

## MERCATO DELL'AUTO USATA IN CRESCITA A LUGLIO: +3,8%

### TRASFERIMENTI NETTI: LE IBRIDE SALGONO AL 10,8%, DIESEL ANCORA LEADER COL 41,0%, MA IN FORTE CALO, BENZINA IN LIEVE CRESCITA AL 38,3%

Nel mese di luglio il mercato dell'auto usata conferma il segno positivo: con 486.738 trasferimenti di proprietà (dati in attesa di consolidamento), il mese registra un incremento del 3,8% rispetto ai 468.800 di luglio 2024 (+1,7% sul 2019). I trasferimenti netti crescono del 2,7%, mentre le minivolture segnano un +5,4%. Nei primi 7 mesi la crescita è del 2,9% con 3.301.579 trasferimenti (-0,1% sul 2019).

	2025			2024			var. %		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	275.254	194.270	469.524	262.467	188.354	450.821	+4,9	+3,1	+4,1
febbraio	275.020	213.679	488.699	270.750	203.020	473.770	+1,6	+5,3	+3,2
marzo	281.377	224.278	505.655	271.035	208.602	479.637	+3,8	+7,5	+5,4
aprile	258.595	210.305	468.900	251.273	192.752	444.025	+2,9	+9,1	+5,6
maggio	263.033	192.767	455.800	272.564	199.543	472.107	-3,5	-3,4	-3,5
giugno	243.198	183.065	426.263	242.559	178.215	420.774	+0,3	+2,7	+1,3
luglio	282.334	204.404	486.738	274.781	194.019	468.800	+2,7	+5,4	+3,8
<b>totale</b>	<b>1.878.811</b>	<b>1.422.768</b>	<b>3.301.579</b>	<b>1.845.429</b>	<b>1.364.505</b>	<b>3.209.934</b>	<b>+1,8</b>	<b>+4,3</b>	<b>+2,9</b>

### Trasferimenti netti: Alimentazioni

Nel mese il diesel mantiene la prima posizione fra le motorizzazioni, ma continua a ridurre il suo peso, portandosi a soli 2,7 punti di distacco dal motore a benzina. Il diesel,

Alimentazione	quote%			
	lug-25	lug-24	7 mesi 2025	7 mesi 2024
Benzina	38,3	37,5	38,5	38,5
Diesel	41,0	45,7	42,2	45,5
Gpl	5,4	4,7	5,2	4,8
Metano	2,0	2,1	2,0	2,2
Ibride (HEV)	10,8	8,1	9,8	7,4
Ibride Plug-in (PHEV)	1,4	1,1	1,3	0,9
Elettriche (BEV)	1,0	0,9	1,0	0,7
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

infatti, scende al 41,0% di quota (-4,7 p.p. e al 42,2% nel cumulato), il motore a benzina guadagna 0,8 punti al 38,3% nel mese (38,5% nei 7 mesi). Le ibride confermano una crescita sostenuta, toccando il 10,8% (9,8% in gennaio-luglio); seguono Gpl e metano rispettivamente al 5,4% e 2,0% nel mese (5,2% e 2,0% nel cumulato); BEV e plug-in salgono all'1,0% e 1,4% in luglio (1,0% e 1,3% nei 7 mesi).

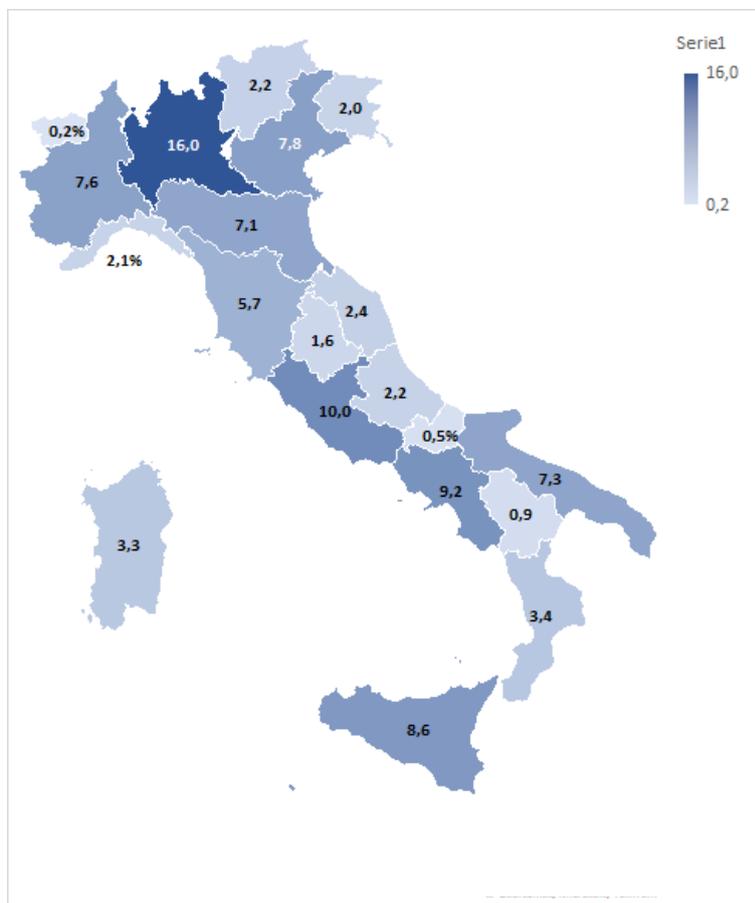
### Trasferimenti netti: Contraenti

Contraenti	quote%			
	lug-25	lug-24	7 mesi 2025	7 mesi 2024
da Operatore* a Privato/Azienda	40,0	40,9	39,3	40,1
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	54,8	54,5	56,3	55,5
da Autoimmatricolazioni a Privato/Azienda	4,3	3,8	3,6	3,6
da NLT a Privato/Azienda	0,5	0,5	0,5	0,4
da NBT a Privato/Azienda	0,4	0,4	0,4	0,4
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

In luglio i trasferimenti per contraente confermano l'andamento dei mesi precedenti: gli scambi tra privati/aziende, che rimangono largamente predominanti, guadagnano 0,3 punti e rappresentano il 54,8% di tutti i passaggi di proprietà (56,3% nei 7 mesi). Parallelamente, 0,9 punti vengono persi da quelli da operatore a cliente finale, al 40,0% nel mese e 39,3% nel cumulato. Guadagnano mezzo punto gli scambi provenienti da auto-immatricolazioni (4,3% in luglio e 3,6% nel cumulato), mentre rimangono stabili, ma marginali, quelli provenienti dal noleggio (0,9% complessivo nel mese e nel semestre).

### Trasferimenti netti: Regioni (quota % Luglio 2025)



Anche a luglio l'analisi per regione conferma inalterato il podio. Lombardia al 1° posto, stabile al 16,0% nel mese, Lazio al 2°, al 10,0% (-0,2 p.p.). Campania in 3ª posizione, al 9,2% (-0,1 p.p.). Al 4° posto la Sicilia con l'8,6% (+0,1 p.p.), seguita dal Veneto al 7,8% e dal Piemonte al 7,6%.

Regione	quote%			
	lug-25	lug-24	7 mesi 2025	7 mesi 2024
LOMBARDIA	16,0	16,0	15,9	16,0
LAZIO	10,0	10,2	9,9	9,9
CAMPANIA	9,2	9,3	9,1	9,3
SICILIA	8,6	8,5	8,4	8,2
VENETO	7,8	7,6	7,9	7,9
PIEMONTE	7,6	7,6	7,6	7,6
PUGLIA	7,3	7,3	7,0	7,1
EMILIA ROMAGNA	7,1	7,2	7,4	7,4
TOSCANA	5,7	5,9	5,9	5,9
CALABRIA	3,4	3,3	3,3	3,2
SARDEGNA	3,3	3,2	3,1	3,0
MARCHE	2,4	2,3	2,5	2,4
TRENTINO ALTO ADIGE	2,2	2,0	2,2	2,2
ABRUZZO	2,2	2,2	2,2	2,2
LIGURIA	2,1	2,1	2,1	2,2
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,0	2,0	2,1	2,0
UMBRIA	1,6	1,6	1,7	1,6
BASILICATA	0,9	0,9	0,9	0,9
MOLISE	0,5	0,6	0,6	0,6
VALLE D'AOSTA	0,2	0,3	0,3	0,3
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

### Trasferimenti netti: Anzianità

A luglio la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità rimane sostanzialmente stabile al 47,7% (+0,1 p.p.). Anche quella di auto da 6 a 10 anni guadagna 0,1 punti e vale il 17,5%. Le auto da 4 a 6 anni rappresentano l'11,4% (-0,6 p.p. rispetto al

Anzianità	quote%			
	lug-25	lug-24	7 mesi 2025	7 mesi 2024
0-1 anno	6,1	6,4	6,3	6,5
1,1-2 anni	5,4	4,4	4,8	4,2
2,1-4 anni	12,0	12,3	12,0	11,6
4,1-6 anni	11,4	12,0	11,4	12,5
6,1-10 anni	17,5	17,4	17,5	16,8
oltre 10 anni	47,7	47,6	48,0	48,3
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

2024); 12,0% la quota di auto da 2 a 4 anni (-0,3 p.p. su luglio 2024), e 5,4% quella delle auto da 1 a 2 anni (+1,0 p.p.). Le vetture fino a 1 anno scendono al 6,1% nel mese e al 6,3% nel cumulo. Nel complesso, i trasferimenti di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 23,5% a luglio, 0,4 punti in più dello stesso mese 2024.

### Minivolture: Contraenti

Contraenti	quote%			
	lug-25	lug-24	7 mesi 2025	7 mesi 2024
da Operatore* a Operatore*	28,1	26,8	28,0	27,5
da Privato/Azienda a Operatore*	57,7	57,8	57,3	57,5
da Autoimmatricolazioni a Operatore*	1,6	2,3	1,9	2,1
da NLT a Operatore*	10,4	11,6	10,3	10,4
da NBT a Operatore*	2,2	1,6	2,5	2,6
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, cede 0,1 punti la quota di privati o altre società che permutano la propria vettura, al 57,7%, e cresce di 1,3 punti la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 28,1%. Perdono 1,2 punti le auto provenienti dal Noleggio a Lungo Termine (al 10,4%) e 0,7 punti quelle provenienti da auto-immatricolazioni (all'1,6%), mentre guadagnano 0,6 punti quelle dal Noleggio a Breve Termine (all'1,4%).

### Minivolture: Alimentazioni

Alimentazione	quote%			
	lug-25	lug-24	7 mesi 2025	7 mesi 2024
Benzina	31,5	31,0	32,2	31,6
Diesel	44,1	48,6	44,2	49,3
Gpl	5,8	5,2	5,5	5,2
Metano	2,0	2,2	2,0	2,1
Ibride (HEV)	12,9	10,0	12,7	9,1
Ibride Plug-in (PHEV)	2,0	1,7	1,9	1,4
Elettriche (BEV)	1,6	1,3	1,5	1,2
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Anche fra le minivolture le auto diesel confermano la leadership nel mese, ma calano di 4,5 punti al 44,1%. Il motore a benzina guadagna mezzo punto al 31,5%. Il Gpl sale al 5,8%, il metano scende al 2,0%. In sostenuta crescita le minivolture di auto ibride, al 12,9%. Le ibride plug-in e le elettriche pure si posizionano rispettivamente al 2,0% e all'1,6% di quota, recuperando entrambe 0,3 punti.

### Minivolture: Anzianità

Fra le minivolture recupera la quota delle autovetture con più di 10 anni, al 37,1% del totale: 1 punto in più di luglio 2024. Perdono 1,2 punti la fascia da 6 a 10 anni (al 19,8%) e quella da 4 a 6 anni, al 13,4%. In crescita la fascia da 2 a 4 anni (al 18,0%); in aumento anche la fascia da 1 a 2 anni, all'8,0% (+1,6 p.p.), mentre cede quella fino a 1 anno, al 3,8% (-0,7 p.p.). Nel complesso, le minivolture di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 29,8% a luglio, +1,4 p.p. sullo stesso mese 2024.

Anzianità	quote%			
	lug-25	lug-24	7 mesi 2025	7 mesi 2024
0-1 anno	3,8	4,5	6,9	6,3
1,1-2 anni	8,0	6,4	6,7	5,7
2,1-4 anni	18,0	17,5	17,5	16,0
4,1-6 anni	13,4	14,6	13,0	14,7
6,1-10 anni	19,8	21,0	19,6	20,1
oltre 10 anni	37,1	36,1	36,2	37,1
<b>Totale</b>	100,0	100,0	100,0	100,0

Roma, 24 settembre 2025

*Nota metodologica: Lo scarto di 1 mese nell'analisi dei trasferimenti di proprietà è dovuto all'elevata provvisorietà del dato a chiusura del mese successivo (considerati i 60 giorni a disposizione per registrare al PRA l'atto avvenuto). L'UNRAE elabora i dati con la metodologia basata sulla data dell'atto del trasferimento e non su quella di registrazione al PRA.*