

IN CRESCITA L'AUTO USATA A GIUGNO: +3,7%
TRASFERIMENTI NETTI A +1,9%

- Il 1° semestre 2026 chiude a +1,4%
- Trasferimenti netti: nei 6 mesi 2026 acquistate 1,5 auto usate per ogni auto nuova (1,6 nel '25)
- Velocità rotazione parco circolante: più alta per Euro 6 e PHEV e nella fascia fino a 1 anno

Nel mese di giugno, dopo la leggera flessione di maggio, il mercato dell'auto usata torna in crescita: con 448.071 trasferimenti di proprietà (dati in attesa di consolidamento), il mese registra un +3,7% rispetto ai 431.968 di giugno 2025. I trasferimenti netti guadagnano l'1,9%, mentre le minivolture segnano un +6,1%. I primi 6 mesi archiviano un incremento dell'1,4% con 2.872.228 trasferimenti (+1,7% sul 2019).

	2026			2025			var. %		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
Gennaio	259.189	187.520	446.709	275.813	194.748	470.561	-6,0	-3,7	-5,1
Febbraio	274.505	226.474	500.979	277.040	214.364	491.404	-0,9	+5,6	+1,9
Marzo	294.814	248.258	543.072	282.362	225.047	507.409	+4,4	+10,3	+7,0
Aprile	259.930	224.026	483.956	259.809	211.556	471.365	+0,0	+5,9	+2,7
Maggio	251.182	198.259	449.441	264.756	194.186	458.942	-5,1	+2,1	-2,1
Giugno	251.718	196.353	448.071	246.973	184.995	431.968	+1,9	+6,1	+3,7
Totale	1.591.338	1.280.890	2.872.228	1.606.753	1.224.896	2.831.649	-1,0	+4,6	+1,4

Trasferimenti netti: Alimentazioni

Nel mese, il diesel torna in prima posizione con il 39,1% di quota, ma in calo di 2,2 punti su giugno 2025 (38,4% nei 6 mesi); il motore a benzina cede mezzo punto e si ferma in seconda

Alimentazione	quote %			
	giu-26	giu-25	6 mesi 2026	6 mesi 2025
Benzina	37,8	38,3	38,8	38,5
Diesel	39,1	41,3	38,4	42,5
Gpl	5,4	5,3	5,5	5,1
Metano	2,0	2,0	2,0	2,0
Ibride (HEV)	12,6	10,6	12,3	9,7
Ibride Plug-in (PHEV)	1,7	1,3	1,6	1,2
Elettriche (BEV)	1,5	1,1	1,4	1,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

posizione al 37,8% (38,8% nel cumulato). Le ibride confermano una crescita sostenuta, toccando il 12,6% nel mese (12,3% in gennaio-giugno); seguono Gpl e metano rispettivamente al 5,4% e 2,0% nel mese (5,5% e 2,0% nei 6 mesi); BEV e plug-in salgono all'1,5% e 1,7% in giugno (1,4% e 1,6% nel cumulato).

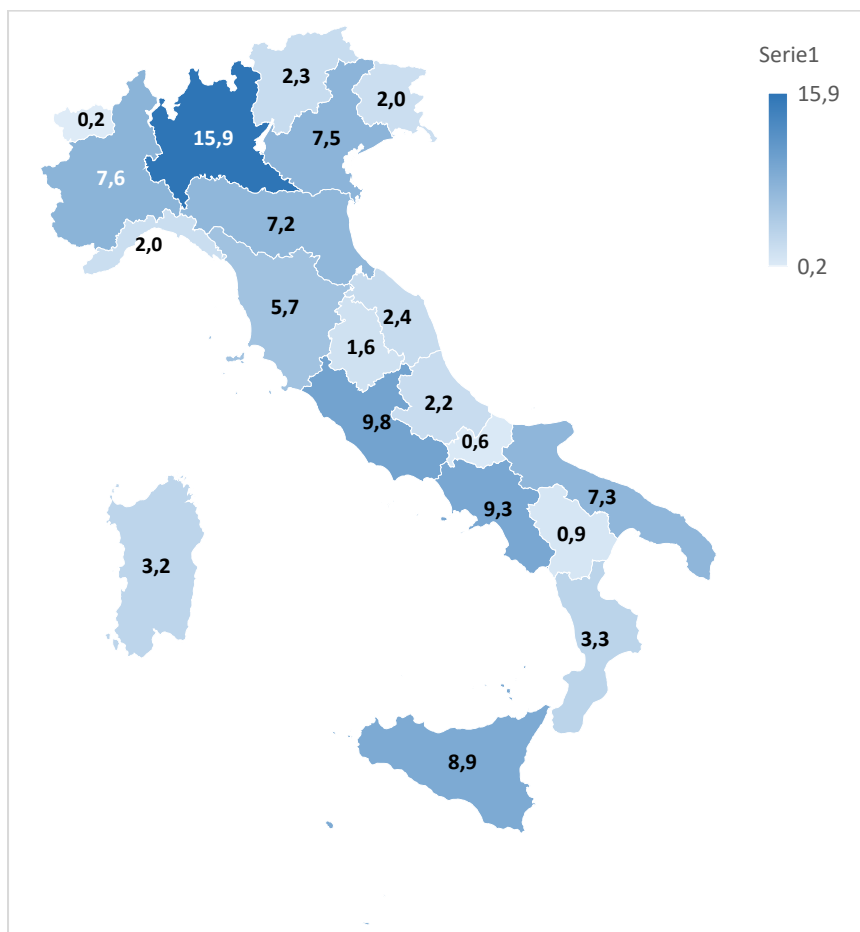
Trasferimenti netti: Contraenti

Contraenti	quote%			
	giu-26	giu-25	6 mesi 2026	6 mesi 2025
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	55,2	55,1	55,4	55,3
da Operatore* a Privato/Azienda	39,9	40,3	39,7	40,3
da Autoimmatricolazioni a Privato/Azienda	3,9	3,7	4,0	3,4
da NLT a Privato/Azienda	0,6	0,6	0,5	0,6
da NBT a Privato/Azienda	0,4	0,4	0,4	0,4
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

A giugno i trasferimenti per contraente confermano l'andamento dei mesi precedenti: gli scambi tra privati/aziende, che rimangono largamente predominanti, rappresentano il 55,2% di tutti i passaggi di proprietà (+0,1 p.p. e 55,4% nei 6 mesi). Parallelamente, quelli da operatore a cliente finale perdono 0,4 punti, al 39,9% nel mese (39,7% nel cumulato). Gli stessi sono penalizzati anche dagli scambi provenienti da auto-immatricolazioni che aumentano di 0,2 punti (3,9% nel mese e 4,0% in gennaio-giugno); quelli provenienti dal noleggio rimangono stabili (1,0% complessivo nel mese e 0,9% nel cumulato).

Trasferimenti netti: Regioni (quota % Giugno 2026)



Anche nel mese di giugno, l'analisi per regione conferma una distribuzione praticamente identica a quella rilevata nei mesi precedenti: sul podio al primo posto troviamo la Lombardia al 15,9% di quota (-0,5 p.p.) e al secondo il Lazio al 9,8% (-0,4 p.p.). In terza posizione si conferma la Campania con il 9,3% di quota (+0,4 p.p.) e al 4° posto la Sicilia all'8,9% (-0,3 p.p.), seguita dal Piemonte al 7,6% di share (-0,1 p.p.).

Regione	quote%			
	giu-26	giu-25	6 mesi 2026	6 mesi 2025
LOMBARDIA	15,9	16,4	16,1	16,0
LAZIO	9,8	10,2	9,9	10,0
CAMPANIA	9,3	8,9	9,1	9,1
SICILIA	8,9	8,6	8,5	8,4
PIEMONTE	7,6	7,7	7,7	7,6
VENETO	7,5	7,6	7,9	7,9
PUGLIA	7,3	7,1	7,0	7,0
EMILIA ROMAGNA	7,2	7,2	7,4	7,4
TOSCANA	5,7	5,7	5,8	5,9
CALABRIA	3,3	3,4	3,2	3,2
SARDEGNA	3,2	3,2	3,1	3,1
MARCHE	2,4	2,3	2,4	2,5
TRENTINO ALTO ADIGE	2,3	2,1	2,1	2,2
ABRUZZO	2,2	2,2	2,3	2,2
LIGURIA	2,0	2,0	2,0	2,1
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,0	2,0	2,0	2,1
UMBRIA	1,6	1,6	1,7	1,7
BASILICATA	0,9	0,9	0,9	0,9
MOLISE	0,6	0,5	0,6	0,6
VALLE D'AOSTA	0,2	0,2	0,2	0,3
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Trasferimenti netti: Anzianità

A giugno la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità guadagna 1,5 punti, al 49,5% (48,9% nel cumulato). Quella di auto da 6 a 10 anni perde 0,9 punti, al 16,4% (17,0% nel cumulato). Le auto da 4 a 6 anni

Anzianità	quote%			
	giu-26	giu-25	6 mesi 2026	6 mesi 2025
0-1 anno	6,2	5,9	7,2	6,3
1,1-2 anni	5,0	5,1	4,5	4,7
2,1-4 anni	12,4	12,5	12,3	12,1
4,1-6 anni	10,5	11,3	10,0	11,4
6,1-10 anni	16,4	17,3	17,0	17,4
oltre 10 anni	49,5	48,0	48,9	48,1
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

rappresentano il 10,5% (-0,8 p.p. rispetto a giugno 2025, 10% nei 6 mesi); 12,4% la quota di auto da 2 a 4 anni (-0,1 p.p., al 12,3% in gennaio-giugno), e 5,0% quella delle auto da 1 a 2 anni (-0,1 p.p., al 4,5% nei 6 mesi). Le vetture fino a 1 anno salgono al 6,2% nel mese (+0,3 p.p., 7,2% nel cumulato). Nel complesso, i trasferimenti di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 23,6% a giugno, in linea con il 23,5% dello stesso mese 2025.

Minivolture: Contraenti

Contraenti	quote%			
	giu-26	giu-25	6 mesi 2026	6 mesi 2025
da Privato/Azienda a Operatore*	54,9	56,5	54,4	55,6
da Operatore* a Operatore*	30,8	29,4	29,9	29,6
da NLT a Operatore*	11,1	11,1	11,2	10,3
da NBT a Operatore*	1,9	1,4	2,9	2,5
da Autoimmatricolazioni a Operatore*	1,3	1,6	1,6	1,9
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, recupera 1,4 punti al 30,8% la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori (29,9% nei 6 mesi), e scende di 1,6 punti, al 54,9% la quota di privati o altre società che permutano la propria vettura (54,4% nel cumulato). In calo le auto provenienti da auto-immatricolazioni (all'1,3% nel mese e 1,6% nel cumulato), stabili quelle provenienti dal Noleggio a Lungo Termine (all'11,1% nel mese e 11,2% nei 6 mesi), mentre recuperano mezzo punto quelle provenienti dal Noleggio a Breve Termine (all'1,9% e 2,9% in gennaio-giugno).

Minivolture: Alimentazioni

Alimentazione	quote%			
	giu-26	giu-25	6 mesi 2026	6 mesi 2025
Benzina	32,0	32,1	32,3	32,3
Diesel	41,0	43,8	40,9	44,2
Gpl	5,7	5,6	5,4	5,5
Metano	1,7	1,9	1,7	2,0
Ibride (HEV)	15,1	12,8	15,3	12,7
Ibride Plug-in (PHEV)	2,5	2,1	2,4	1,8
Elettriche (BEV)	2,0	1,7	2,0	1,4
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

benzina cede 0,1 punti al 32,0% (32,3% in gennaio-giugno). Il Gpl si porta al 5,7% nel mese (+0,1 p.p.) e 5,4% nei 6 mesi (-0,1 p.p.), il metano cede 0,2 punti all'1,7% (stessa quota nel cumulato). In sostenuta crescita le minivolture di auto ibride, al 15,1% nel mese, 15,3% nel cumulato. Le ibride plug-in e le elettriche pure guadagnano rispettivamente 0,4 e 0,3 punti e si posizionano al 2,5% e al 2,0% di quota; nei primi 6 mesi rispettivamente al 2,4% e 2,0%.

Minivolture: Anzianità

Anche fra le minivolture a giugno cresce la quota delle autovetture con più di 10 anni, al 36,8% del totale (+0,5 punti e 36,5% nei 6 mesi). Parallelamente, perdono 0,5 punti la fascia da 6 a 10 anni (al 19,4% nel

Anzianità	quote%			
	giu-26	giu-25	6 mesi 2026	6 mesi 2025
0-1 anno	4,4	4,2	8,3	7,5
1,1-2 anni	7,4	7,6	6,0	6,5
2,1-4 anni	19,2	18,6	17,9	17,4
4,1-6 anni	12,9	13,4	11,7	13,0
6,1-10 anni	19,4	19,9	19,5	19,5
oltre 10 anni	36,8	36,3	36,5	36,1
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

mezzo e al 19,5% nel cumulato) e quella da 4 a 6 anni al 12,9% nel mese e 11,7% nel cumulato. Recupera 0,6 punti la fascia da 2 a 4 anni (al 19,2%, 17,9% nei 6 mesi); quella da 1 a 2 anni scende al 7,4% (-0,2 p.p. e al 6,0% in gennaio-giugno), mentre recupera 0,2 punti quella fino a 1 anno, al 4,4% (8,3% nel 1° semestre). Nel complesso, le minivolture di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 31,0% a giugno, 0,6 punti in più dello stesso mese 2025.

Usato / Nuovo – 6 mesi 2026 vs 2025

Alimentazione	Trasferimenti netti			Immatricolazioni auto nuove			Rapporto Usato/Nuovo	
	volumi		var. %	volumi		var. %	6 mesi 2026	6 mesi 2025
	6 mesi 2026	6 mesi 2025		6 mesi 2026	6 mesi 2025			
Benzina	617.385	618.568	-0,2	209.979	251.952	-16,7	2,9	2,5
Diesel	610.730	682.204	-10,5	72.364	97.745	-26,0	8,4	7,0
Gpl	88.179	82.306	+7,1	73.739	90.685	-18,7	1,2	0,9
Metano	31.679	32.300	-1,9	1	3	-66,7	-	-
Ibride (HEV)	195.208	155.396	+25,6	529.913	435.654	+21,6	0,4	0,4
Ibride Plug-in (PHEV)	26.176	19.909	+31,5	98.374	55.062	+78,7	0,3	0,4
Elettriche (BEV)	21.966	16.055	+36,8	86.991	50.755	+71,4	0,3	0,3
Idrogeno	4	1	-	1	1	+0,0	4,0	1,0
Etanolo	11	14	-21,4	0	0	-	-	-
Totale	1.591.338	1.606.753	-1,0	1.071.362	981.857	+9,1	1,5	1,6

Nel 1° semestre 2026 sono state acquistate complessivamente 1,591 milioni di autovetture usate (trasferimenti netti) e 1,071 nuove (per un totale di 2.662.700 autovetture, +2,9% rispetto allo stesso periodo 2025), con un rapporto usato/nuovo in leggero calo: per ogni auto nuova ne sono state acquistate 1,5 usate (1,6 nel 1° semestre 2025).

Il rapporto è calcolato escludendo le minivolture, che rappresentano i passaggi temporanei a nome del Concessionario in attesa della rivendita a cliente.

Usato 6 mesi 2026 vs Circolante al 31.12.2025 per Anzianità

Anzianità	Circolante autovetture al 31/12/2025	Quote	Trasferimenti Netti 6 mesi 2026	Quote	Trasferimenti Netti su Circolante
0-1 anno	1.671.523	4,1%	115.085	7,2%	6,9%
1,1-2 anni	1.704.467	4,1%	71.361	4,5%	4,2%
2,1-4 anni	3.171.379	7,7%	195.948	12,3%	6,2%
4,1-6 anni	2.985.978	7,3%	159.815	10,0%	5,4%
6,1-10 anni	7.602.139	18,5%	270.819	17,0%	3,6%
oltre 10 anni	23.954.514	58,3%	778.310	48,9%	3,2%
Totale	41.090.000	100,0%	1.591.338	100,0%	3,9%

In Italia al 31 dicembre 2025 circolavano oltre 41,1 milioni di auto, il 58,3% delle quali con un'anzianità superiore ai 10 anni. Nel complesso, per 100 auto circolanti a inizio 2026, nei primi 6 mesi dell'anno ne sono state acquistate 3,9 usate, mentre tale rapporto sale al 6,9% per la fascia fino a 1 anno e scende a 3,2 per quella con anzianità superiore ai 10 anni.

Usato 6 mesi 2026 vs Circolante al 31.12.2025 per Classe Euro

Direttiva di emissione	Circolante autovetture al 31/12/2025	Quote	Trasferimenti Netti 6 mesi 2026	Quote	Trasferimenti Netti su Circolante
Euro 0	1.378.000	3,4%	9.642	0,6%	0,7%
Euro 1	1.827.000	4,4%	9.239	0,6%	0,5%
Euro 2	2.098.000	5,1%	37.311	2,3%	1,8%
Euro 3	3.152.000	7,7%	86.397	5,4%	2,7%
Euro 4	8.126.000	19,8%	314.002	19,7%	3,9%
Euro 5	6.519.000	15,9%	274.921	17,3%	4,2%
Euro 6+ elettr.	17.990.000	43,8%	859.826	54,0%	4,8%
Totale	41.090.000	100,0%	1.591.338	100,0%	3,9%

Il 43,8% delle auto circolanti al 31 dicembre 2025 rispondeva alla Direttiva Euro 6, il 15,9% alla Direttiva Euro 5 e il 19,8% a quella Euro 4. Nel corso dei primi 6 mesi 2026 i trasferimenti di auto Euro 6 sono stati il 54,0% del totale (quasi 0,5 trasferimenti di proprietà netti ogni 10 auto circolanti), quelli di auto Euro 5 il 17,3% e quelli di auto Euro 4 il 19,7%. Quote molto più basse fra i trasferimenti rispetto al circolante (da 0,6 a 5,4 ogni 100 vetture) si registrano per le auto da Euro 0 a Euro 3.

Usato 6 mesi 2026 vs Circolante al 31.12.2025 per Alimentazione

Alimentazione	Circolante autovetture al 31/12/2025	Quote	Trasferimenti Netti 6 mesi 2026	Quote	Trasferimenti Netti su Circolante
Benzina	17.030.000	41,4%	617.385	38,8%	3,6%
Diesel	16.246.000	39,5%	610.730	38,4%	3,8%
Gpl	2.808.000	6,8%	88.179	5,5%	3,1%
Metano	869.000	2,1%	31.679	2,0%	3,6%
Ibride (HEV)	3.399.000	8,3%	195.208	12,3%	5,7%
Ibride Plug-in (PHEV)	375.000	0,9%	26.176	1,6%	7,0%
Elettriche (BEV)	363.000	0,9%	21.966	1,4%	6,1%
Idrogeno	-	-	4	0,0%	-
Etanolo	-	-	11	0,0%	-
Totale	41.090.000	100,0%	1.591.338	100,0%	3,9%

Il 41,4% delle auto circolanti al 31 dicembre 2025 era composto da auto a benzina, superiore al 39,5% di auto diesel. A fronte di ciò, nei primi 6 mesi 2026 i trasferimenti di auto a benzina sono stati il 38,8% del totale e quelli di auto diesel il 38,4%. I trasferimenti di vetture ibride coprono una quota del 12,3% a fronte di una share dell'8,3% sul circolante al 31 dicembre 2025. Le nuove alimentazioni (PHEV, BEV, HEV) hanno la più alta incidenza del numero di trasferimenti netti rapportati al circolante: rispettivamente 7,0-6,1-5,7 ogni 100 unità.

Roma, 27 agosto 2026

Nota metodologica: Lo scarto di 1 mese nell'analisi dei trasferimenti di proprietà è dovuto all'elevata provvisorietà del dato a chiusura del mese successivo (considerati i 60 giorni a disposizione per registrare al PRA l'atto avvenuto). L'UNRAE elabora i dati con la metodologia basata sulla data dell'atto del trasferimento e non su quella di registrazione al PRA.

CONTATTI

Claudia Corradi – Burson - claudia.corradi@bursonglobal.com – 349 6856526

Francesco Paolo La Bionda – Burson - francescopaolo.labionda@bursonglobal.com – 349 7668024

Stefano Patriarca – UNRAE - comunicazione@unrae.it