

AUTO USATA: IL 2026 APRE IN FLESSIONE (GENNAIO A -6,7%, IL CALO PIU' FORTE DA 40 MESI)

DIESEL (-3,9 p.p.) E BENZINA (+0,2 p.p.) CONDIVIDONO IL 1° POSTO SUL PODIO AL 39,2%

Il 2026 si apre con un segno meno per il mercato dell'auto usata: con 438.975 trasferimenti di proprietà (dati in attesa di consolidamento), il mese di gennaio registra un -6,7% rispetto ai 470.308 di gennaio 2025 (-9,9% sul 2019), il calo più forte da 40 mesi a questa parte. I trasferimenti netti calano del 7,3%, mentre le minivolture segnano un -5,8%.

	2025			2024			var.%		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	275.729	194.579	470.308	262.632	188.355	450.987	+5,0	+3,3	+4,3
febbraio	276.426	214.142	490.568	270.937	203.024	473.961	+2,0	+5,5	+3,5
marzo	282.228	224.783	507.011	271.219	208.614	479.833	+4,1	+7,8	+5,7
aprile	259.606	211.278	470.884	251.447	192.793	444.240	+3,2	+9,6	+6,0
maggio	264.447	193.910	458.357	272.748	199.568	472.316	-3,0	-2,8	-3,0
giugno	246.107	184.735	430.842	242.751	178.256	421.007	+1,4	+3,6	+2,3
luglio	287.837	209.585	497.422	274.998	194.110	469.108	+4,7	+8,0	+6,0
agosto	175.509	121.808	297.317	175.527	117.942	293.469	-0,0	+3,3	+1,3
settembre	287.960	198.593	486.553	268.917	180.670	449.587	+7,1	+9,9	+8,2
ottobre	306.559	243.651	550.210	307.794	237.834	545.628	-0,4	+2,4	+0,8
novembre	255.014	215.369	470.383	259.846	212.229	472.075	-1,9	+1,5	-0,4
dicembre	257.230	216.308	473.538	253.211	211.033	464.244	+1,6	+2,5	+2,0
totale	3.174.652	2.428.741	5.603.393	3.112.027	2.324.428	5.436.455	+2,0	+4,5	+3,1

	2026			2025			var.%		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	255.625	183.350	438.975	275.729	194.579	470.308	-7,3	-5,8	-6,7
totale	255.625	183.350	438.975	275.729	194.579	470.308	-7,3	-5,8	-6,7

Trasferimenti netti: Alimentazioni

Fra le motorizzazioni, nel mese il diesel e la benzina condividono il 1° posto sul podio, al 39,2% di quota; il primo perde 3,9 punti, mentre la benzina recupera 0,2

Alimentazione	quote%			
	gen-26	gen-25	12 mesi 2025	12 mesi 2024
Benzina	39,2	39,0	38,6	38,6
Diesel	39,2	43,1	41,4	44,8
Gpl	5,7	5,1	5,3	4,8
Metano	2,1	2,1	2,0	2,1
Ibride (HEV)	11,2	8,9	10,3	7,8
Ibride Plug-in (PHEV)	1,5	1,1	1,3	1,0
Elettriche (BEV)	1,1	0,8	1,1	0,8
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

p.p. Le ibride confermano una crescita sostenuta, toccando l'11,2% nel mese; seguono Gpl e metano rispettivamente al 5,7% e 2,1% nel mese; BEV e plug-in salgono all'1,1% e 1,5% in gennaio.

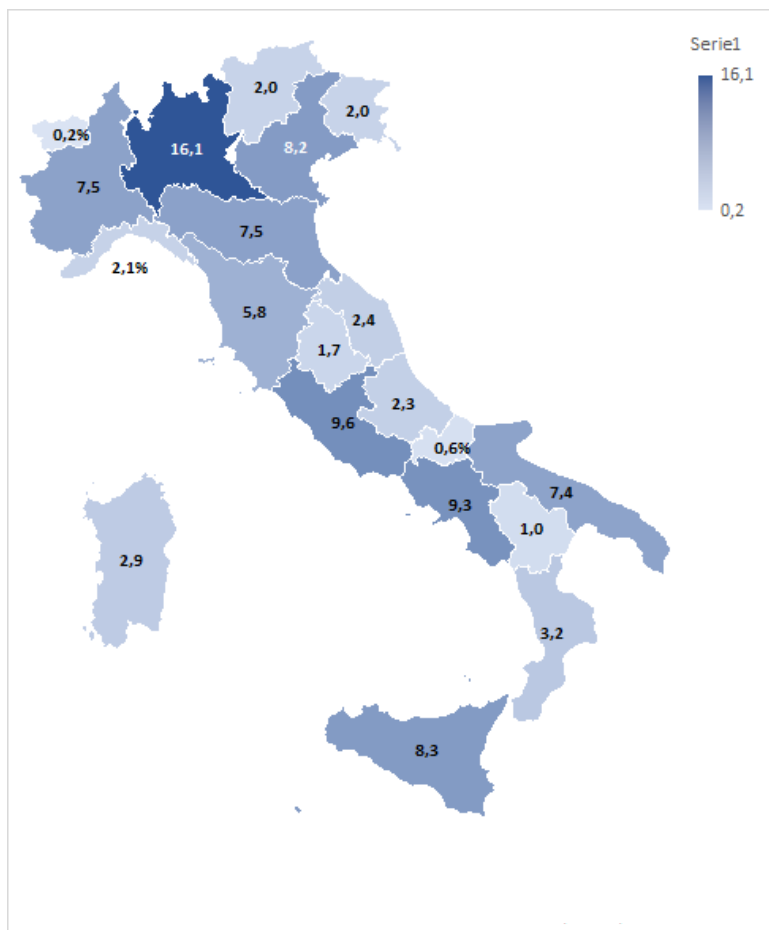
Trasferimenti netti: Contraenti

Contraenti	quote%			
	gen-26	gen-25	12 mesi 2025	12 mesi 2024
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	57,6	57,0	56,2	55,6
da Operatore* a Privato/Azienda	37,7	38,8	39,1	39,9
da Autoimmatricolazioni a Privato/Azienda	3,9	3,4	3,9	3,6
da NLT a Privato/Azienda	0,5	0,3	0,5	0,4
da NBT a Privato/Azienda	0,4	0,5	0,4	0,4
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

In gennaio i trasferimenti per contraente confermano l'andamento dei mesi precedenti: gli scambi tra privati/aziende, che rimangono largamente predominanti, sono in leggera crescita e rappresentano il 57,6% di tutti i passaggi di proprietà. Parallelamente, 1,1 punti vengono persi da quelli da operatore a cliente finale, al 37,7% nel mese. Gli stessi sono penalizzati anche dagli scambi provenienti da auto-immatricolazioni che aumentano di 0,5 punti di quota (3,9% nel mese), mentre recuperano 0,1 punti quelli provenienti dal noleggio (0,9% complessivo nel mese).

Trasferimenti netti: Regioni (quota % Gennaio 2026)



Regione	quote%			
	gen-26	gen-25	12 mesi 2025	12 mesi 2024
LOMBARDIA	16,1	15,6	15,9	15,8
LAZIO	9,6	9,8	9,9	9,8
CAMPANIA	9,3	9,4	9,0	9,1
SICILIA	8,3	8,3	8,5	8,3
VENETO	8,2	8,0	8,0	8,0
EMILIA ROMAGNA	7,5	7,5	7,4	7,5
PIEMONTE	7,5	7,5	7,5	7,5
PUGLIA	7,4	7,1	7,1	7,1
TOSCANA	5,8	6,0	5,9	6,0
CALABRIA	3,2	3,3	3,3	3,2
SARDEGNA	2,9	3,0	3,1	3,1
MARCHE	2,4	2,5	2,5	2,4
ABRUZZO	2,3	2,3	2,3	2,2
LIGURIA	2,1	2,1	2,1	2,2
TRENTINO ALTO ADIGE	2,0	2,2	2,2	2,2
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,0	2,1	2,1	2,1
UMBRIA	1,7	1,7	1,7	1,6
BASILICATA	1,0	0,9	0,9	0,9
MOLISE	0,6	0,6	0,6	0,6
VALLE D'AOSTA	0,2	0,2	0,3	0,3
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Trasferimenti netti: Anzianità

Anzianità	quote%			
	gen-26	gen-25	12 mesi 2025	12 mesi 2024
0-1 anno	7,4	6,5	6,5	6,4
1,1-2 anni	4,0	4,3	4,8	4,3
2,1-4 anni	11,6	11,5	11,9	11,8
4,1-6 anni	9,8	11,7	11,0	12,2
6,1-10 anni	17,4	17,4	17,3	17,0
oltre 10 anni	49,8	48,6	48,5	48,4
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

A gennaio la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità guadagna 1,2 punti, al 49,8%. Quella di auto da 6 a 10 anni sono stabili, al 17,4%. Le auto da 4 a 6 anni rappresentano il 9,8% (-1,9 p.p. rispetto a gennaio 2025); 11,6% la quota di auto da 2 a 4 anni (+0,1 p.p.), e 4,0% quella delle auto da 1 a 2 anni (-0,3 p.p.). Le vetture fino a 1 anno salgono al 7,4% nel mese (+0,9 p.p.). Nel complesso, i trasferimenti di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 23,0% a gennaio, 0,7 punti in più dello stesso mese 2025.

Minivolture: Contraenti

Contraenti	quote%			
	gen-26	gen-25	12 mesi 2025	12 mesi 2024
da Privato/Azienda a Operatore*	53,4	55,1	55,2	56,2
da Operatore* a Operatore*	29,5	28,9	29,0	27,3
da NLT a Operatore*	11,1	10,2	10,6	10,7
da NBT a Operatore*	4,3	3,4	3,3	3,8
da Autoimmatricolazioni a Operatore*	1,7	2,4	1,9	2,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciant

Sul fronte delle minivolture, cresce di 0,6 punti al 29,5% la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, e scende al 53,4% (-1,7 punti) la quota di privati o altre società che permutano la propria vettura. Cedono 0,7 punti le auto provenienti da auto-immatricolazioni (all'1,7%), mentre ne guadagnano 0,9 quelle provenienti dal Noleggio a Lungo Termine (all'11,1%) e quelle provenienti dal Noleggio a Breve Termine (al 4,3%).

Minivolture: Alimentazioni

Fra le minivolture le auto diesel mantengono la leadership nel mese, ma calano di 4,2 punti al 41,0%. Il motore a benzina guadagna 0,6 punti al 32,8%. Il Gpl sale	Alimentazione	quote%			
		gen-26	gen-25	12 mesi 2025	12 mesi 2024
	Benzina	32,8	32,2	32,3	31,7
	Diesel	41,0	45,2	43,1	47,9
	Gpl	5,4	5,3	5,5	5,2
	Metano	1,8	2,1	2,0	2,1
	Ibride (HEV)	15,0	12,4	13,6	10,4
	Ibride Plug-in (PHEV)	2,1	1,6	2,0	1,6
	Elettriche (BEV)	1,9	1,2	1,5	1,2
	Totale	0,0	0,0	0,0	0,0

al 5,4%, il metano cede 0,3 punti all'1,8%. In sostenuta crescita le minivolture di auto ibride, al 15,0%. Le ibride plug-in e le elettriche pure si posizionano rispettivamente al 2,1% (+0,5 punti) e all'1,9% di quota (+0,7 p.p.).

Minivolture: Anzianità

Anche fra le minivolture recupera la quota delle autovetture con più di 10 anni, al 37,1% del totale: 0,5 punti in più di gennaio 2025. Cede 0,1 punti la fascia da 6 a 10 anni (al 19,1%) e perde 2,5 punti quella da 4 a 6 anni, al 10,9%. Recupera 0,2 punti la fascia da

Anzianità	quote%			
	gen-26	gen-25	12 mesi 2025	12 mesi 2024
0-1 anno	11,7	9,3	8,4	7,9
1,1-2 anni	4,8	5,3	6,4	5,7
2,1-4 anni	16,4	16,2	17,0	16,4
4,1-6 anni	10,9	13,4	12,6	14,2
6,1-10 anni	19,1	19,2	19,5	19,8
oltre 10 anni	37,1	36,6	36,2	36,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

2 a 4 anni (al 16,4%); quella da 1 a 2 anni scende al 4,8% (-0,5 p.p.), mentre recupera 2,4 punti quella fino a 1 anno, all'11,7%. Nel complesso, le minivolture di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 32,9% a gennaio, 2,1 punti in più dello stesso mese 2025.

Roma, 23 marzo 2026

Nota metodologica: Lo scarto di 1 mese nell'analisi dei trasferimenti di proprietà è dovuto all'elevata provvisorietà del dato a chiusura del mese successivo (considerati i 60 giorni a disposizione per registrare al PRA l'atto avvenuto). L'UNRAE elabora i dati con la metodologia basata sulla data dell'atto del trasferimento e non su quella di registrazione al PRA.