

L'AUTO USATA TORNA IN LEGGERO CALO: MAGGIO A -3,1%, I TRASFERIMENTI NETTI PERDONO IL 6%

**In lieve flessione la quota dei trasferimenti provenienti da Operatori
(Concessionari e Case auto)**

Nel mese di maggio il mercato dell'auto usata torna a segnare un leggero calo: con 444.625 trasferimenti di proprietà (dati in attesa di consolidamento), il mese registra un -3,1% rispetto ai 458.876 di maggio 2025. I trasferimenti netti perdono il 6,0%, mentre le minivolture segnano un +0,8%. I primi 5 mesi archiviano un incremento dello 0,7% con 2.416.129 trasferimenti (+0,5% sul 2019).

	2026			2025			var. %		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	259.090	187.317	446.407	275.862	194.670	470.532	-6,1	-3,8	-5,1
febbraio	274.316	226.171	500.487	276.994	214.266	491.260	-1,0	+5,6	+1,9
marzo	294.477	247.814	542.291	282.446	224.919	507.365	+4,3	+10,2	+6,9
aprile	259.156	223.163	482.319	259.844	211.444	471.288	-0,3	+5,5	+2,3
maggio	248.954	195.671	444.625	264.814	194.062	458.876	-6,0	+0,8	-3,1
totale	1.335.993	1.080.136	2.416.129	1.359.960	1.039.361	2.399.321	-1,8	+3,9	+0,7

Trasferimenti netti: Alimentazioni

Nel mese, il motore a benzina conferma la leadership con il 38,6% di quota (39% nel cumulato); il diesel perde 4,1 punti e si ferma in seconda posizione al 37,9% (38,2% nei 5 mesi). Le ibride

Alimentazione	quote %			
	mag-26	mag-25	5 mesi 2026	5 mesi 2025
Benzina	38,6	38,7	39,0	38,5
Diesel	37,9	42,0	38,2	42,7
Gpl	5,5	5,2	5,6	5,1
Metano	2,0	2,0	2,0	2,0
Ibride (HEV)	12,8	9,9	12,2	9,5
Ibride Plug-in (PHEV)	1,7	1,2	1,6	1,2
Elettriche (BEV)	1,5	1,0	1,4	1,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

confermano una crescita sostenuta, toccando il 12,8% nel mese (12,2% in gennaio-maggio); seguono Gpl e metano rispettivamente al 5,5% e 2,0% nel mese (5,6% e 2,0% nei 5 mesi); BEV e plug-in salgono all'1,5% e 1,7% in maggio (1,4% e 1,6% nel cumulato).

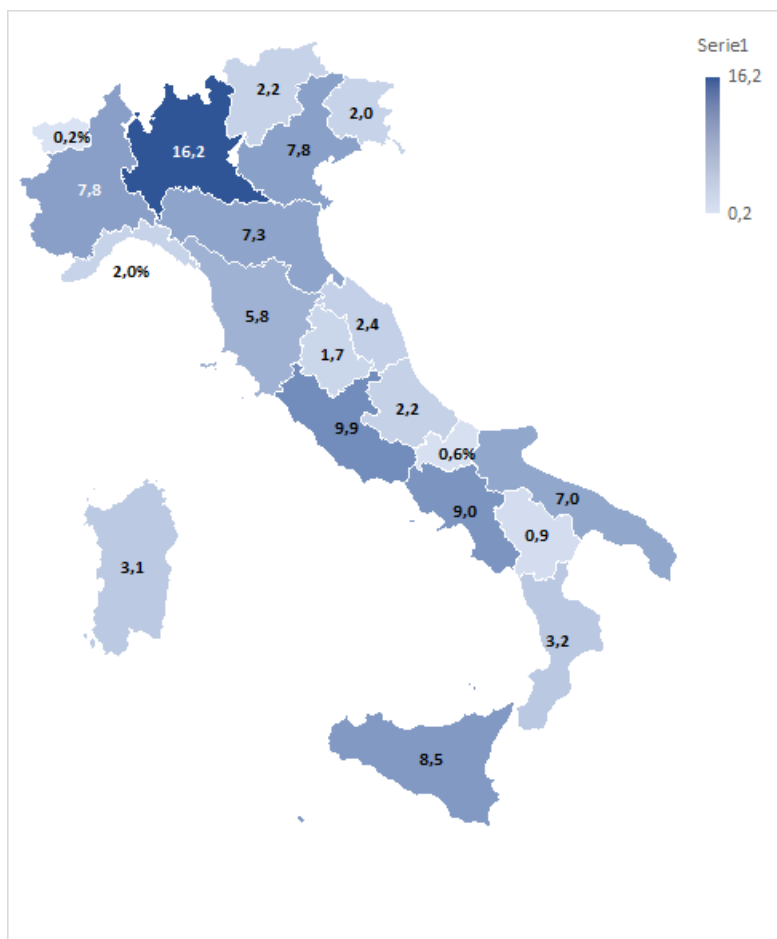
Trasferimenti netti: Contraenti

Contraenti	quote%			
	mag-26	mag-25	5 mesi 2026	5 mesi 2025
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	56,5	56,2	56,3	56,3
da Operatore* a Privato/Azienda	38,7	39,5	38,8	39,4
da Autoimmatricolazioni a Privato/Azienda	3,7	3,3	4,0	3,3
da NLT a Privato/Azienda	0,6	0,5	0,5	0,5
da NBT a Privato/Azienda	0,4	0,4	0,4	0,4
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

A maggio i trasferimenti per contraente confermano l'andamento dei mesi precedenti: gli scambi tra privati/aziende, che rimangono largamente predominanti, guadagnano 0,3 punti e rappresentano il 56,5% di tutti i passaggi di proprietà (56,3% nei 5 mesi). Parallelamente, quelli da operatore a cliente finale perdono 0,8 punti, al 38,7% nel mese (38,8% nel cumulato). Gli stessi sono penalizzati anche dagli scambi provenienti da auto-immatricolazioni che aumentano di 0,4 punti (3,7% nel mese e 4,0% in gennaio-maggio), e quelli provenienti dal noleggio recuperano 0,1 punti (1,0% complessivo nel mese e 0,9% nel cumulato).

Trasferimenti netti: Regioni (quota % Maggio 2026)



Anche nel mese di maggio, l'analisi per regione conferma una distribuzione praticamente identica a quella rilevata nel mese precedente: sul podio al primo posto troviamo la Lombardia al 16,2% di quota (+0,4 p.p.) e al secondo il Lazio al 9,9% (-0,2 p.p.). In terza posizione si conferma la Campania con il 9,0% di quota (-0,1 p.p.) e al 4° posto la Sicilia, stabile all'8,5%, seguita dal Piemonte che conferma il 7,8% di share.

Regione	quote%			
	mag-26	mag-25	5 mesi 2026	5 mesi 2025
LOMBARDIA	16,2	15,8	16,1	15,9
LAZIO	9,9	10,1	9,9	10,0
CAMPANIA	9,0	9,1	9,1	9,1
SICILIA	8,5	8,5	8,4	8,4
PIEMONTE	7,8	7,8	7,7	7,6
VENETO	7,8	7,7	8,0	7,9
EMILIA ROMAGNA	7,3	7,4	7,4	7,4
PUGLIA	7,0	7,0	7,0	7,0
TOSCANA	5,8	5,8	5,8	5,9
CALABRIA	3,2	3,2	3,2	3,2
SARDEGNA	3,1	3,2	3,1	3,1
MARCHE	2,4	2,4	2,4	2,5
ABRUZZO	2,2	2,2	2,3	2,2
TRENTINO ALTO ADIGE	2,2	2,2	2,1	2,2
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,0	2,0	2,0	2,1
LIGURIA	2,0	2,1	2,0	2,1
UMBRIA	1,7	1,7	1,7	1,7
BASILICATA	0,9	0,9	0,9	0,9
MOLISE	0,6	0,6	0,6	0,6
VALLE D'AOSTA	0,2	0,3	0,2	0,3
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Trasferimenti netti: Anzianità

A maggio la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità guadagna 0,3 punti, al 49,1% (48,8% nel cumulato). Quella di auto da 6 a 10 anni perde 0,7 punti, al 16,7% (17,1% nel

Anzianità	quote%			
	mag-26	mag-25	5 mesi 2026	5 mesi 2025
0-1 anno	6,4	5,8	7,4	6,4
1,1-2 anni	4,8	4,9	4,4	4,7
2,1-4 anni	12,6	11,9	12,3	12,0
4,1-6 anni	10,4	11,1	10,0	11,4
6,1-10 anni	16,7	17,4	17,1	17,5
oltre 10 anni	49,1	48,8	48,8	48,1
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

cumulato). Le auto da 4 a 6 anni rappresentano il 10,4% (-0,7 p.p. rispetto a maggio 2025, 10% nei 5 mesi); 12,6% la quota di auto da 2 a 4 anni (+0,7 p.p., al 12,3% in gennaio-maggio), e 4,8% quella delle auto da 1 a 2 anni (-0,1 p.p., al 4,4% nei 5 mesi). Le vetture fino a 1 anno salgono al 6,4% nel mese (+0,6 p.p., 7,4% nel cumulato). Nel complesso, i trasferimenti di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 23,8% a maggio, 1,2 punti in più dello stesso mese 2025.

Minivolture: Contraenti

Contraenti	quote%			
	mag-26	mag-25	5 mesi 2026	5 mesi 2025
da Privato/Azienda a Operatore*	54,2	56,7	54,5	55,8
da Operatore* a Operatore*	30,1	29,2	29,5	29,3
da NLT a Operatore*	12,1	10,1	11,3	10,2
da NBT a Operatore*	2,1	2,5	3,1	2,7
da Autoimmatricolazioni a Operatore*	1,6	1,4	1,6	2,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, recupera 0,9 punti al 30,1% la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori (29,5% nei 5 mesi), e scende di 2,5 punti, al 54,2% la quota di privati o altre società che permutano la propria vettura (54,5% nel cumulato). In recupero le auto provenienti da auto-immatricolazioni (all'1,6% nel mese e nel cumulato) e quelle provenienti dal Noleggio a Lungo Termine, che guadagnano 2 punti (al 12,1% nel mese e 11,3% nei 5 mesi), mentre cedono 0,4 punti quelle provenienti dal Noleggio a Breve Termine (al 2,1% e 3,1% in gennaio-maggio).

Minivolture: Alimentazioni

	Alimentazione	quote%			
		mag-26	mag-25	5 mesi 2026	5 mesi 2025
Fra le minivolture le auto diesel mantengono la leadership nel mese, ma calano di 3,6 punti al 40,4% (40,9% nei 5 mesi). Il motore a benzina cede 0,8 punti al 31,9%	Benzina	31,9	32,7	32,4	32,4
	Diesel	40,4	44,0	40,9	44,3
	Gpl	5,3	5,4	5,3	5,5
	Metano	1,7	2,0	1,7	2,0
	Ibride (HEV)	15,6	12,3	15,3	12,6
	Ibride Plug-in (PHEV)	2,8	2,0	2,4	1,8
	Elettriche (BEV)	2,3	1,5	2,0	1,4
	Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

(32,4% in gennaio-maggio). Il Gpl si ferma al 5,3% nel mese (-0,1 p.p.) e nei 5 mesi (-0,2 p.p.), il metano cede 0,3 punti all'1,7% (stessa quota nel cumulato). In sostenuta crescita le minivolture di auto ibride, al 15,6% nel mese, 15,3% nel cumulato. Le ibride plug-in e le elettriche pure guadagnano entrambe 0,8 punti e si posizionano rispettivamente al 2,8% e al 2,3% di quota; nei primi 5 mesi rispettivamente al 2,4% e 2,0%.

Minivolture: Anzianità

Diversamente dai trasferimenti netti, fra le minivolture cede la quota delle autovetture con più di 10 anni, al 36,2% del totale (-0,5 punti e 36,5% nei 5 mesi). Perde 0,8 punti la fascia da 6 a 10 anni (al 19,2% nel mese e

Anzianità	quote%			
	mag-26	mag-25	5 mesi 2026	5 mesi 2025
0-1 anno	6,0	5,5	9,0	8,0
1,1-2 anni	7,4	7,2	5,8	6,3
2,1-4 anni	18,6	17,6	17,7	17,2
4,1-6 anni	12,6	13,0	11,5	12,9
6,1-10 anni	19,2	20,0	19,5	19,4
oltre 10 anni	36,2	36,7	36,5	36,1
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

al 19,5% nel cumulato) e 0,4 punti quella da 4 a 6 anni al 12,6% nel mese e 11,5% nel cumulato. Recupera 1 punto la fascia da 2 a 4 anni (al 18,6%, 17,7% nei 5 mesi); quella da 1 a 2 anni sale al 7,4% (+0,2 p.p. e al 5,8% in gennaio-maggio), mentre recupera mezzo punto quella fino a 1 anno, al 6,0%. Nel complesso, le minivolture di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 32,0% a maggio, 1,7 punti in più dello stesso mese 2025.

Roma, 28 luglio 2026

Nota metodologica: Lo scarto di 1 mese nell'analisi dei trasferimenti di proprietà è dovuto all'elevata provvisorietà del dato a chiusura del mese successivo (considerati i 60 giorni a disposizione per registrare al PRA l'atto avvenuto). L'UNRAE elabora i dati con la metodologia basata sulla data dell'atto del trasferimento e non su quella di registrazione al PRA.

CONTATTI

Claudia Corradi – Burson - claudia.corradi@bursonglobal.com – 349 6856526

Francesco Paolo La Bionda – Burson - francescopaolo.labionda@bursonglobal.com – 349 7668024

Stefano Patriarca – UNRAE - comunicazione@unrae.it