5% nel mese (38,8% nel bimestre). Le ibride occupano una terza posizione molto distanziata, con il 9,4% nel mese (9,2% in gennaio-febbraio); seguono Gpl al 5,1% nel mese e nel cumulado e metano al 2,0% nel mese e nel bimestre; BEV e plug-in salgono all'1,0% e 1,2% in febbraio (0,9% e 1,1% nei primi 2 mesi).

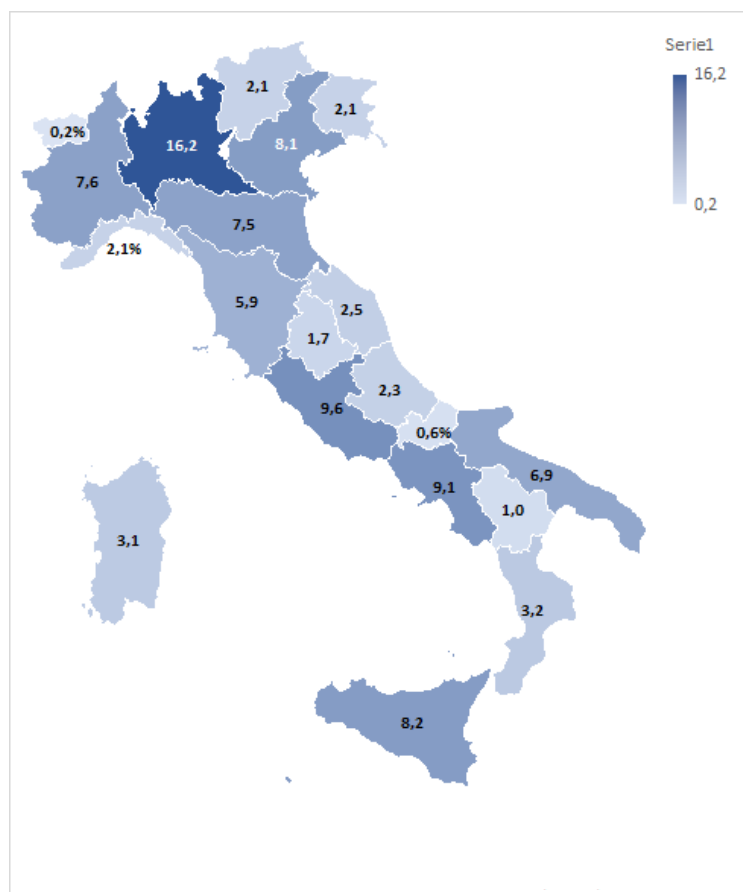
Trasferimenti netti: Contraenti

Contraenti	quote%			
	feb-25	feb-24	2 mesi 2025	2 mesi 2024
da Operatore* a Privato/Azienda	38,7	39,6	38,3	39,0
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	57,1	56,2	57,4	56,9
da Autoimmatricolazioni a Privato/Azienda	3,4	3,4	3,4	3,4
da NLT a Privato/Azienda	0,4	0,4	0,4	0,4
da NBT a Privato/Azienda	0,4	0,4	0,5	0,4
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

In febbraio i trasferimenti per contraente evidenziano maggiori differenze rispetto alla stabilità dei mesi precedenti: gli scambi tra privati/aziende, che rimangono largamente predominanti, guadagnano quasi 1 punto e rappresentano il 57,1% di tutti i passaggi di proprietà (57,4% nel bimestre). Parallelamente, cedono 0,9 punti quelli da operatore a cliente finale, al 38,7% nel mese (38,3% nei primi 2 mesi). Rimangono stabili gli scambi provenienti da autoimmatricolazioni (3,4% in febbraio e nel cumulo) e quelli provenienti dal noleggio (0,8% complessivo e 0,9% nei 2 mesi).

Trasferimenti netti – Quota % Febbraio 2025: Regione



L'analisi per regione conferma inalterato il podio. Lombardia al 1° posto, al 16,2% nel mese (-0,1 p.p.), Lazio al 2°, al 9,6% (-0,1 p.p.). Campania in 3ª posizione con il 9,1% (-0,1 p.p.). La Sicilia con l'8,2% (+0,2 p.p.) sorpassa in 4ª posizione il Veneto, che con l'8,1% scende al 5° posto.	Regione	quote%			
		feb-25	feb-24	2 mesi 2025	2 mesi 2024
	LOMBARDIA	16,2	16,3	15,9	16,0
	LAZIO	9,6	9,7	9,6	9,7
	CAMPANIA	9,1	9,2	9,3	9,3
	SICILIA	8,2	8,0	8,2	8,2
	VENETO	8,1	8,2	8,1	8,1
	PIEMONTE	7,6	7,6	7,6	7,5
	EMILIA ROMAGNA	7,5	7,6	7,5	7,5
	PUGLIA	6,9	7,0	7,0	7,1
	TOSCANA	5,9	5,9	5,9	6,1
	CALABRIA	3,2	3,2	3,2	3,2
	SARDEGNA	3,1	2,9	3,0	2,9
	MARCHE	2,5	2,5	2,5	2,4
	ABRUZZO	2,3	2,3	2,3	2,3
	TRENTINO ALTO ADIGE	2,1	2,0	2,2	2,1
	LIGURIA	2,1	2,2	2,1	2,2
	FRIULI VENEZIA GIULIA	2,1	2,0	2,1	2,0
	UMBRIA	1,7	1,7	1,7	1,6
	BASILICATA	1,0	0,9	0,9	0,9
	MOLISE	0,6	0,6	0,6	0,6
	VALLE D'AOSTA	0,2	0,2	0,2	0,2
	Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Trasferimenti netti: Anzianità

A febbraio la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità scende al 47,3%, 1,2 punti in meno rispetto a febbraio 2024. La quota di auto da 4 a 6 anni vale l'11,8%, in calo di 1,2 punti rispetto a febbraio 2024. Le auto da 6 a 10 anni valgono il 17,5% (+1,0 p.p. rispetto al 2024); 12,2% la quota di auto da 2 a 4 anni, 0,8 punti più alta di febbraio 2024, e 4,5% quella delle auto da 1 a 2 anni, mezzo punto più alta di febbraio 2024. Le vetture fino a 1 anno pesano il 6,7% nel mese (+0,1 p.p. su febbraio 2024). Nel complesso, i trasferimenti di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 23,4% a febbraio, +1,4 p.p. sullo stesso mese 2024.	Anzianità	quote%			
		feb-25	feb-24	2 mesi 2025	2 mesi 2024
	0-1 anno	6,7	6,6	6,6	6,5
	1,1-2 anni	4,5	4,0	4,4	3,8
	2,1-4 anni	12,2	11,4	11,9	11,1
	4,1-6 anni	11,8	13,0	11,8	12,9
	6,1-10 anni	17,5	16,5	17,5	16,4
	oltre 10 anni	47,3	48,5	47,8	49,3
	Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Minivolture: Contraenti

Contraenti	quote%			
	feb-25	feb-24	2 mesi 2025	2 mesi 2024
da Operatore* a Operatore*	27,7	27,1	27,5	27,5
da Privato/Azienda a Operatore*	56,3	57,8	56,4	57,5
da Autoimmatricolazioni a Operatore*	2,7	2,1	2,5	2,0
da NLT a Operatore*	10,8	10,3	10,5	9,9
da NBT a Operatore*	2,5	2,6	3,0	3,1
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, perde 1,5 punti la quota di privati o altre società che permutano la propria vettura, in calo al 56,3%, e recupera 0,6 punti la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 27,7%. Guadagnano mezzo punto anche le auto provenienti dal Noleggio a Lungo Termine (al 10,8%) e 0,6 punti quelle provenienti da auto-immatricolazioni (al 2,7%). Cedono appena un decimale, al 2,5%, quelle provenienti dal Noleggio a Breve Termine.

Minivolture: Alimentazioni

Alimentazione	quote%			
	feb-25	feb-24	2 mesi 2025	2 mesi 2024
Benzina	32,4	31,8	32,3	31,9
Diesel	44,1	50,1	44,6	50,1
Gpl	5,6	5,5	5,5	5,4
Metano	2,0	2,2	2,0	2,2
Ibride (HEV)	12,8	8,3	12,6	8,3
Ibride Plug-in (PHEV)	1,8	1,1	1,7	1,2
Elettriche (BEV)	1,2	1,0	1,2	1,0
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Anche fra le minivolture le auto diesel confermano la leadership nel mese, ma calano di ben 6,0 punti al 44,1%. Il motore a benzina guadagna 0,6 p.p. al 32,4%. Il Gpl recupera 1 decimale al 5,6%, il metano cala al 2,0%. In sostenuta crescita le minivolture di auto ibride, al 12,8%. Le ibride plug-in e le elettriche pure si posizionano rispettivamente all'1,8% e all'1,2% di quota.

Minivolture: Anzianità

Anche fra le minivolture si contrae la quota delle autovetture con più di 10 anni, al 35,5% del totale: 2,7 punti in meno di febbraio 2024, come per la fascia da 4 a 6 anni, al 12,6%. Cede

Anzianità	quote%			
	feb-25	feb-24	2 mesi 2025	2 mesi 2024
0-1 anno	9,6	7,1	9,5	7,4
1,1-2 anni	5,6	4,5	5,5	4,5
2,1-4 anni	17,3	15,0	16,8	14,8
4,1-6 anni	12,6	15,3	13,0	15,2
6,1-10 anni	19,4	19,9	19,3	19,6
oltre 10 anni	35,5	38,2	35,9	38,5
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

mezzo punto la fascia da 6 a 10 anni (19,4%), mentre registrano una crescita sostenuta quella da 2 a 4 anni (17,3%) e quella fino a 1 anno, al 9,6%. In aumento anche la fascia da 1 a 2 anni, al 5,6% (+1,1 p.p.).

Roma, 29 aprile 2025

***Nota metodologica:** Lo scarto di 1 mese nell'analisi dei trasferimenti di proprietà è dovuto all'elevata provvisorietà del dato a chiusura del mese successivo (considerati i 60 giorni a disposizione per registrare al PRA l'atto avvenuto). L'UNRAE elabora i dati con la metodologia basata sulla data dell'atto del trasferimento e non su quella di registrazione al PRA.*

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE - dal 2013 parte del SISTAN, il Sistema Statistico Nazionale - è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni e analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 41 Aziende associate - e i loro 59 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.