

A GIUGNO IL MERCATO DELL'AUTO USATA TORNA IN POSITIVO (+0,4%) GRAZIE ALLE MINIVOLTURE

**NEL 1° SEMESTRE ACQUISTATE 1,9 AUTO USATE PER OGNI AUTO NUOVA
(1,8 NEI 6 MESI 2024)**

Nel mese di giugno il mercato dell'auto usata torna a segnare un lieve incremento, dopo il calo di maggio, unico in negativo dopo 8 mesi di crescita consecutiva: con 422.627 trasferimenti di proprietà (dati in attesa di consolidamento), il mese registra un incremento dello 0,4% rispetto ai 420.751 di giugno 2024 (+0,5% sul 2019). I trasferimenti netti cedono lo 0,3%, mentre le minivolture segnano un +1,5%. Nei primi 6 mesi la crescita è del 2,5% con 2.808.863 trasferimenti (-0,6% sul 2019).

	2025			2024			var.%		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	275.166	194.204	469.370	262.440	188.348	450.788	+4,8	+3,1	+4,1
febbraio	274.844	213.594	488.438	270.722	203.009	473.731	+1,5	+5,2	+3,1
marzo	281.192	224.155	505.347	271.019	208.594	479.613	+3,8	+7,5	+5,4
aprile	258.308	209.989	468.297	251.251	192.751	444.002	+2,8	+8,9	+5,5
maggio	262.484	192.300	454.784	272.533	199.541	472.074	-3,7	-3,6	-3,7
giugno	241.795	180.832	422.627	242.545	178.206	420.751	-0,3	+1,5	+0,4
totale	1.593.789	1.215.074	2.808.863	1.570.510	1.170.449	2.740.959	+1,5	+3,8	+2,5

Trasferimenti netti: Alimentazioni

A giugno il diesel mantiene la prima posizione fra le motorizzazioni, ma continua a ridurre il suo peso, portandosi a soli 2,6 punti di distanza dal motore a benzina. Il diesel, infatti, scende al 41,1%

Alimentazione	quote%			
	giu-25	giu-24	6 mesi 2025	6 mesi 2024
Benzina	38,5	38,1	38,6	38,7
Diesel	41,1	45,0	42,4	45,5
Gpl	5,4	4,7	5,1	4,9
Metano	2,0	2,1	2,0	2,2
Ibride (HEV)	10,6	8,2	9,7	7,2
Ibride Plug-in (PHEV)	1,3	1,0	1,2	0,9
Elettriche (BEV)	1,1	0,9	1,0	0,7
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

di quota (-3,9 p.p. e al 42,4% nel cumulato), il motore a benzina guadagna 0,4 punti al 38,5% nel mese (38,6% nel semestre). Le ibride segnano una crescita sostenuta, toccando il 10,6% (9,7% nel cumulato); seguono Gpl e metano rispettivamente al 5,4% e 2,0% nel mese (5,1% e 2,0% nel cumulato); BEV e plug-in salgono all'1,1% e 1,3% in giugno (1,0% e 1,2% nei 6 mesi).

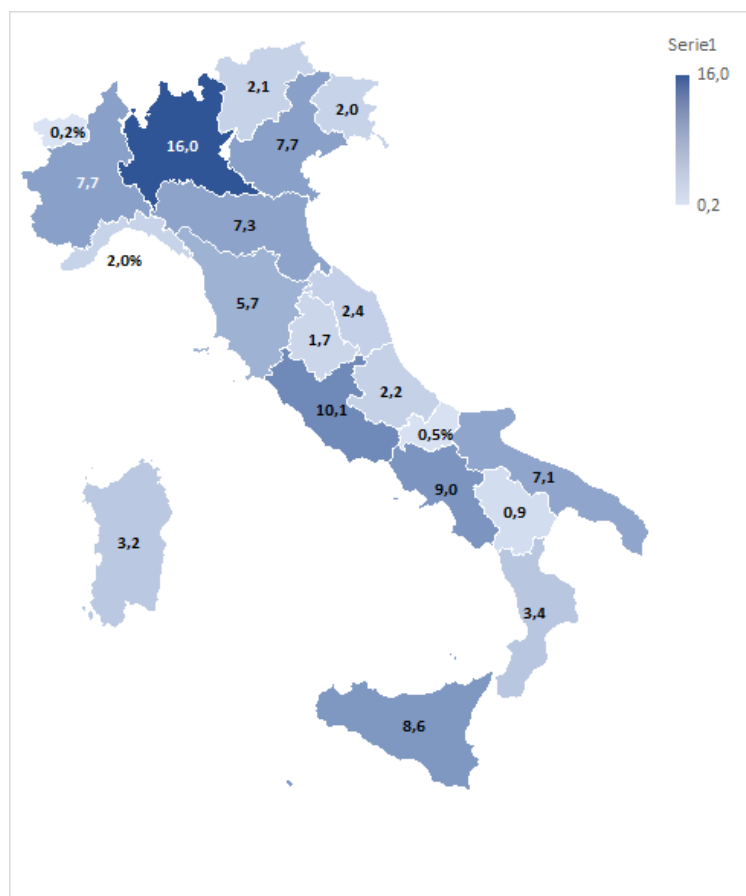
Trasferimenti netti: Contraenti

Contraenti	quote%			
	giu-25	giu-24	6 mesi 2025	6 mesi 2024
da Operatore* a Privato/Azienda	39,2	40,9	39,1	39,9
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	56,1	54,5	56,6	55,7
da Autoimmatricolazioni a Privato/Azienda	3,8	3,7	3,4	3,5
da NLT a Privato/Azienda	0,5	0,5	0,5	0,4
da NBT a Privato/Azienda	0,4	0,4	0,4	0,4
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

In giugno i trasferimenti per contraente confermano l'andamento dei mesi precedenti: gli scambi tra privati/aziende, che rimangono largamente predominanti, guadagnano 1,6 punti e rappresentano il 56,1% di tutti i passaggi di proprietà (56,6% nel 1° semestre). Parallelamente, 1,7 punti vengono persi da quelli da operatore a cliente finale, al 39,2% nel mese e 39,1% nel cumulato. Guadagnano un decimale gli scambi provenienti da auto-immatricolazioni (3,8% in maggio e 3,4% nel cumulato), mentre rimangono stabili, ma marginali, quelli provenienti dal noleggio (0,9% complessivo nel mese e nel semestre).

Trasferimenti netti: Regioni (quota % Giugno 2025)



Anche a giugno l'analisi per regione conferma inalterato il podio. Lombardia al 1° posto, al 16,0% nel mese (-0,3 p.p.), Lazio al 2°, stabile al 10,1%. Campania in 3ª posizione, stabile al 9,0%. Al 4° posto la Sicilia con l'8,6% (+0,4 p.p.), seguita a pari merito da Piemonte e Veneto al 7,7%.

Regione	quote%			
	giu-25	giu-24	6 mesi 2025	6 mesi 2024
LOMBARDIA	16,0	16,3	15,9	16,0
LAZIO	10,1	10,1	9,9	9,8
CAMPANIA	9,0	9,0	9,1	9,3
SICILIA	8,6	8,2	8,4	8,2
PIEMONTE	7,7	7,7	7,6	7,7
VENETO	7,7	7,8	7,9	7,9
EMILIA ROMAGNA	7,3	7,4	7,4	7,4
PUGLIA	7,1	7,1	7,0	7,1
TOSCANA	5,7	5,8	5,9	6,0
CALABRIA	3,4	3,2	3,2	3,2
SARDEGNA	3,2	3,1	3,1	3,0
MARCHE	2,4	2,4	2,5	2,4
ABRUZZO	2,2	2,2	2,2	2,2
TRENTINO ALTO ADIGE	2,1	2,2	2,2	2,2
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,0	1,9	2,1	2,0
LIGURIA	2,0	2,1	2,1	2,2
UMBRIA	1,7	1,6	1,7	1,6
BASILICATA	0,9	1,0	0,9	0,9
MOLISE	0,5	0,6	0,6	0,6
VALLE D'AOSTA	0,2	0,3	0,3	0,3
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Trasferimenti netti: Anzianità

Anche a giugno la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità recupera 7 decimali e sale al 48,0%. Anche quella di auto da 6 a 10 anni guadagna 0,2 punti e vale il 17,4%. Le auto da 4 a 6 anni rappresentano

Anzianità	quote%			
	giu-25	giu-24	6 mesi 2025	6 mesi 2024
0-1 anno	5,9	6,5	6,3	6,6
1,1-2 anni	5,1	4,7	4,7	4,2
2,1-4 anni	12,2	12,5	12,0	11,4
4,1-6 anni	11,3	11,9	11,4	12,6
6,1-10 anni	17,4	17,2	17,5	16,7
oltre 10 anni	48,0	47,3	48,0	48,5
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

l'11,3% (-0,6 p.p. rispetto al 2024); 12,2% la quota di auto da 2 a 4 anni (-0,3 p.p. su giugno 2024), e 5,1% quella delle auto da 1 a 2 anni (+0,4 p.p.). Le vetture fino a 1 anno scendono al 5,9% nel mese e al 6,3% nel cumulato. Nel complesso, i trasferimenti di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 23,2% a giugno, mezzo punto in meno dello stesso mese 2024.

Minivolture: Contraenti

Contraenti	quote%			
	giu-25	giu-24	6 mesi 2025	6 mesi 2024
da Operatore* a Operatore*	28,4	27,5	28,1	27,6
da Privato/Azienda a Operatore*	57,7	57,0	57,2	57,4
da Autoimmatricolazioni a Operatore*	1,6	2,2	1,9	2,1
da NLT a Operatore*	11,0	11,3	10,3	10,2
da NBT a Operatore*	1,4	2,0	2,5	2,7
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, guadagna 0,7 punti la quota di privati o altre società che permutano la propria vettura, al 57,7%, e cresce di 0,9 punti la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 28,4%. Perdono 0,3 punti le auto provenienti dal Noleggio a Lungo Termine (all'11,0%) e 0,6 punti quelle provenienti da auto-immatricolazioni (all'1,6%) e dal Noleggio a Breve Termine (all'1,4%).

Minivolture: Alimentazioni

Alimentazione	quote%			
	giu-25	giu-24	6 mesi 2025	6 mesi 2024
Benzina	32,2	31,7	32,3	31,7
Diesel	43,6	48,4	44,2	49,4
Gpl	5,6	4,8	5,5	5,3
Metano	1,9	2,0	2,0	2,1
Ibride (HEV)	12,9	9,7	12,7	9,0
Ibride Plug-in (PHEV)	2,1	1,9	1,8	1,4
Elettriche (BEV)	1,7	1,5	1,4	1,2
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Anche fra le minivolture le auto diesel confermano la leadership nel mese, ma calano di 4,8 punti al 43,6%. Il motore a benzina guadagna mezzo punto al 32,2%. Il Gpl sale al 5,6%, il metano scende all'1,9%. In sostenuta crescita le minivolture di auto ibride, al 12,9%. Le ibride plug-in e le elettriche pure si posizionano rispettivamente al 2,1% e all'1,7% di quota, recuperando entrambe 0,2 punti.

Minivolture: Anzianità

Anche fra le minivolture recupera la quota delle autovetture con più di 10 anni, al 36,0% del totale: 0,8 punti in più di giugno 2024. Perde mezzo punto la fascia da 6 a 10 anni (al 19,9%) e perde 0,9 punti quella da 4 a 6 anni, al 13,4%. Registra una crescita

Anzianità	quote%			
	giu-25	giu-24	6 mesi 2025	6 mesi 2024
0-1 anno	4,2	5,1	7,5	6,7
1,1-2 anni	7,7	7,3	6,5	5,6
2,1-4 anni	18,7	17,6	17,5	15,7
4,1-6 anni	13,4	14,3	13,0	14,8
6,1-10 anni	19,9	20,4	19,5	20,0
oltre 10 anni	36,0	35,2	36,0	37,3
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

sostenuta la fascia da 2 a 4 anni (al 18,7%); in aumento anche la fascia da 1 a 2 anni, al 7,7% (+0,4 p.p.), mentre cede quella fino a 1 anno, al 4,2% (-0,9 p.p.). Nel complesso, le minivolture di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 30,6% a giugno, +0,6 p.p. sullo stesso mese 2024.

Usato / Nuovo - 6 mesi 2025 vs 2024

Alimentazione	Trasferimenti netti			Immatricolazioni auto nuove			Rapporto Usato/Nuovo	
	volumi		var.%	volumi		var.%	6 mesi 2025	6 mesi 2024
	6 mesi 2025	6 mesi 2024		6 mesi 2025	6 mesi 2024			
Benzina	614.533	607.148	+1,2	224.367	270.921	-17,2	2,7	2,2
Diesel	675.851	714.151	-5,4	84.854	130.554	-35,0	8,0	5,5
Gpl	81.816	76.172	+7,4	78.122	81.478	-4,1	1,0	0,9
Metano	32.051	33.997	-5,7	2	1.213	-99,8	-	28,0
Ibride (HEV)	154.056	113.837	+35,3	382.910	348.505	+9,9	0,4	0,3
Ibride Plug-in (PHEV)	19.571	14.138	+38,4	45.508	29.301	+55,3	0,4	0,5
Elettriche (BEV)	15.896	11.055	+43,8	44.854	35.085	+27,8	0,4	0,3
Idrogeno	1	3	-	1		-	-	-
Etanolo	14	9	+55,6			-	-	-
Totale	1.593.789	1.570.510	+1,5	860.618	897.057	-4,1	1,9	1,8

Nel 1° semestre 2025 sono state acquistate complessivamente 1,594 milioni di autovetture usate e 0,861 nuove (per un totale di 2.454.407 autovetture, -0,5% rispetto allo stesso periodo 2024), con un rapporto usato/nuovo in leggera crescita: per ogni auto nuova ne sono state acquistate 1,9 usate (1,8 in gennaio-giugno 2024).

Usato 6 mesi 2025 vs Circolante al 31.12.2024 per Anzianità

Anzianità	Circolante autovetture al 31/12/2024	Quote	Trasferimenti Netti 6 mesi 2025	Quote	Trasferimenti Netti su Circolante
0-1 anno	1.723.895	4,2%	100.422	6,3%	5,8%
1,1-2 anni	1.742.572	4,3%	75.147	4,7%	4,3%
2,1-4 anni	3.046.401	7,5%	191.999	12,0%	6,3%
4,1-6 anni	3.434.752	8,5%	182.202	11,4%	5,3%
6,1-10 anni	7.233.104	17,8%	278.589	17,5%	3,9%
oltre 10 anni	23.387.276	57,6%	765.430	48,0%	3,3%
Totale	40.568.000 	100,0%	1.593.789	100,0%	3,9%

In Italia al 31 dicembre 2024 circolavano oltre 40,5 milioni di auto, il 57,6% delle quali con un'anzianità superiore ai 10 anni. Nel complesso, per 100 auto circolanti a inizio 2025, nei primi 6 mesi dell'anno ne sono state acquistate 3,9 usate, mentre tale rapporto scende a 3,3 per la fascia con anzianità superiore ai 10 anni.

Usato 6 mesi 2025 vs Circolante al 31.12.2024 per Classe Euro

Direttiva di emissione	Circolante autovetture al 31/12/2024	Quote	Trasferimenti Netti 6 mesi 2025	Quote	Trasferimenti Netti su Circolante
Euro 0	1.388.000	3,4%	9.964	0,6%	0,7%
Euro 1	1.843.000	4,5%	9.561	0,6%	0,5%
Euro 2	2.217.000	5,5%	41.321	2,6%	1,9%
Euro 3	3.381.000	8,3%	98.410	6,2%	2,9%
Euro 4	8.529.000	21,0%	332.117	20,8%	3,9%
Euro 5	6.660.000	16,4%	287.923	18,1%	4,3%
Euro 6+ elettr.	16.550.000	40,8%	814.493	51,1%	4,9%
Totale	40.568.000 	100,0%	1.593.789	100,0%	3,9%

Il 40,8% delle auto circolanti al 31 dicembre 2024 rispondeva alla Direttiva Euro 6, il 16,4% alla Direttiva Euro 5 e il 21,0% a quella Euro 4. Nel corso del 1° semestre 2025 i trasferimenti di auto Euro 6 sono stati il 51,1% del totale (quasi 0,5 trasferimenti di proprietà netti ogni 10 auto circolanti), quelli di auto Euro 5 il 18,1% e quelli di auto Euro 4 il 20,8%. Quote molto più basse fra i trasferimenti rispetto al circolante (da 0,5 a 2,9 ogni 100 vetture) si registrano per le auto da Euro 0 a Euro 3.

Usato 6 mesi 2025 vs Circolante al 31.12.2024 per Alimentazione

Alimentazione	Circolante autovetture al 31/12/2024	Quote	Trasferimenti Netti 6 mesi 2025	Quote	Trasferimenti Netti su Circolante
Benzina	17.057.000	42,0%	614.533	38,6%	3,6%
Diesel	16.602.000	40,9%	675.851	42,4%	4,1%
Gpl	2.705.000	6,7%	81.816	5,1%	3,0%
Metano	890.000	2,2%	32.051	2,0%	3,6%
Ibride (HEV)	2.746.000	6,8%	154.056	9,7%	5,6%
Ibride Plug-in (PHEV)	288.000	0,7%	19.571	1,2%	6,8%
Elettriche (BEV)	280.000	0,7%	15.896	1,0%	5,7%
Etanolo	-	-	1	0,0%	-
Idrogeno	-	-	14	0,0%	-
Totale	40.568.000 	100,0%	1.593.789	100,0%	3,9%

Il 42,0% delle auto circolanti al 31 dicembre 2024 era composto da auto a benzina, leggermente superiore al 40,9% di auto diesel. A fronte di ciò, nel 1° semestre 2025 i trasferimenti di auto a benzina sono stati il 38,6% del totale e quelli di auto diesel il 42,4%. I trasferimenti di vetture ibride coprono una quota del 9,7% a fronte di una share del 6,8% sul circolante al 31 dicembre 2024. Le nuove alimentazioni (BEV, PHEV, HEV) hanno la più alta incidenza del numero di trasferimenti netti rapportati al circolante: rispettivamente 5,7-6,8-5,6 ogni 100 unità.

Roma, 27 agosto 2025

***Nota metodologica:** Lo scarto di 1 mese nell'analisi dei trasferimenti di proprietà è dovuto all'elevata provvisorietà del dato a chiusura del mese successivo (considerati i 60 giorni a disposizione per registrare al PRA l'atto avvenuto). L'UNRAE elabora i dati con la metodologia basata sulla data dell'atto del trasferimento e non su quella di registrazione al PRA.*

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE - dal 2013 parte del SISTAN, il Sistema Statistico Nazionale - è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni e analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 46 Aziende associate - e i loro 65 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.