Per dati, analisi e notizie sempre aggiornate seguiteci su LinkedIn
www.linkedin.com/company/unrae/

7^ CRESCITA CONSECUTIVA PER IL MERCATO DELL'AUTO USATA: +3,8% A MARZO

IN AUMENTO LA QUOTA DELLE ELETTRIFICATE: IBRIDE AL 9,6%, PLUG-IN ALL'1,2% E BEV ALL'1,0%

Nuovo segno positivo a marzo per il mercato dell'auto usata: con 497.573 trasferimenti di proprietà (dati in attesa di consolidamento), nel mese si registra la settima crescita consecutiva, con un +3,8% rispetto ai 479.439 di marzo 2024 (-0,6% sul 2019). I trasferimenti netti crescono del 2,4%, mentre le minivolture segnano un +5,6%. Nel 1° trimestre l'incremento è del 3,4% con 1.450.742 trasferimenti (-0,7% sul 2019).

	2025			2024			var. %		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	274.275	193.506	467.781	262.383	188.276	450.659	+4,5	+2,8	+3,8
febbraio	273.132	212.256	485.388	270.656	202.933	473.589	+0,9	+4,6	+2,5
marzo	277.381	220.192	497.573	270.934	208.505	479.439	+2,4	+5,6	+3,8
totale	**824.788**	**625.954**	**1.450.742**	**803.973**	**599.714**	**1.403.687**	**+2,6**	**+4,4**	**+3,4**

Trasferimenti netti: Alimentazioni

A marzo il diesel si conferma al primo posto fra le motorizzazioni, ma continua a ridurre il suo peso e si assottiglia progressivamente la distanza con il motore a benzina.

Alimentazione	quote%			
	mar-25	mar-24	3 mesi 2025	3 mesi 2024
Benzina	38,6	38,7	38,7	39,0
Diesel	42,5	45,2	42,8	45,6
Gpl	5,0	4,9	5,1	4,9
Metano	2,0	2,2	2,0	2,2
Ibride (HEV)	9,6	7,4	9,3	6,9
Ibride Plug-in (PHEV)	1,2	0,9	1,2	0,8
Elettriche (BEV)	1,0	0,7	0,9	0,6
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Il diesel, infatti, scende al 42,5% di quota (-2,7 p.p. e al 42,8% nel cumulato), il motore a benzina cede un decimale al 38,6% nel mese (38,7% nel trimestre). Le ibride occupano una terza posizione molto distanziata, con il 9,6% nel mese (9,3% in gennaio-marzo); seguono Gpl al 5,0% nel mese (al 5,1% nel cumulato) e metano al 2,0% nel mese e nel trimestre; BEV e plug-in salgono all'1,0% e 1,2% in marzo (0,9% e 1,2% nei primi 3 mesi).

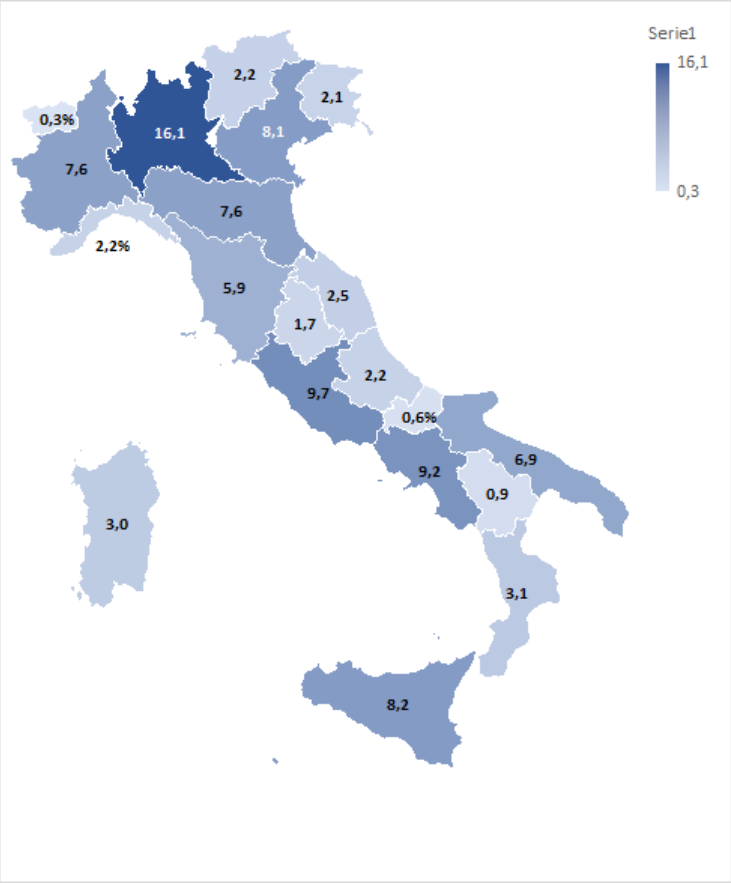
Trasferimenti netti: Contraenti

Contraenti	quote%			
	mar-25	mar-24	3 mesi 2025	3 mesi 2024
da Operatore* a Privato/Azienda	38,3	39,9	38,3	39,3
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	57,5	55,9	57,5	56,5
da Autoimmatricolazioni a Privato/Azienda	3,3	3,4	3,4	3,4
da NLT a Privato/Azienda	0,5	0,4	0,4	0,4
da NBT a Privato/Azienda	0,4	0,4	0,4	0,4
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

In marzo i trasferimenti per contraente confermano l'andamento del mese precedente: gli scambi tra privati/aziende, che rimangono largamente predominanti, guadagnano 1,6 punti e rappresentano il 57,5% di tutti i passaggi di proprietà (57,5% nel trimestre). Parallelamente, cedono 1,6 punti quelli da operatore a cliente finale, al 38,3% nel mese e nei primi 3 mesi. Cedono un decimale gli scambi provenienti da auto-immatricolazioni (3,3% in marzo e 3,4% nel cumulato), mentre lo guadagnano quelli provenienti dal noleggio (0,9% complessivo e 0,8% nei 3 mesi).

Trasferimenti netti: Regioni (quota % Marzo 2025)



Anche a marzo l'analisi per regione conferma inalterato il podio. Lombardia al 1° posto, al 16,1% nel mese (+0,1 p.p.), Lazio al 2°, al 9,7% (-0,1 p.p.). Campania in 3ª posizione con il 9,2% (+0,1 p.p.). Al 4° posto la Sicilia con l'8,2% (+0,1 p.p.), seguita dal Veneto all'8,1%.

Regione	quote%			
	mar-25	mar-24	3 mesi 2025	3 mesi 2024
LOMBARDIA	16,1	16,0	16,0	16,0
LAZIO	9,7	9,8	9,7	9,7
CAMPANIA	9,2	9,1	9,2	9,3
SICILIA	8,2	8,1	8,3	8,1
VENETO	8,1	8,0	8,1	8,1
PIEMONTE	7,6	7,8	7,6	7,6
EMILIA ROMAGNA	7,6	7,5	7,5	7,5
PUGLIA	6,9	7,0	7,0	7,1
TOSCANA	5,9	5,9	5,9	6,0
CALABRIA	3,1	3,2	3,2	3,2
SARDEGNA	3,0	2,9	3,0	2,9
MARCHE	2,5	2,5	2,5	2,5
TRENTINO ALTO ADIGE	2,2	2,3	2,2	2,2
ABRUZZO	2,2	2,2	2,3	2,3
LIGURIA	2,2	2,1	2,1	2,2
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,1	2,1	2,1	2,1
UMBRIA	1,7	1,7	1,7	1,7
BASILICATA	0,9	0,9	0,9	0,9
MOLISE	0,6	0,6	0,6	0,6
VALLE D'AOSTA	0,3	0,2	0,3	0,2
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Trasferimenti netti: Anzianità

A marzo la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità scende al 47,5%, 0,3 punti in meno rispetto a marzo 2024. Quella di auto da 4 a 6 anni vale l'11,4%, in calo di 1,9 punti sullo stesso mese 2024. Le auto da 6 a 10 anni rappresentano il 17,6% (+0,8 p.p. rispetto al 2024); 12,3% la quota di auto da 2 a 4 anni, 1,2 punti più alta di marzo 2024, e 4,6% quella delle auto da 1 a 2 anni (+0,2 p.p.). Le vetture fino a 1 anno confermano il 6,6% nel mese e nel cumulato. Nel complesso, i trasferimenti di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 23,5% a marzo, +1,4 p.p. sullo stesso mese 2024.

Anzianità	quote%			
	mar-25	mar-24	3 mesi 2025	3 mesi 2024
0-1 anno	6,6	6,6	6,6	6,6
1,1-2 anni	4,6	4,4	4,5	4,0
2,1-4 anni	12,3	11,1	12,0	11,1
4,1-6 anni	11,4	13,3	11,6	13,1
6,1-10 anni	17,6	16,8	17,5	16,5
oltre 10 anni	47,5	47,8	47,8	48,8
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Minivolture: Contraenti

Contraenti	quote%			
	mar-25	mar-24	3 mesi 2025	3 mesi 2024
da Operatore* a Operatore*	28,6	27,1	27,8	27,4
da Privato/Azienda a Operatore*	57,5	58,1	56,9	57,7
da Autoimmatricolazioni a Operatore*	1,6	2,1	2,2	2,0
da NLT a Operatore*	9,7	10,3	10,2	10,0
da NBT a Operatore*	2,7	2,4	2,8	2,9
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, perde 0,6 punti la quota di privati o altre società che permutano la propria vettura, in calo al 57,5%, e recupera 1,5 punti la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 28,6%. Cedono 0,6 punti anche le auto provenienti dal Noleggio a Lungo Termine (al 9,7%) e mezzo punto quelle provenienti da auto-immatricolazioni (all'1,6%). Guadagnano 3 decimali, al 2,7%, quelle provenienti dal Noleggio a Breve Termine.

Minivolture: Alimentazioni

Anche fra le minivolture le auto diesel confermano la leadership nel mese, ma calano di 5,6 punti al 44,1%. Il motore a benzina guadagna 0,7 p.p. al 31,9%.

Alimentazione	quote%			
	mar-25	mar-24	3 mesi 2025	3 mesi 2024
Benzina	31,9	31,2	32,2	31,6
Diesel	44,1	49,7	44,5	49,9
Gpl	5,6	5,5	5,5	5,4
Metano	2,0	2,2	2,0	2,2
Ibride (HEV)	13,0	9,1	12,7	8,6
Ibride Plug-in (PHEV)	1,8	1,3	1,7	1,2
Elettriche (BEV)	1,6	1,1	1,4	1,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Il Gpl recupera 1 decimale al 5,6%, il metano cala al 2,0%. In sostenuta crescita le minivolture di auto ibride, al 13,0%. Le ibride plug-in e le elettriche pure si posizionano rispettivamente all'1,8% e all'1,6% di quota, recuperando entrambe mezzo punto.

Minivolture: Anzianità

Anzianità	quote%			
	mar-25	mar-24	3 mesi 2025	3 mesi 2024
0-1 anno	8,7	7,2	9,2	7,3
1,1-2 anni	6,4	5,1	5,8	4,7
2,1-4 anni	17,3	15,1	17,0	14,9
4,1-6 anni	13,0	15,5	13,0	15,3
6,1-10 anni	19,2	20,1	19,3	19,8
oltre 10 anni	35,4	37,0	35,8	38,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Anche fra le minivolture si contrae la quota delle autovetture con più di 10 anni, al 35,4% del totale: 1,6 punti in meno di marzo 2024. Cede 0,9 punti la fascia da 6 a 10 anni (al 19,2%) e perde 2,5 punti quella da 4 a 6 anni, al 13,0%. Registra una crescita sostenuta la fascia da 2 a 4 anni (17,3%); in aumento anche la fascia da 1 a 2 anni, al 6,4% (+1,3 p.p.) e quella fino a 1 anno, all'8,7% (+1,5 p.p.). Nel complesso, le minivolture di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 32,4% a marzo, +5,0 p.p. sullo stesso mese 2024.

Roma, 26 maggio 2025

Nota metodologica: Lo scarto di 1 mese nell'analisi dei trasferimenti di proprietà è dovuto all'elevata provvisorietà del dato a chiusura del mese successivo (considerati i 60 giorni a disposizione per registrare al PRA l'atto avvenuto). L'UNRAE elabora i dati con la metodologia basata sulla data dell'atto del trasferimento e non su quella di registrazione al PRA.

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE - dal 2013 parte del SISTAN, il Sistema Statistico Nazionale - è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni e analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 45 Aziende associate – e i loro 63 marchi – fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.