

**L'AUTO USATA CONSOLIDA LA CRESCITA: MARZO A +5,6%,  
TRASFERIMENTI NETTI A +3,2% E MINIVOLTURE A +8,5%**

**In aumento la quota dei ritiri di autovetture provenienti dal noleggio  
(al 14,2% fra le minivolture)**

Dopo il leggero segno positivo di febbraio, il mercato dell'auto usata in marzo consolida la crescita: con 535.547 trasferimenti di proprietà (dati in attesa di consolidamento), il mese registra un +5,6% rispetto ai 507.190 di marzo 2025. I trasferimenti netti crescono del 3,2%, mentre le minivolture segnano un +8,5%. Il 1° trimestre archivia un incremento dello 0,7% con 1.479.367 trasferimenti (+1,2% sul 2019).

	2026			2025			var. %		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	258.485	186.831	445.316	275.808	194.618	470.426	-6,3	-4,0	-5,3
febbraio	273.269	225.235	498.504	276.713	214.207	490.920	-1,2	+5,1	+1,5
marzo	291.469	244.078	535.547	282.336	224.854	507.190	+3,2	+8,5	+5,6
<b>totale</b>	<b>823.223</b>	<b>656.144</b>	<b>1.479.367</b>	<b>834.857</b>	<b>633.679</b>	<b>1.468.536</b>	<b>-1,4</b>	<b>+3,5</b>	<b>+0,7</b>

**Trasferimenti netti: Alimentazioni**

Nel mese, il motore a benzina conferma la leadership con il 38,9% di quota (39,1% nel cumulo); il diesel perde 4,9 punti e scende in seconda posizione al 37,8% (38,5% nel trimestre). Le ibride confermano una crescita sostenuta, toccando il 12,5% nel mese (11,9% in gennaio-marzo); seguono Gpl e metano rispettivamente al 5,6% e 2,0% nel mese (stessa share nei 3 mesi); BEV e plug-in salgono all'1,4% e 1,7% in marzo (1,3% e 1,6% nel cumulo).

Alimentazione	quote%			
	mar-26	mar-25	3 mesi 2026	3 mesi 2025
Benzina	38,9	38,5	39,1	38,6
Diesel	37,8	42,7	38,5	42,8
Gpl	5,6	5,0	5,6	5,1
Metano	2,0	2,0	2,0	2,0
Ibride (HEV)	12,5	9,5	11,9	9,3
Ibride Plug-in (PHEV)	1,7	1,2	1,6	1,2
Elettriche (BEV)	1,4	1,0	1,3	0,9
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

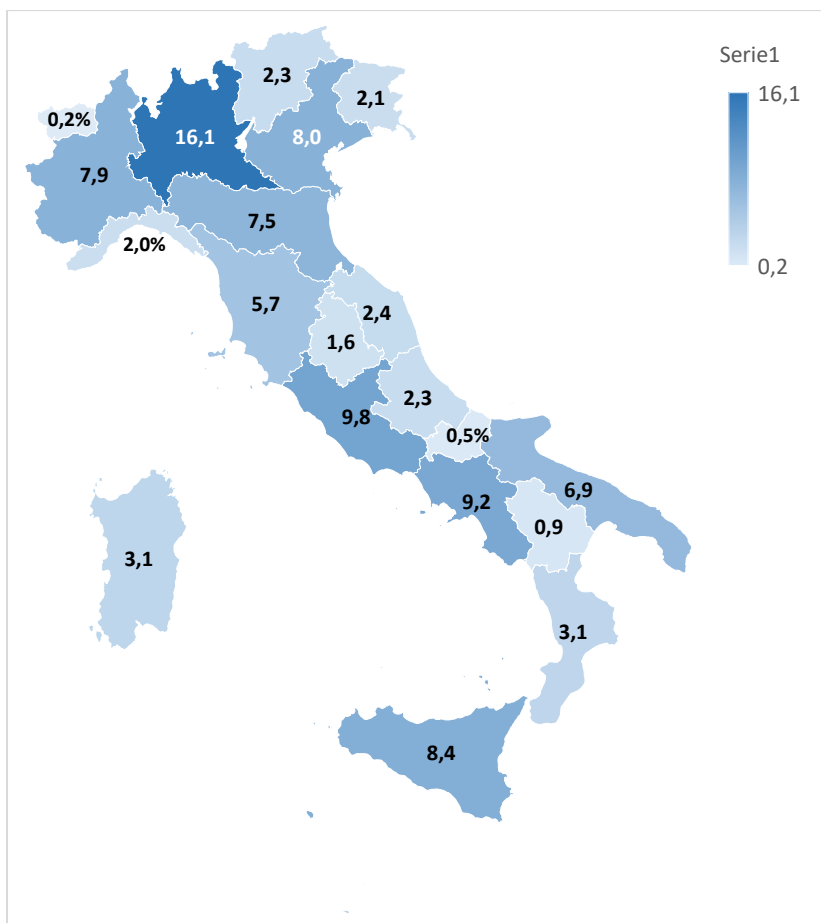
## Trasferimenti netti: Contraenti

Contraenti	quote%			
	mar-26	mar-25	3 mesi 2026	3 mesi 2025
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	55,8	56,6	56,4	56,5
da Operatore* a Privato/Azienda	39,0	39,2	38,7	39,1
da Autoimmatricolazioni a Privato/Azienda	4,3	3,2	4,1	3,3
da NLT a Privato/Azienda	0,6	0,5	0,5	0,6
da NBT a Privato/Azienda	0,4	0,4	0,4	0,5
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

In marzo i trasferimenti per contraente confermano l'andamento dei mesi precedenti: gli scambi tra privati/aziende, che rimangono largamente predominanti, cedono 0,8 punti e rappresentano il 55,8% di tutti i passaggi di proprietà (56,4% nei 3 mesi). Parallelamente, quelli da operatore a cliente finale perdono 0,2 punti, al 39,0% nel mese (38,7% nel trimestre). Gli stessi sono penalizzati anche dagli scambi provenienti da auto-immatricolazioni che aumentano di 1,1 punti (4,3% nel mese e 4,1% in gennaio-marzo), mentre quelli provenienti dal noleggio recuperano 0,1 punti (1,0% complessivo nel mese e 0,9% nel cumulato).

## Trasferimenti netti: Regioni (quota % Marzo 2026)



Anche nel mese di marzo l'analisi per regione conferma invariato il podio: al primo posto la Lombardia, al 16,1% di quota (+0,1 p.p.) e al secondo il Lazio al 9,8% (-0,1 p.p.). In terza posizione troviamo la Campania con il 9,2% di quota (+0,1 p.p.) e al 4° posto la Sicilia, all'8,4% (+0,1 p.p.), seguita dal Veneto all'8,0%.

Regione	quote%			
	mar-26	mar-25	3 mesi 2026	3 mesi 2025
LOMBARDIA	16,1	16,0	16,2	15,9
LAZIO	9,8	9,9	9,8	10,0
CAMPANIA	9,2	9,1	9,2	9,2
SICILIA	8,4	8,3	8,3	8,3
VENETO	8,0	8,0	8,1	8,0
PIEMONTE	7,9	7,6	7,7	7,6
EMILIA ROMAGNA	7,5	7,6	7,5	7,5
PUGLIA	6,9	6,9	7,0	6,9
TOSCANA	5,7	5,9	5,8	5,9
CALABRIA	3,1	3,2	3,2	3,2
SARDEGNA	3,1	3,0	3,0	3,0
MARCHE	2,4	2,5	2,4	2,5
ABRUZZO	2,3	2,2	2,3	2,3
TRENTINO ALTO ADIGE	2,3	2,2	2,1	2,2
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,1	2,1	2,0	2,1
LIGURIA	2,0	2,2	2,1	2,1
UMBRIA	1,6	1,7	1,7	1,7
BASILICATA	0,9	0,9	0,9	0,9
MOLISE	0,5	0,6	0,6	0,6
VALLE D'AOSTA	0,2	0,3	0,2	0,3
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

### Trasferimenti netti: Anzianità

A marzo la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità guadagna 0,1 punti, al 47,9% (48,7% nel cumulado). Quella di auto da 6 a 10 anni perde 0,4 punti, al 17,2% (17,3% nel cumulado). Le auto da 4 a 6

Anzianità	quote%			
	mar-26	mar-25	3 mesi 2026	3 mesi 2025
0-1 anno	8,3	6,5	7,9	6,6
1,1-2 anni	4,4	4,6	4,2	4,5
2,1-4 anni	12,5	12,2	12,2	12,0
4,1-6 anni	9,7	11,4	9,8	11,6
6,1-10 anni	17,2	17,6	17,3	17,5
oltre 10 anni	47,9	47,8	48,7	47,9
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

anni rappresentano il 9,7% (-1,7 p.p. rispetto a marzo 2025, 9,8% nel 1° trimestre); 12,5% la quota di auto da 2 a 4 anni (+0,3 p.p., al 12,2% in gennaio-marzo), e 4,4% quella delle auto da 1 a 2 anni (-0,2 p.p., al 4,2% nei 3 mesi). Le vetture fino a 1 anno salgono all'8,3% nel mese (+1,8 p.p., 7,9% nel cumulado). Nel complesso, i trasferimenti di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 25,2% a marzo, 1,9 punti in più dello stesso mese 2025.

### Minivolture: Contraenti

Contraenti	quote%			
	mar-26	mar-25	3 mesi 2026	3 mesi 2025
da Privato/Azienda a Operatore*	53,9	56,3	53,9	55,5
da Operatore* a Operatore*	30,4	29,7	29,8	29,2
da NLT a Operatore*	11,1	9,8	11,1	10,3
da NBT a Operatore*	3,1	2,6	3,5	2,8
da Autoimmatricolazioni a Operatore*	1,5	1,5	1,7	2,2
<b>Totale</b>	100,0	100,0	100,0	100,0

\* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, guadagna 0,7 punti al 30,4% la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori (29,8% nel trimestre), e scende al 53,9% (-2,4 punti) la quota di privati o altre società che permutano la propria vettura (53,9% nel cumulato). Stabili le auto provenienti da auto-immatricolazioni (all'1,5% nel mese e 1,7% nel cumulato), mentre ne guadagnano 1,3 quelle provenienti dal Noleggio a Lungo Termine (all'11,1% sia nel mese sia nel trimestre) e 0,5 quelle provenienti dal Noleggio a Breve Termine (al 3,1% e 3,5% in gennaio-marzo).

### Minivolture: Alimentazioni

Alimentazione	quote%			
	mar-26	mar-25	3 mesi 2026	3 mesi 2025
Benzina	32,6	31,9	32,7	32,1
Diesel	40,8	44,3	41,0	44,6
Gpl	5,2	5,6	5,3	5,5
Metano	1,7	2,0	1,8	2,0
Ibride (HEV)	15,2	12,8	15,2	12,6
Ibride Plug-in (PHEV)	2,3	1,8	2,2	1,7
Elettriche (BEV)	2,1	1,6	1,9	1,4
<b>Totale</b>	0,0	0,0	0,0	0,0

Fra le minivolture le auto diesel mantengono la leadership nel mese, ma calano di 3,5 punti al 40,8% (41,0% nel trimestre). Il motore a benzina guadagna 0,7 punti al 32,6% (32,7% in gennaio-marzo). Il Gpl scende al 5,2% nel mese, 5,3% nel trimestre, il metano cede 0,3 punti all'1,7% (1,8% nei primi 3 mesi). In sostenuta crescita le minivolture di auto ibride, al 15,2% sia nel mese sia nel cumulato. Le ibride plug-in e le elettriche pure si posizionano rispettivamente al 2,3% (+0,5 punti) e al 2,1% di quota (+0,5 p.p.); nel 1° trimestre rispettivamente al 2,2% e 1,9%.

### Minivolture: Anzianità

Anche fra le minivolture recupera la quota delle autovetture con più di 10 anni, al 36,0% del totale: 0,3 punti in più di marzo 2025 (36,6% nei 3 mesi). Guadagna 0,3 punti la fascia da 6 a 10 anni (al 19,5% sia

Anzianità	quote%			
	mar-26	mar-25	3 mesi 2026	3 mesi 2025
0-1 anno	9,2	8,6	10,5	9,1
1,1-2 anni	5,7	6,3	5,0	5,7
2,1-4 anni	18,1	17,2	17,3	16,9
4,1-6 anni	11,3	13,0	11,1	13,0
6,1-10 anni	19,5	19,2	19,5	19,3
oltre 10 anni	36,0	35,7	36,6	36,0
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

nel mese sia nel cumulato) e perde 1,7 punti quella da 4 a 6 anni all'11,3% nel mese e 11,1% nel cumulato. Recupera 0,9 punti la fascia da 2 a 4 anni (al 18,1%, 17,3% nel trimestre); quella da 1 a 2 anni scende al 5,7% (-0,6 p.p. e al 5,0% in gennaio-marzo), mentre recupera 0,6 punti quella fino a 1 anno, al 9,2%. Nel complesso, le minivolture di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 33,0% a marzo, 0,9 punti in più dello stesso mese 2025.

Roma, 25 maggio 2026

*Nota metodologica: Lo scarto di 1 mese nell'analisi dei trasferimenti di proprietà è dovuto all'elevata provvisorietà del dato a chiusura del mese successivo (considerati i 60 giorni a disposizione per registrare al PRA l'atto avvenuto). L'UNRAE elabora i dati con la metodologia basata sulla data dell'atto del trasferimento e non su quella di registrazione al PRA.*