

**DOPO LA FLESSIONE DI GENNAIO, L'AUTO USATA TORNA LEGGERMENTE IN POSITIVO:  
+0,7% A FEBBRAIO, MA SOLO GRAZIE ALLE MINIVOLTURE**

**Nei trasferimenti netti il motore a benzina torna market leader al 39,2%**

Dopo la flessione di gennaio, il mercato dell'auto usata in febbraio torna al segno positivo: con 493.963 trasferimenti di proprietà (dati in attesa di consolidamento), il mese registra un +0,7% rispetto ai 490.757 di febbraio 2025. I trasferimenti netti calano dell'1,9%, mentre le minivolture segnano un +3,9%. Il 1° bimestre archivia una flessione del 2,4% con 938.116 trasferimenti (-2,3% sul 2019).

	2026			2025			var. %		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	257.838	186.315	444.153	275.771	194.594	470.365	-6,5	-4,3	-5,6
febbraio	271.330	222.633	493.963	276.579	214.178	490.757	-1,9	+3,9	+0,7
<b>totale</b>	<b>529.168</b>	<b>408.948</b>	<b>938.116</b>	<b>552.350</b>	<b>408.772</b>	<b>961.122</b>	<b>-4,2</b>	<b>+0,0</b>	<b>-2,4</b>

**Trasferimenti netti: Alimentazioni**

Nel mese, il motore a benzina torna market leader con il 39,2% di quota (stessa quota nel cumulo); il diesel perde 4,4 punti e scende in seconda posizione con il 38,4% (38,9% nel bimestre). Le ibride confermano una

Alimentazione	quote%			
	feb-26	feb-25	2 mesi 2026	2 mesi 2025
Benzina	39,2	38,4	39,2	38,7
Diesel	38,4	42,8	38,9	42,9
Gpl	5,4	5,1	5,5	5,1
Metano	1,9	2,0	2,0	2,0
Ibride (HEV)	12,0	9,4	11,6	9,2
Ibride Plug-in (PHEV)	1,7	1,2	1,6	1,2
Elettriche (BEV)	1,2	1,0	1,2	0,9
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

crescita sostenuta, toccando il 12% nel mese (11,6% in gennaio-febbraio); seguono Gpl e metano rispettivamente al 5,4% e 1,9% nel mese (5,5% e 2,0% nei 2 mesi); BEV e plug-in salgono all'1,2% e 1,7% in febbraio (1,2% e 1,6% nel cumulato).

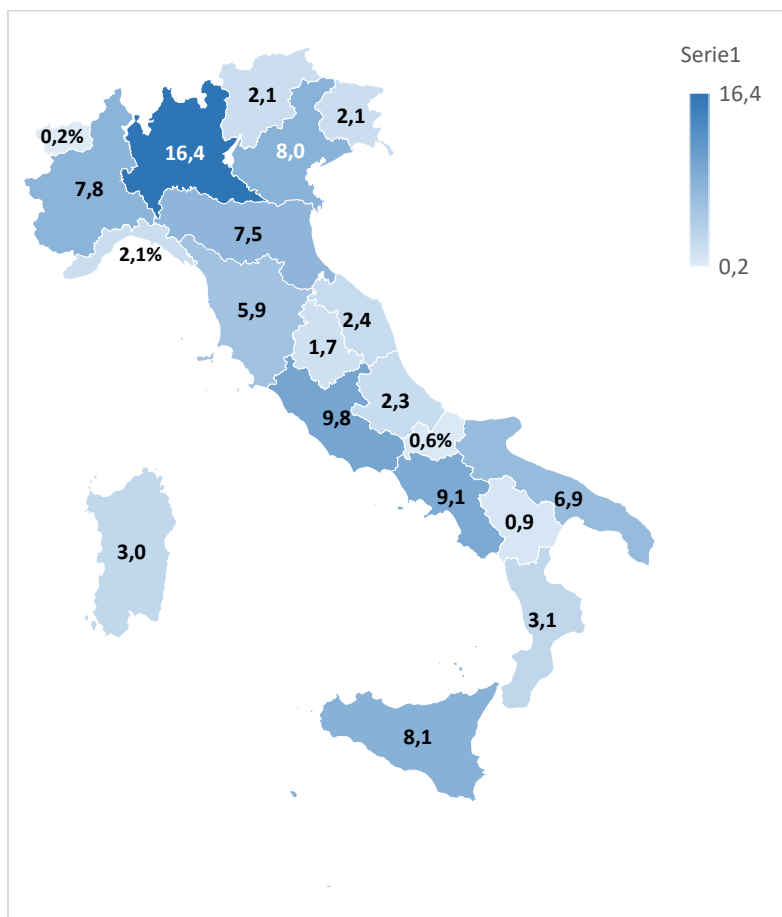
### Trasferimenti netti: Contraenti

Contraenti	quote%			
	feb-26	feb-25	2 mesi 2026	2 mesi 2025
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	56,0	56,0	56,8	56,5
da Operatore* a Privato/Azienda	39,0	39,4	38,4	39,1
da Autoimmatricolazioni a Privato/Azienda	4,1	3,3	3,9	3,3
da NLT a Privato/Azienda	0,5	0,9	0,5	0,6
da NBT a Privato/Azienda	0,4	0,4	0,4	0,5
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

In febbraio i trasferimenti per contraente confermano l'andamento dei mesi precedenti: gli scambi tra privati/aziende, che rimangono largamente predominanti, sono stabili e rappresentano il 56,0% di tutti i passaggi di proprietà (56,8% nei 2 mesi). Parallelamente, quelli da operatore a cliente finale perdono 0,4 punti, al 39,0% nel mese (38,4% nel bimestre). Gli stessi sono penalizzati anche dagli scambi provenienti da auto-immatricolazioni che aumentano di 0,8 punti di quota (4,1% nel mese e 3,9% in gennaio-febbraio), mentre quelli provenienti dal noleggio perdono 0,4 punti (0,9% complessivo nel mese e nel cumulato).

### Trasferimenti netti: Regioni (quota % Febbraio 2026)



Nel mese di febbraio l'analisi per regione conferma invariato il podio: al primo posto la Lombardia, al 16,4% di quota (+0,4 p.p.) e al secondo il Lazio al 9,8% (-0,3 p.p.). In terza posizione troviamo la Campania con il 9,1% di quota (+0,1 p.p.) e al 4° posto la Sicilia, all'8,1% (-0,1 p.p.), seguita dal Veneto all'8,0%.

Regione	quote%			
	feb-26	feb-25	2 mesi 2026	2 mesi 2025
LOMBARDIA	16,4	16,0	16,2	15,8
LAZIO	9,8	10,1	9,8	10,0
CAMPANIA	9,1	9,0	9,2	9,2
SICILIA	8,1	8,2	8,2	8,3
VENETO	8,0	8,1	8,1	8,0
PIEMONTE	7,8	7,6	7,6	7,5
EMILIA ROMAGNA	7,5	7,4	7,5	7,5
PUGLIA	6,9	6,9	7,1	7,0
TOSCANA	5,9	5,9	5,8	5,9
CALABRIA	3,1	3,2	3,2	3,2
SARDEGNA	3,0	3,1	2,9	3,0
MARCHE	2,4	2,5	2,4	2,5
ABRUZZO	2,3	2,3	2,3	2,3
TRENTINO ALTO ADIGE	2,1	2,1	2,1	2,1
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,1	2,1	2,0	2,1
LIGURIA	2,1	2,1	2,1	2,1
UMBRIA	1,7	1,7	1,7	1,7
BASILICATA	0,9	0,9	0,9	0,9
MOLISE	0,6	0,6	0,6	0,6
VALLE D'AOSTA	0,2	0,2	0,2	0,2
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

### Trasferimenti netti: Anzianità

A febbraio la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità guadagna 0,8 punti, al 48,1% (49% nel cumulato). Quella di auto da 6 a 10 anni è stabile, al 17,4% (in linea con il cumulato). Le auto da 4 a 6 anni rappresentano il 9,9% (-

Anzianità	quote%			
	feb-26	feb-25	2 mesi 2026	2 mesi 2025
0-1 anno	8,1	6,7	7,7	6,6
1,1-2 anni	4,1	4,6	4,0	4,4
2,1-4 anni	12,4	12,3	12,0	11,9
4,1-6 anni	9,9	11,8	9,9	11,7
6,1-10 anni	17,4	17,4	17,4	17,4
oltre 10 anni	48,1	47,3	49,0	47,9
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

1,9 p.p. rispetto a febbraio 2025, stessa quota nel 1° bimestre); 12,4% la quota di auto da 2 a 4 anni (+0,1 p.p., al 12% in gennaio-febbraio), e 4,1% quella delle auto da 1 a 2 anni (-0,5 p.p., al 4,0% nei 2 mesi). Le vetture fino a 1 anno salgono all'8,1% nel mese (+1,4 p.p., 7,7% nel cumulato). Nel complesso, i trasferimenti di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 24,6% a febbraio, 1 punto in più dello stesso mese 2025.

### Minivolture: Contraenti

Contraenti	quote%			
	feb-26	feb-25	2 mesi 2026	2 mesi 2025
da Privato/Azienda a Operatore*	53,9	55,0	53,8	55,0
da Operatore* a Operatore*	29,8	29,0	29,5	29,0
da NLT a Operatore*	11,1	10,9	11,1	10,5
da NBT a Operatore*	3,3	2,5	3,7	2,9
da Autoimmatricolazioni a Operatore*	1,9	2,7	1,8	2,5
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, cresce di 0,8 punti al 29,8% la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori (29,5% nel bimestre), e scende al 53,9% (-1,1 punti) la quota di privati o altre società che permutano la propria vettura (53,8% nel cumulato). Cedono 0,8 punti le auto provenienti da auto-immatricolazioni (all'1,9% nel mese e 1,8% nel cumulato), mentre ne guadagnano 0,2 quelle provenienti dal Noleggio a Lungo Termine (all'11,1% sia nel mese sia nel bimestre) e 0,8 quelle provenienti dal Noleggio a Breve Termine (al 3,3% e 3,7% in gennaio-febbraio).

### Minivolture: Alimentazioni

Alimentazione	quote%			
	feb-26	feb-25	2 mesi 2026	2 mesi 2025
Benzina	32,6	32,4	32,7	32,3
Diesel	41,0	44,3	41,1	44,7
Gpl	5,3	5,6	5,3	5,5
Metano	1,7	2,0	1,8	2,0
Ibride (HEV)	15,6	12,7	15,3	12,5
Ibride Plug-in (PHEV)	2,1	1,8	2,1	1,7
Elettriche (BEV)	1,7	1,2	1,8	1,2
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fra le minivolture le auto diesel mantengono la leadership nel mese, ma calano di 3,3 punti al 41,0% (41,1% nel bimestre). Il motore a benzina guadagna 0,2 punti al 32,6% (32,7% in gennaio-febbraio). Il Gpl scende al 5,3% sia nel mese sia nel bimestre, il metano cede 0,3 punti all'1,7% (1,8% nei primi 2 mesi). In sostenuta crescita le minivolture di auto ibride, al 15,6% (15,3% nel cumulato). Le ibride plug-in e le elettriche pure si posizionano rispettivamente al 2,1% (+0,3 punti) e all'1,7% di quota (+0,5 p.p.); nel 1° bimestre rispettivamente al 2,1% e 1,8%.

### Minivolture: Anzianità

Anche fra le minivolture recupera la quota delle autovetture con più di 10 anni, al 36,4% del totale: 0,5 punti in più di febbraio 2025 (36,8% nei 2 mesi). Guadagna 0,3 punti la fascia da 6 a 10 anni (al 19,7%, 19,4% nel cumulato) e perde

Anzianità	quote%			
	feb-26	feb-25	2 mesi 2026	2 mesi 2025
0-1 anno	11,2	9,4	11,4	9,4
1,1-2 anni	4,6	5,5	4,7	5,4
2,1-4 anni	17,2	17,1	16,8	16,7
4,1-6 anni	10,9	12,6	10,9	13,0
6,1-10 anni	19,7	19,4	19,4	19,3
oltre 10 anni	36,4	35,9	36,8	36,2
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

2,7 punti quella da 4 a 6 anni al 10,9%, sia nel mese che nel cumulato. Recupera 0,1 punti la fascia da 2 a 4 anni (al 17,2%, 16,8% nel bimestre); quella da 1 a 2 anni scende al 4,6% (-0,9 p.p. e al 4,7% in gennaio-febbraio), mentre recupera 1,8 punti quella fino a 1 anno, all'11,2%. Nel complesso, le minivolture di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 33,0% a febbraio, 1 punto in più dello stesso mese 2025.

Roma, 21 aprile 2026

*Nota metodologica: Lo scarto di 1 mese nell'analisi dei trasferimenti di proprietà è dovuto all'elevata provvisorietà del dato a chiusura del mese successivo (considerati i 60 giorni a disposizione per registrare al PRA l'atto avvenuto). L'UNRAE elabora i dati con la metodologia basata sulla data dell'atto del trasferimento e non su quella di registrazione al PRA.*