

DOPO 8 MESI CONSECUTIVI DI CRESCITA, TORNA A FLETTERE IL MERCATO DELL'AUTO USATA: MAGGIO A -5%

- Torna a crescere la quota dei trasferimenti di auto con oltre 10 anni di età
- e quella di auto ibride tocca il 10% del totale

Nel mese di maggio il mercato dell'auto usata inverte il trend e, dopo 8 mesi di crescita consecutiva, segna una flessione del 5,0%: con 448.299 trasferimenti di proprietà (dati in attesa di consolidamento), il mese registra un calo del 5,0% rispetto ai 471.992 di maggio 2024 (-6,0% sul 2019). I trasferimenti netti cedono il 4,7%, mentre le minivolture segnano un -5,5%. Nei primi 5 mesi la crescita si riduce al 2,4% con 2.375.661 trasferimenti (-1,2% sul 2019).

	2025			2024			var. %		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	274.959	194.051	469.010	262.417	188.323	450.740	+4,8	+3,0	+4,1
febbraio	274.397	213.326	487.723	270.692	202.987	473.679	+1,4	+5,1	+3,0
marzo	280.685	223.717	504.402	270.994	208.574	479.568	+3,6	+7,3	+5,2
aprile	257.422	208.805	466.227	251.219	192.729	443.948	+2,5	+8,3	+5,0
maggio	259.770	188.529	448.299	272.486	199.506	471.992	-4,7	-5,5	-5,0
totale	1.347.233	1.028.428	2.375.661	1.327.808	992.119	2.319.927	+1,5	+3,7	+2,4

Trasferimenti netti: Alimentazioni

A maggio il diesel mantiene la prima posizione fra le motorizzazioni, ma continua a ridurre il suo peso, portandosi a soli 3 punti di distanza dal motore a benzina. Il diesel, infatti, scende al 41,8% di quota (-3,7

Alimentazione	quote %			
	mag-25	mag-24	5 mesi 2025	5 mesi 2024
Benzina	38,8	38,2	38,6	38,8
Diesel	41,8	45,5	42,6	45,6
Gpl	5,2	4,9	5,1	4,9
Metano	2,0	2,2	2,0	2,2
Ibride (HEV)	10,0	7,6	9,5	7,1
Ibride Plug-in (PHEV)	1,3	1,0	1,2	0,9
Elettriche (BEV)	1,0	0,7	1,0	0,7
Totale	0,0	0,0	0,0	0,0

p.p. e al 42,6% nel cumulato), il motore a benzina guadagna 0,6 punti al 38,8% nel mese (38,6% nei 5 mesi). Le ibride segnano una crescita sostenuta, toccando il 10,0% (9,5% in gennaio-maggio); seguono Gpl e metano rispettivamente al 5,2% e 2,0% nel mese (5,1% e 2,0% nel cumulato); BEV e plug-in salgono all'1,0% e 1,3% in maggio (1,0% e 1,2% nei primi 5 mesi).

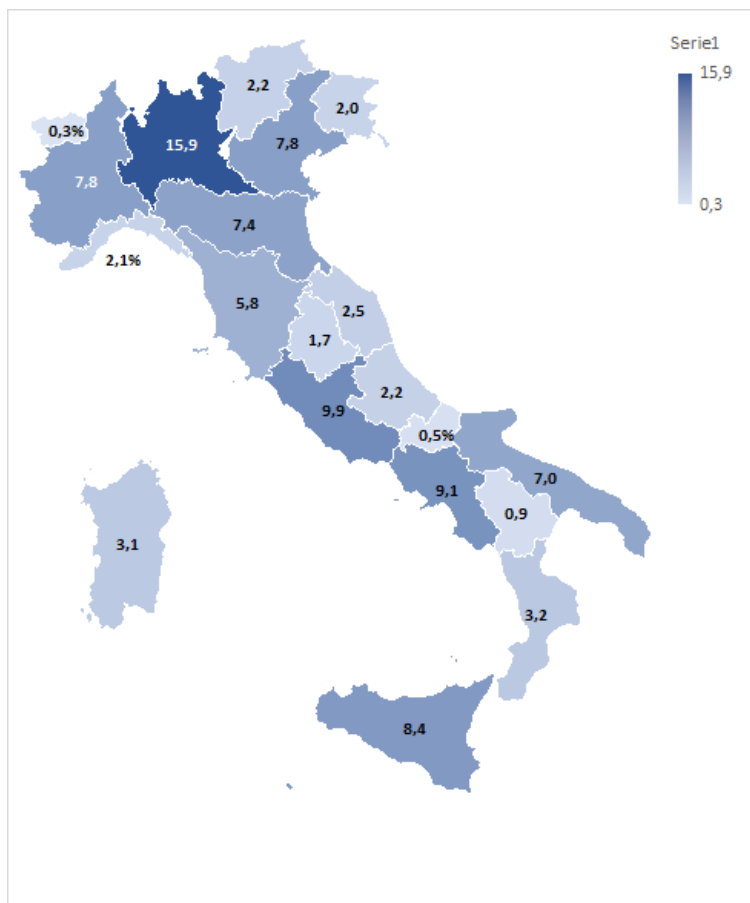
Trasferimenti netti: Contraenti

Contraenti	quote%			
	mag-25	mag-24	5 mesi 2025	5 mesi 2024
da Operatore* a Privato/Azienda	38,9	40,4	39,0	39,8
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	56,8	55,1	56,8	55,9
da Autoimmatricolazioni a Privato/Azienda	3,4	3,7	3,4	3,5
da NLT a Privato/Azienda	0,5	0,5	0,4	0,4
da NBT a Privato/Azienda	0,4	0,4	0,4	0,4
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

In maggio i trasferimenti per contraente accentuano l'andamento del mese precedente: gli scambi tra privati/aziende, che rimangono largamente predominanti, guadagnano 1,7 punti e rappresentano il 56,8% di tutti i passaggi di proprietà (stessa quota nei 5 mesi). Parallelamente, 1,5 punti vengono persi da quelli da operatore a cliente finale, al 38,9% nel mese e 39,0% nel cumulato. Cedono tre decimali gli scambi provenienti da auto-immatricolazioni (3,4% in maggio e nel cumulato), mentre rimangono stabili quelli provenienti dal noleggio (0,9% complessivo nel mese e 0,8% nei 5 mesi).

Trasferimenti netti: Regioni (quota % Maggio 2025)



Anche a maggio l'analisi per regione conferma inalterato il podio. Lombardia al 1° posto, al 15,9% nel mese (-0,1 p.p.), Lazio al 2°, stabile al 9,9%. Campania in 3ª posizione con il 9,1% (-0,1 p.p.). Al 4° posto la Sicilia con l'8,4% (+0,3 p.p.), seguita a parimerito da Piemonte e Veneto al 7,8%.

Regione	quote%			
	mag-25	mag-24	5 mesi 2025	5 mesi 2024
LOMBARDIA	15,9	16,0	15,9	15,9
LAZIO	9,9	9,9	9,8	9,8
CAMPANIA	9,1	9,2	9,2	9,3
SICILIA	8,4	8,1	8,3	8,1
PIEMONTE	7,8	7,9	7,6	7,7
VENETO	7,8	7,9	8,0	8,0
EMILIA ROMAGNA	7,4	7,4	7,5	7,5
PUGLIA	7,0	7,0	7,0	7,1
TOSCANA	5,8	6,0	5,9	6,0
CALABRIA	3,2	3,1	3,2	3,2
SARDEGNA	3,1	3,0	3,1	3,0
MARCHE	2,5	2,4	2,5	2,4
ABRUZZO	2,2	2,2	2,2	2,2
TRENTINO ALTO ADIGE	2,2	2,3	2,2	2,2
LIGURIA	2,1	2,1	2,1	2,2
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,0	2,0	2,1	2,1
UMBRIA	1,7	1,6	1,7	1,6
BASILICATA	0,9	0,9	0,9	0,9
MOLISE	0,5	0,6	0,6	0,6
VALLE D'AOSTA	0,3	0,3	0,3	0,3
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Trasferimenti netti: Anzianità

A maggio la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità recupera 4 decimali e sale al 48,6%. Anche quella di auto da 6 a 10 anni guadagna 0,4 punti e vale il 17,4%. Le auto da 4 a 6 anni

Anzianità	quote%			
	mag-25	mag-24	5 mesi 2025	5 mesi 2024
0-1 anno	5,9	6,6	6,4	6,6
1,1-2 anni	5,0	4,3	4,6	4,1
2,1-4 anni	12,0	12,0	12,0	11,3
4,1-6 anni	11,2	11,9	11,5	12,7
6,1-10 anni	17,4	17,0	17,5	16,7
oltre 10 anni	48,6	48,2	48,0	48,7
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

rappresentano l'11,2% (-0,7 p.p. rispetto al 2024); 12,0% la quota di auto da 2 a 4 anni, stabili su maggio 2024, e 5,0% quella delle auto da 1 a 2 anni (+0,7 p.p.). Le vetture fino a 1 anno scendono al 5,9% nel mese e al 6,4% nel cumulato. Nel complesso, i trasferimenti di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 22,9% a maggio, in linea con lo stesso mese 2024.

Minivolture: Contraenti

Contraenti	quote%			
	mag-25	mag-24	5 mesi 2025	5 mesi 2024
da Operatore* a Operatore*	28,3	29,1	28,0	27,6
da Privato/Azienda a Operatore*	57,6	55,6	57,1	57,5
da Autoimmatricolazioni a Operatore*	1,5	2,1	1,9	2,0
da NLT a Operatore*	10,0	10,5	10,1	10,0
da NBT a Operatore*	2,6	2,7	2,7	2,8
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, guadagna 2,0 punti la quota di privati o altre società che permutano la propria vettura, al 57,6%, e cede 0,8 punti la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 28,3%. Perdono mezzo punto anche le auto provenienti dal Noleggio a Lungo Termine (al 10,0%) e 0,6 punti quelle provenienti da auto-immatricolazioni (all'1,5%). Perdono 1 decimale, al 2,6%, quelle provenienti dal Noleggio a Breve Termine.

Minivolture: Alimentazioni

Alimentazione	quote%			
	mag-25	mag-24	5 mesi 2025	5 mesi 2024
Benzina	32,8	31,8	32,4	31,7
Diesel	43,8	48,6	44,2	49,6
Gpl	5,4	5,0	5,5	5,3
Metano	2,0	2,0	2,0	2,1
Ibride (HEV)	12,4	9,8	12,7	8,9
Ibride Plug-in (PHEV)	2,0	1,5	1,8	1,3
Elettriche (BEV)	1,6	1,3	1,4	1,1
Totale	0,0	0,0	0,0	0,0

guadagna 1 p.p. al 32,8%. Il Gpl sale al 5,4%, il metano rimane stabile al 2,0%. In sostenuta crescita le minivolture di auto ibride, al 12,4%. Le ibride plug-in e le elettriche pure si posizionano rispettivamente al 2,0% e all'1,6% di quota, recuperando rispettivamente 0,5 e 0,3 punti.

Minivolture: Anzianità

Fra le minivolture si contrae leggermente la quota delle autovetture con più di 10 anni, al 36,3% del totale: 0,2 punti in meno di maggio 2024. Stabile la fascia da 6 a 10 anni (al 20,0%) e perde 0,9

Anzianità	quote%			
	mag-25	mag-24	5 mesi 2025	5 mesi 2024
0-1 anno	5,6	6,2	8,1	6,9
1,1-2 anni	7,3	7,1	6,3	5,3
2,1-4 anni	17,8	16,5	17,3	15,4
4,1-6 anni	13,0	13,9	12,9	14,8
6,1-10 anni	20,0	20,0	19,4	19,9
oltre 10 anni	36,3	36,5	35,9	37,7
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

punti quella da 4 a 6 anni, al 13,0%. Registra una crescita sostenuta la fascia da 2 a 4 anni (al 17,8%); in aumento anche la fascia da 1 a 2 anni, al 7,3% (+0,2 p.p.), mentre cede quella fino a 1 anno, al 5,6% (-0,6 p.p.). Nel complesso, le minivolture di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 30,7% a maggio, +0,9 p.p. sullo stesso mese 2024.

Roma, 28 luglio 2025

Nota metodologica: Lo scarto di 1 mese nell'analisi dei trasferimenti di proprietà è dovuto all'elevata provvisorietà del dato a chiusura del mese successivo (considerati i 60 giorni a disposizione per registrare al PRA l'atto avvenuto). L'UNRAE elabora i dati con la metodologia basata sulla data dell'atto del trasferimento e non su quella di registrazione al PRA.

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE - dal 2013 parte del SISTAN, il Sistema Statistico Nazionale - è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni e analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 46 Aziende associate - e i loro 65 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.