



Conferenza Stampa Veicoli Industriali

Gruppo Rimorchi Semirimorchi e Allestimenti



In Italia fare impresa è un'impresa

più Sicurezza, più Sostenibilità, più Semplicità

27 Maggio 2020

Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri

Aziende associate

46

Marchi rappresentati

64



Occupati nel settore

160
mila

Fatturato Associate

53
mld

**L'UNRAE rappresenta le Case Estere operanti sul mercato italiano di:
autovetture, veicoli commerciali e industriali, autobus, rimorchi e semirimorchi**

Il Gruppo di coordinamento «Rimorchi, Semirimorchi e Allestimenti»

Il Gruppo di coordinamento «Rimorchi, Semirimorchi e Allestimenti» si colloca all'interno della Sezione Veicoli Industriali di UNRAE ed ha due aree di competenza

- 1. Rimorchi e Semirimorchi:** veicoli trainati che aumentano/determinano la capacità di carico di un «complesso» (motrice +rimorchio o trattore + semirimorchio)
- 2. Allestimenti:** dispositivi che determinano la qualità/sicurezza di specifici trasporti, dai trasporti internazionali fino alla distribuzione.

Gruppo Rimorchi, Semirimorchi e Allestimenti



ECOSISTEMA

ISTITUZIONI

COMMITTENZA

ALLESTITORI

PRODUTTORI DI CARBURANTE
E FORNITORI DI ENERGIA

AZIENDE DI TRASPORTO E
LOGISTICA

RAPPRESENTANTI
INFRASTRUTTURE

MEDIA

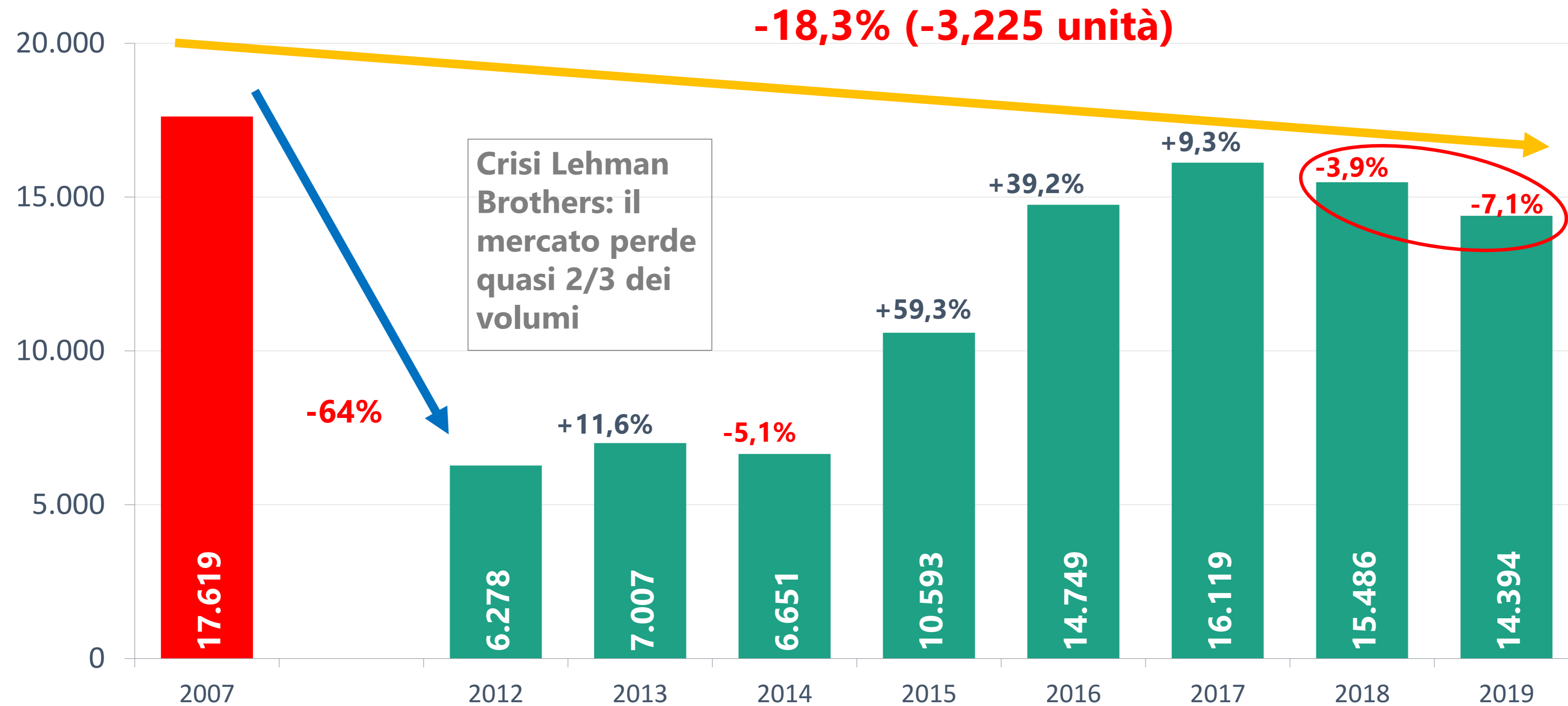
MONDO ACCADEMICO

CONDUCENTI DI VEICOLI
INDUSTRIALI

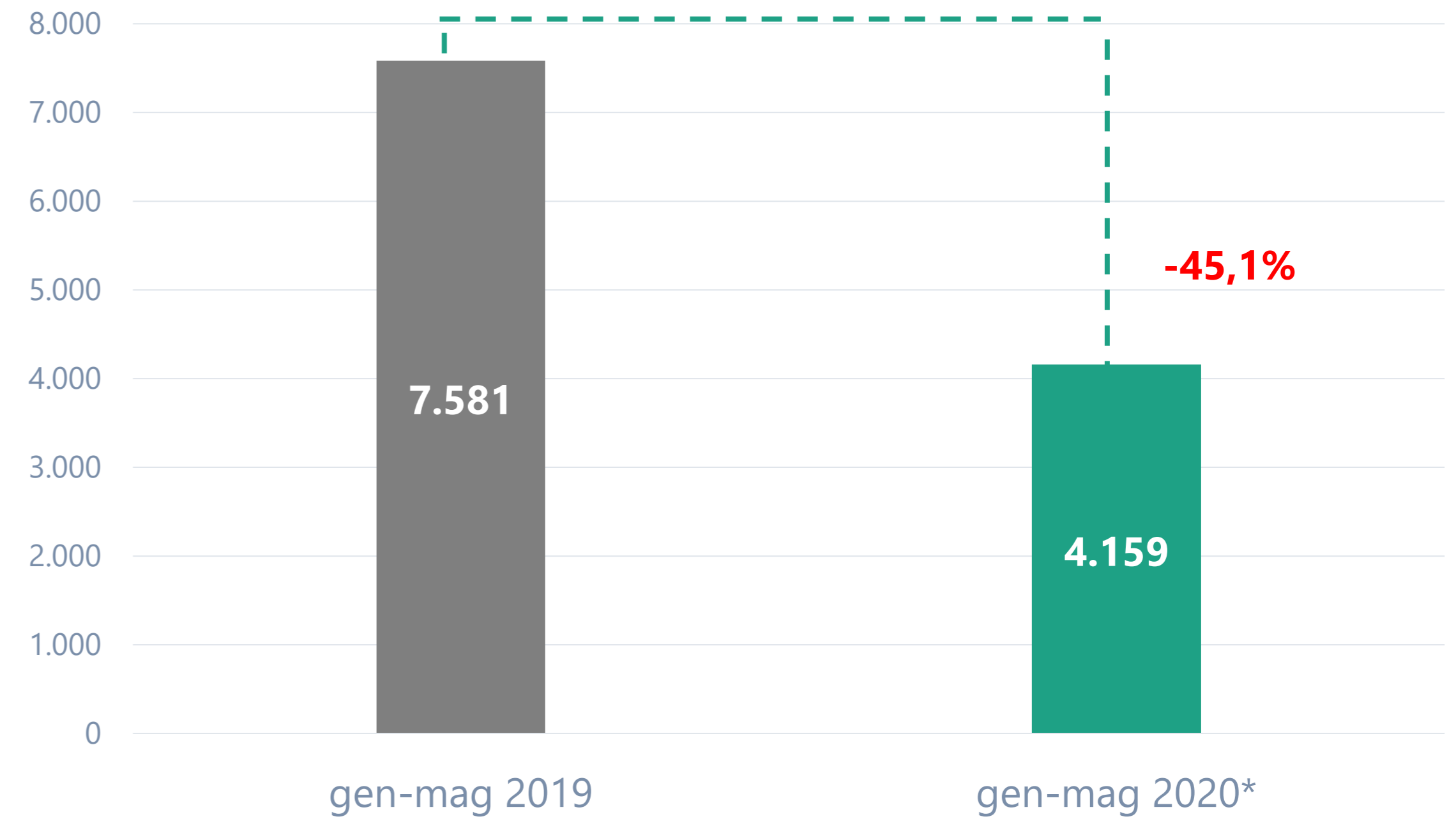
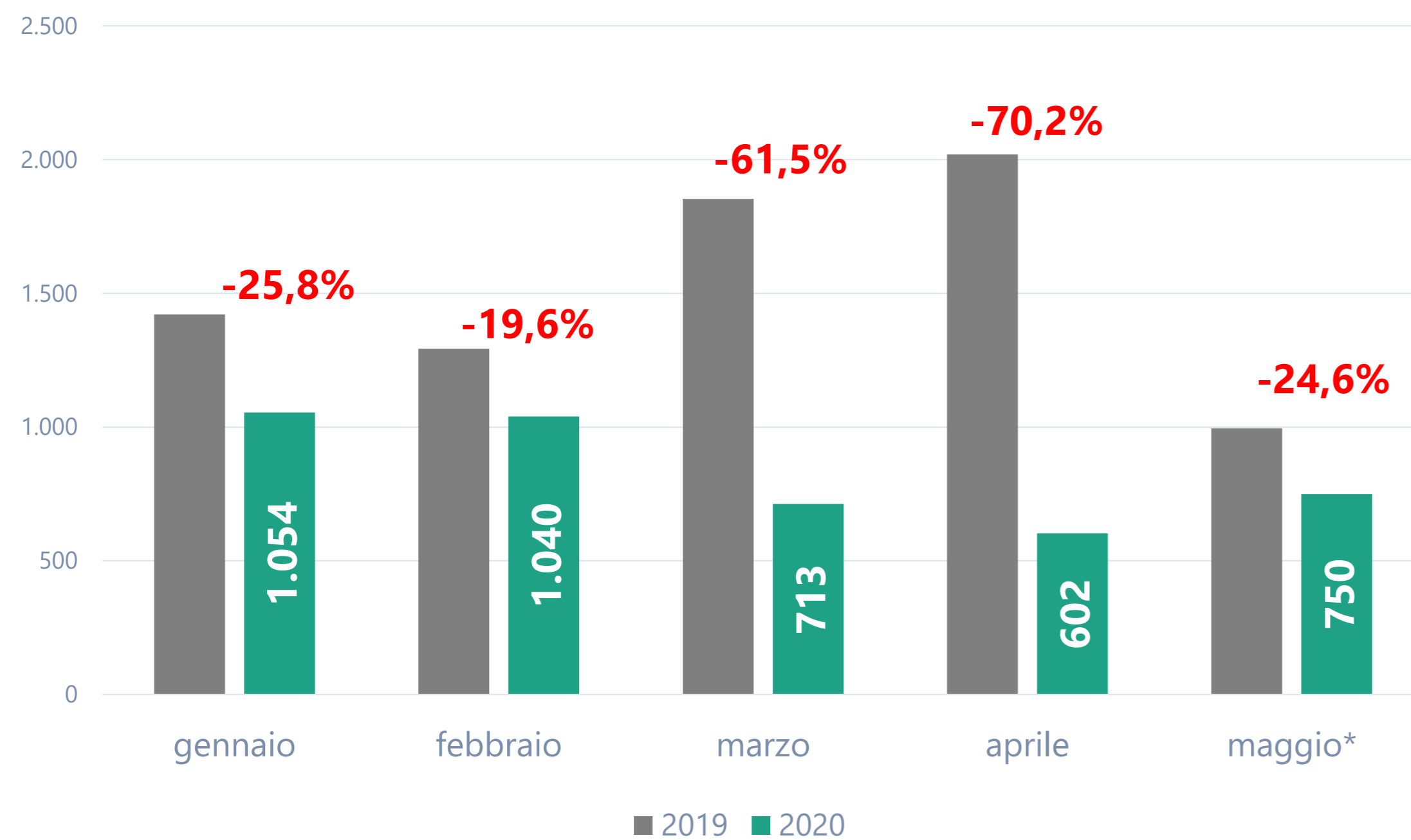
ASSOCIAZIONI



Il mercato dei rimorchi e semirimorchi > 3,5 t

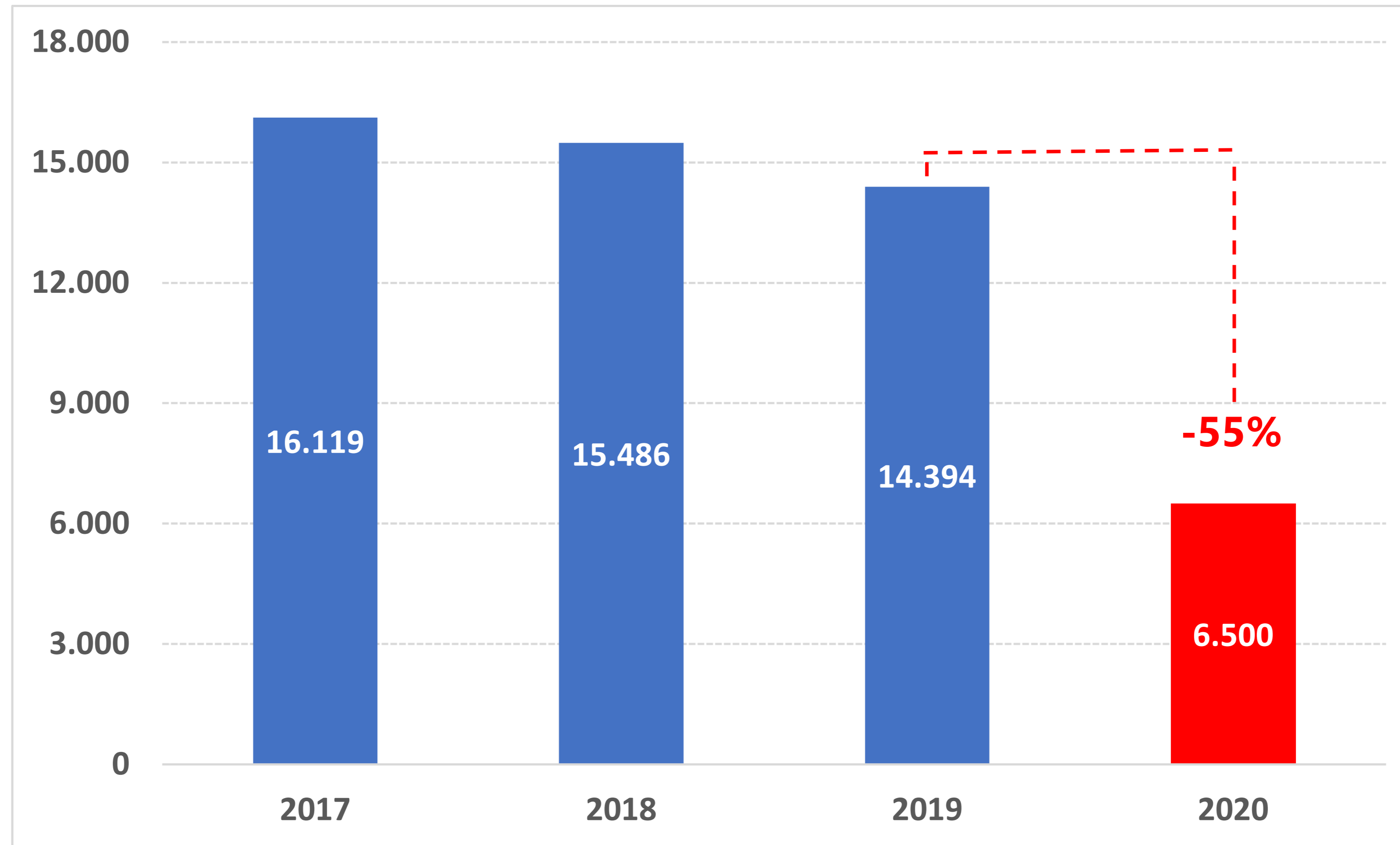


Il mercato dei rimorchi e semirimorchi > 3,5 t



*Stima UNRAE

Il mercato dei rimorchi e semirimorchi > 3,5 t: previsioni 2020



Il mercato dei rimorchi e semirimorchi > 3,5 t

La diminuzione delle immatricolazioni è legata a diversi fattori, tra i quali l'inadeguatezza dei fondi stanziati per incentivare l'acquisto di nuovi rimorchi e semirimorchi




Anno	DM	IMPORTI	IMMATRICOLAZIONI
2017	14/07/2017, n° 367	16 mln	16.119
2018	20/04/2018, n° 221	14 mln	15.486
2019	22/07/2019, n° 336	6 mln	14.394

- Stanziamenti insufficienti
- Discontinuità nei periodi di finanziamento
- Eccessivi ritardi nell'erogazione dei contributi, che possono essere anche ridimensionati

Esaurimento fondi disponibili in base alle prenotazioni pervenute per annualità 2019

(DM 336/2019, G.U. 24/10/2019)

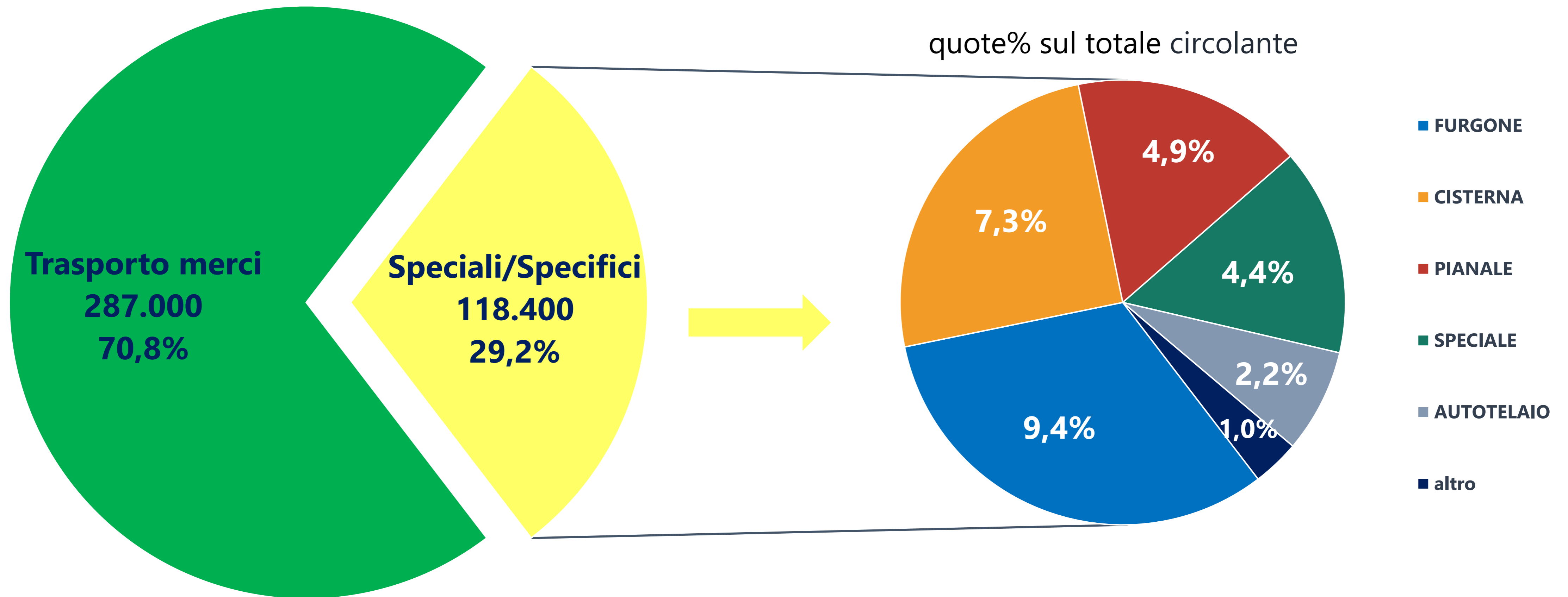
Data inizio presentazione domande: 25 ottobre 2019

<i>Acquisizione di veicoli a trazione alternativa</i>		fondi esauriti al <u>26 ottobre 2019</u> ore 10,26
<i>Acquisizione di rimorchi e semirimorchi</i>		fondi esauriti al <u>05 novembre</u> ore 11,52
<i>Radiazione per rottamazione di veicoli pesanti</i>		fondi esauriti al <u>21 novembre 2019</u> ore 10,50
<i>Acquisizione di casse mobili e portacasse</i>		fondi non ancora esauriti <u>al 31 marzo 2020</u>

NB: ai fini del riconoscimento dell'incentivo effettivamente spettante ad ogni azienda si procederà alla verifica in sede di istruttoria della documentazione inviata

Circolante Rimorchi e Semirimorchi >3,5 t Speciali/Specifici

Totale al 31.12.2019
405.400

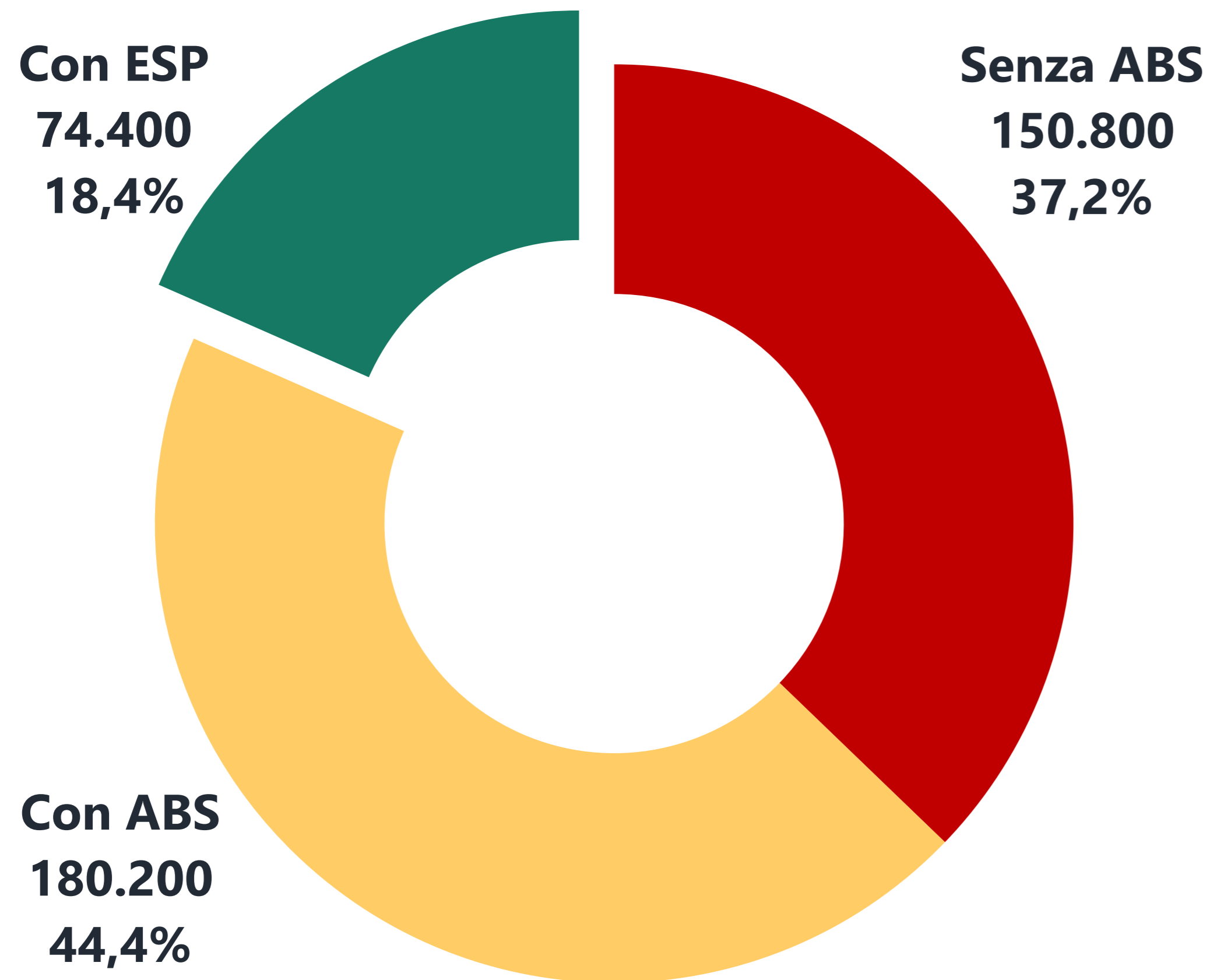




***S*icurezza**
***S*ostenibilità**
***S*emplicità**

Un parco circolante datato, poco sicuro

Totale al 31.12.2019
405.400



1/10/1999

1/11/2014

Senza ABS

Con ESP

Oltre 20 anni

6 anni

Ante ESP 331.000 (81,6%)

L'81,6% del parco circolante non è dotato di ESP o addirittura neanche di ABS*

*La percentuale è calcolata in base alla data di obbligatorietà dei dispositivi. Una quota maggiore del parco potrebbe essere tuttavia già dotata dei dispositivi in oggetto

SICUREZZA

Per un parco circolante sempre più sicuro

Rimorchi e semirimorchi senza sistemi elettronici di aiuto alla frenata (ABS/EBS) e anti ribaltamento (ESP) vanificano tutti i sistemi di sicurezza attiva anche di motrici e trattori di ultima generazione

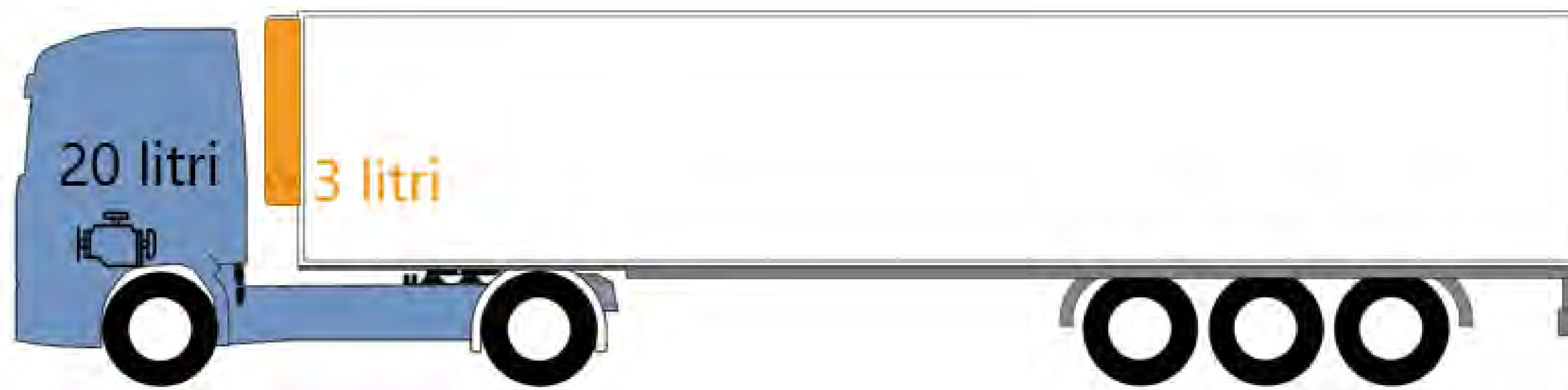
massa semirimorchio a pieno carico = 4,5 volte la massa del trattore



SOSTENIBILITÀ

Un trattore in 1h percorre 80 km consumando circa 20 litri di carburante.

Un semirimorchio allestito per il trasporto in regime di temperatura controllata consuma circa 3 litri/h di carburante per il funzionamento del gruppo frigorifero o calorifero (13% dei consumi del complesso) **che deve funzionare anche a veicolo fermo**, ma.....

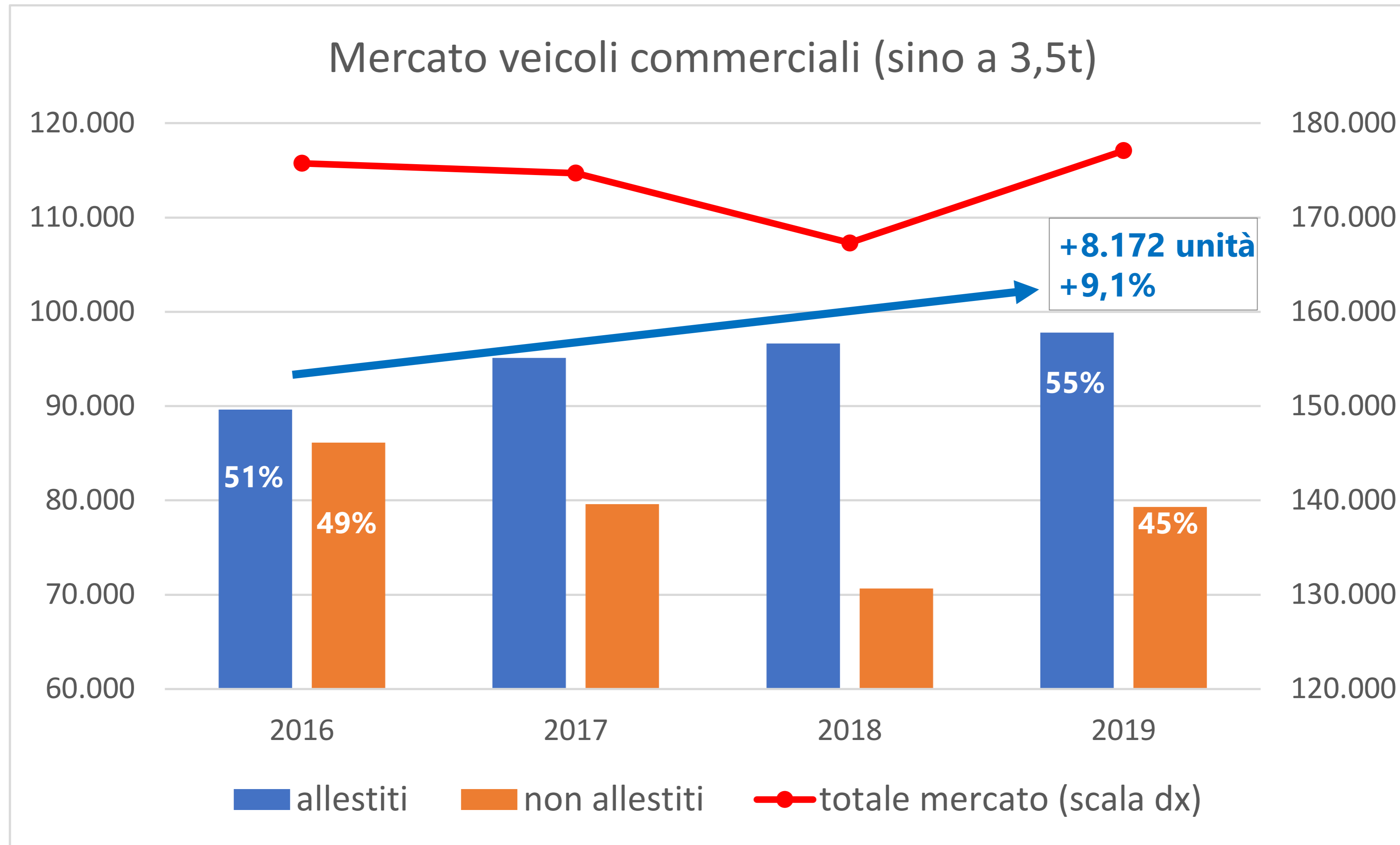


Solo da gennaio 2019 i gruppi frigoriferi devono rispettare la normativa sul controllo delle emissioni STAGE V per motori non stradali.

Le normative STAGE nascono nel 1996 (STAGE I).

Si stima che l'applicazione dello STAGE V (2019) riduca del 98% le emissioni di gas inquinanti e particolato rispetto ai motori degli anni '90 del secolo scorso (ante STAGE I)

Ultimo miglio: prosegue la crescita (in volume e quota) dei veicoli commerciali allestiti in un mercato piatto



SEMPLICITA'

- **Eliminazione dei ritardi di immatricolazione**
- **Applicazione delle procedure con COC telematico**
- **Semplificazione delle procedure di collaudo e omologazione**
- **Implementazione delle statistiche con i nuovi portali ATP e ADR**



Interventi a favore della sicurezza

- **Limitazione della circolazione dei rimorchi e semirimorchi di vecchia generazione privi di ABS /EBS ed ESP almeno su autostrade e grandi arterie**
- **Sviluppo veicoli/complessi più sostenibili ed efficienti: soluzioni «DICIOTTO» e «VENTICINQUE»**
- **Controllo sulle importazione di rimorchi e semirimorchi usati dall'estero**



Interventi strutturali di sostegno al mercato

- **Fondo triennale per incentivare l'acquisto con rottamazione di rimorchi e semirimorchi senza la limitazione ai soli trasporti intermodali**
- **Prevedere, in alternativa agli incentivi, agevolazioni tramite credito di imposta (anche per anni precedenti non ancora erogati)**
- **Incentivi per allestimenti sostenibili: elettrici, criogenici, ibridi e stage V**





Conferenza Stampa Veicoli Industriali

Gruppo Rimorchi Semirimorchi e Allestimenti



In Italia fare impresa è un'impresa

più Sicurezza, più Sostenibilità, più Semplicità

27 Maggio 2020