

**AUTO USATA: A NOVEMBRE PRIMO LIEVE CALO IN 6 MESI (-1,7%)
TRASFERIMENTI NETTI -3,0%, MINIVOLTURE -0,1%**

IL DIESEL RICONQUISTA LA LEADERSHIP PERSA A SETTEMBRE (39,5% DI QUOTA)

Dopo 5 mesi di crescita consecutiva, il mercato dell'auto usata a novembre segna un lieve calo: con 463.897 trasferimenti di proprietà (dati in attesa di consolidamento che porteranno ad una sostanziale stabilità), il mese registra un -1,7% rispetto ai 471.977 di novembre 2024 (-4,2% sul 2019). I trasferimenti netti cedono il 3,0%, mentre le minivolture segnano un -0,1%. Negli 11 mesi la crescita è del 2,9% con 5.116.080 trasferimenti (-0,3% sul 2019).

	2025			2024			var.%		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	275.620	194.487	470.107	262.608	188.343	450.951	+5,0	+3,3	+4,2
febbraio	275.945	214.044	489.989	270.903	203.001	473.904	+1,9	+5,4	+3,4
marzo	282.077	224.674	506.751	271.175	208.596	479.771	+4,0	+7,7	+5,6
aprile	259.463	211.160	470.623	251.430	192.755	444.185	+3,2	+9,5	+6,0
maggio	264.269	193.760	458.029	272.749	199.523	472.272	-3,1	-2,9	-3,0
giugno	245.563	184.551	430.114	242.722	178.225	420.947	+1,2	+3,5	+2,2
luglio	287.488	209.329	496.817	274.974	194.061	469.035	+4,6	+7,9	+5,9
agosto	175.207	121.571	296.778	175.505	117.915	293.420	-0,2	+3,1	+1,1
settembre	287.227	198.046	485.273	268.898	180.617	449.515	+6,8	+9,6	+8,0
ottobre	305.196	242.506	547.702	307.730	237.797	545.527	-0,8	+2,0	+0,4
novembre	251.873	212.024	463.897	259.788	212.189	471.977	-3,0	-0,1	-1,7
totale	2.909.928	2.206.152	5.116.080	2.858.482	2.113.022	4.971.504	+1,8	+4,4	+2,9

Trasferimenti netti: Alimentazioni

Fra le motorizzazioni il diesel in novembre torna al 1° posto, al 39,5% di quota, seppur in calo di 3,5 p.p. (41,5% negli 11 mesi). Il motore a benzina torna in 2^ posizione con il 38,8% (-0,2 p.p. e al 38,6% nel cumulato). Le ibride confermano una crescita sostenuta, toccando l'11,4% in novembre e il 10,2% in gennaio-novembre; seguono Gpl e metano rispettivamente al 5,4% e 2,0% nel mese (5,3% e 2,1% nel cumulato); BEV e plug-in salgono all'1,3% e 1,5% in novembre (1,1% e 1,3% negli 11 mesi).

Alimentazione	quote%			
	nov-25	nov-24	11 mesi 2025	11 mesi 2024
Benzina	38,8	39,0	38,6	38,7
Diesel	39,5	43,0	41,5	44,9
Gpl	5,4	4,9	5,3	4,8
Metano	2,0	2,1	2,1	2,2
Ibride (HEV)	11,4	8,8	10,2	7,7
Ibride Plug-in (PHEV)	1,5	1,2	1,3	1,0
Elettriche (BEV)	1,3	0,9	1,1	0,8
Totale	0,0	0,0	0,0	0,0



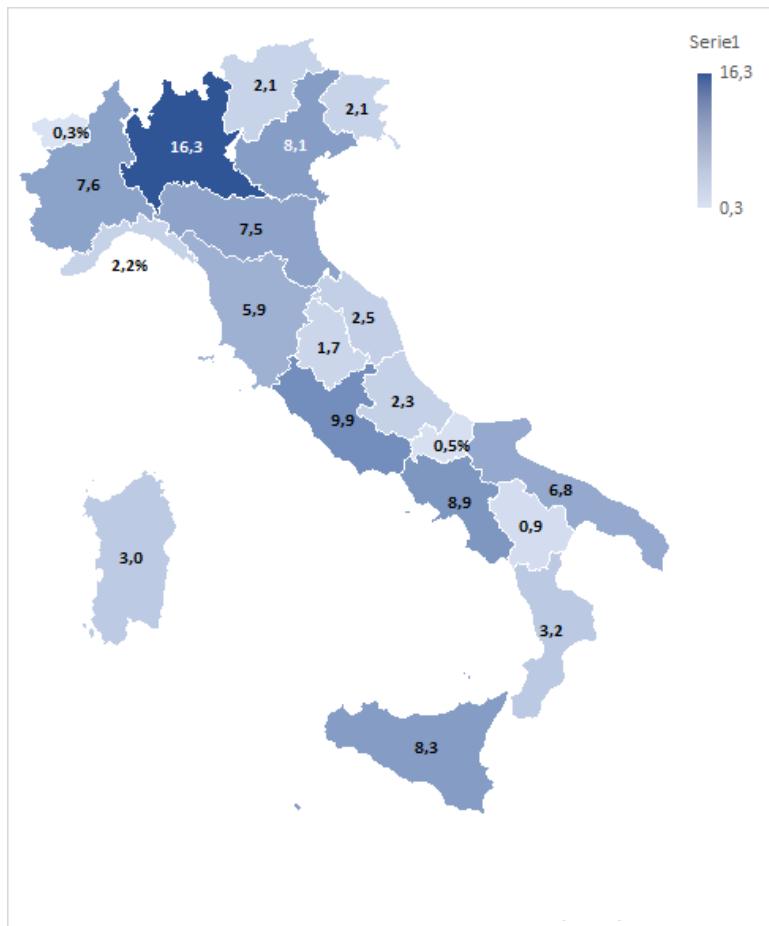
Trasferimenti netti: Contraenti

Contraenti	quote%			
	nov-25	nov-24	11 mesi 2025	11 mesi 2024
da Operatore* a Privato/Azienda	37,9	39,0	38,9	39,8
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	56,9	56,4	56,4	55,8
da Autoimmatticolazioni a Privato/Azienda	4,3	3,6	3,8	3,6
da NLT a Privato/Azienda	0,5	0,5	0,5	0,4
da NBT a Privato/Azienda	0,5	0,5	0,4	0,4
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

In novembre i trasferimenti per contraente confermano l'andamento dei mesi precedenti: gli scambi tra privati/aziende, che rimangono largamente predominanti, guadagnano 1/2 punto e rappresentano il 56,9% di tutti i passaggi di proprietà (56,4% negli 11 mesi). Parallelamente, 1,1 punti vengono persi da quelli da operatore a cliente finale, al 37,9% nel mese e 38,9% nel cumulato. Gli stessi sono penalizzati anche dagli scambi provenienti da auto-immatricolazioni che aumentano di 0,7 punti di quota (4,3% nel mese e 3,8% nel cumulato), mentre rimangono stabili quelli provenienti dal noleggio (1,0% complessivo nel mese e 0,9% negli 11 mesi).

Trasferimenti netti: Regioni (quota % Novembre 2025)



Nel mese di novembre l'analisi per regione conferma al primo posto la Lombardia, al 16,3% di quota (+0,2 p.p.) e al secondo il Lazio al 9,9% (+0,2 p.p.). In terza posizione troviamo la Campania con l'8,9% di quota (-0,3 p.p.) e al 4° posto la Sicilia con l'8,3% (+0,2 p.p.), seguita dal Veneto all'8,1%.

Regione	quote%			
	nov-25	nov-24	11 mesi 2025	11 mesi 2024
LOMBARDIA	16,3	16,1	15,9	15,8
LAZIO	9,9	9,7	9,9	9,8
CAMPANIA	8,9	9,2	9,0	9,2
SICILIA	8,3	8,1	8,5	8,3
VENETO	8,1	8,1	7,9	8,0
PIEMONTE	7,6	7,5	7,5	7,5
EMILIA ROMAGNA	7,5	7,6	7,4	7,4
PUGLIA	6,8	6,9	7,1	7,2
TOSCANA	5,9	6,0	5,9	5,9
CALABRIA	3,2	3,1	3,3	3,2
SARDEGNA	3,0	3,0	3,1	3,1
MARCHE	2,5	2,5	2,5	2,4
ABRUZZO	2,3	2,2	2,3	2,2
LIGURIA	2,2	2,2	2,1	2,2
TRENTINO ALTO ADIGE	2,1	2,3	2,2	2,2
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,1	2,0	2,1	2,1
UMBRIA	1,7	1,6	1,7	1,6
BASILICATA	0,9	0,9	0,9	0,9
MOLISE	0,5	0,6	0,6	0,6
VALLE D'AOSTA	0,3	0,3	0,3	0,3
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Trasferimenti netti: Anzianità

Anzianità	quote%			
	nov-25	nov-24	11 mesi 2025	11 mesi 2024
0-1 anno	7,0	6,3	6,3	6,4
1,1-2 anni	4,8	4,4	4,8	4,2
2,1-4 anni	12,1	12,4	11,9	11,7
4,1-6 anni	10,3	12,0	11,1	12,2
6,1-10 anni	17,3	17,3	17,3	17,0
oltre 10 anni	48,5	47,7	48,5	48,4
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

quota di auto da 2 a 4 anni (-0,3 p.p. su novembre 2024), e 4,8% quella delle auto da 1 a 2 anni (+0,4 p.p.). Le vetture fino a 1 anno salgono al 7,0% nel mese e al 6,3% nel cumulato. Nel complesso, i trasferimenti di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 23,9% a novembre, 0,8 punti in più dello stesso mese 2024.

Minivolture: Contraenti

Contraenti	quote%			
	nov-25	nov-24	11 mesi 2025	11 mesi 2024
da Operatore* a Operatore*	27,3	25,7	29,0	27,2
da Privato/Azienda a Operatore*	51,0	52,4	55,3	56,3
da Autoimmatricolazioni a Operatore*	2,0	1,8	1,9	2,0
da NLT a Operatore*	12,2	11,5	10,5	10,7
da NBT a Operatore*	7,6	8,6	3,4	3,9
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, cresce di 1,6 punti al 27,3% la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, e scende al 51,0% (-1,4 punti) la quota di privati o altre società che permutano la propria vettura. Guadagnano 0,7 punti le auto provenienti dal Noleggio a Lungo Termine (al 12,2%), ne cedono 1 quelle provenienti dal Noleggio a Breve Termine (al 7,6%) e ne recuperano 0,2 quelle provenienti da auto-immatricolazioni (al 2,0%).

Minivolture: Alimentazioni

Fra le minivolture le auto diesel mantengono la leadership nel mese, ma calano di 4,9 punti al 39,4%. Il motore a benzina guadagna 0,8 punti al 33,3%. Il Gpl sale al 5,3%, il metano cede 0,1 punti all'1,8%. In sostentata crescita le minivolture di auto ibride, al 16,6%. Le ibride plug-in e le elettriche pure si posizionano rispettivamente al 2,1% (+0,2 punti) e all'1,6% di quota (+0,4 p.p.).	Alimentazione	quote%			
		nov-25	nov-24	11 mesi 2025	11 mesi 2024
mantengono la leadership nel mese, ma calano di 4,9 punti al 39,4%. Il motore a benzina guadagna 0,8 punti al 33,3%. Il Gpl sale al 5,3%, il metano cede 0,1 punti all'1,8%. In sostentata crescita le minivolture di auto ibride, al 16,6%. Le ibride plug-in e le elettriche pure si posizionano rispettivamente al 2,1% (+0,2 punti) e all'1,6% di quota (+0,4 p.p.).	Benzina	33,3	32,5	32,3	31,6
	Diesel	39,4	44,3	43,3	48,2
	Gpl	5,3	5,0	5,5	5,2
	Metano	1,8	1,9	2,0	2,1
	Ibride (HEV)	16,6	13,3	13,5	10,2
	Ibride Plug-in (PHEV)	2,1	1,9	1,9	1,5
	Elettriche (BEV)	1,6	1,2	1,5	1,2
	Totale	0,0	0,0	0,0	0,0

Minivolture: Anzianità

Anche fra le minivolture recupera la quota delle autovetture con più di 10 anni, al 33,3% del totale: 0,6 punti in più di novembre 2024. Cede 0,1 punti la fascia da 6 a 10 anni (al 18,4%) e perde 2,0 punti quella da 4 a 6 anni, all'11,3%. Cede

Anzianità	quote%			
	nov-25	nov-24	11 mesi 2025	11 mesi 2024
0-1 anno	16,0	13,2	8,0	7,5
1,1-2 anni	5,1	5,8	6,5	5,7
2,1-4 anni	15,9	16,5	17,1	16,3
4,1-6 anni	11,3	13,3	12,7	14,4
6,1-10 anni	18,4	18,5	19,5	19,9
oltre 10 anni	33,3	32,7	36,2	36,2
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

anche la fascia da 2 a 4 anni (al 15,9%); quella da 1 a 2 anni, al 5,1% (-0,7 p.p.), mentre recupera 2,8 punti quella fino a 1 anno, al 16,0%. Nel complesso, le minivolture di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 37,0% a novembre, 1,5 punti in più dello stesso mese 2024.

Roma, 22 gennaio 2026

Nota metodologica: Lo scarto di 1 mese nell'analisi dei trasferimenti di proprietà è dovuto all'elevata provvisorietà del dato a chiusura del mese successivo (considerati i 60 giorni a disposizione per registrare al PRA l'atto avvenuto). L'UNRAE elabora i dati con la metodologia basata sulla data dell'atto del trasferimento e non su quella di registrazione al PRA.