

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Febbraio 2023**

Per utilizzatore	febbraio		Var. % febbraio 2023/2022	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		febbraio		gennaio/febbraio	
							2023	2022	2023	2022
Privati	71.912	69.911	+2,9	151.800	142.614	+6,4	54,3	62,1	57,9	64,4
Autoimmatricolazioni:	9.811	10.483	-6,4	21.453	21.895	-2,0	7,4	9,3	8,2	9,9
<i>uso privato</i>	9.099	9.929	-8,4	20.084	20.609	-2,5	6,9	8,8	7,7	9,3
<i>uso noleggio</i>	712	554	+28,5	1.369	1.286	+6,5	0,5	0,5	0,5	0,6
Noleggio a lungo termine:	35.061	22.642	+54,8	64.070	40.160	+59,5	26,5	20,1	24,4	18,1
<i>Top(1)</i>	17.607	12.425	+41,7	32.903	22.167	+48,4	13,3	11,0	12,5	10,0
<i>Captive(2)</i>	14.415	8.661	+66,4	25.750	14.963	+72,1	10,9	7,7	9,8	6,8
<i>Altre</i>	3.039	1.556	+95,3	5.417	3.030	+78,8	2,3	1,4	2,1	1,4
Noleggio a breve termine:	6.457	2.607	+147,7	8.012	3.930	+103,9	4,9	2,3	3,1	1,8
<i>Top(1)</i>	2.760	1.507	+83,1	3.106	2.263	+37,3	2,1	1,3	1,2	1,0
<i>Altre(*)</i>	3.697	1.100	+236,1	4.906	1.667	+194,3	2,8	1,0	1,9	0,8
Societa ed Enti	9.120	6.872	+32,7	16.952	12.873	+31,7	6,9	6,1	6,5	5,8
TOTALE MERCATO	132.361	112.515	+17,6	262.287	221.472	+18,4	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	60.449	42.604	+41,9	110.487	78.858	+40,1	45,7	37,9	42,1	35,6
<i>di cui uso noleggio</i>	42.230	25.803	+63,7	73.451	45.376	+61,9	31,9	22,9	28,0	20,5

Per alimentazione	febbraio		Var. % febbraio 2023/2022	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		febbraio		gennaio/febbraio	
							2023	2022	2023	2022
Benzina	34.591	29.683	+16,5	68.920	59.343	+16,1	26,1	26,4	26,3	26,8
Diesel	25.363	24.986	+1,5	50.093	45.634	+9,8	19,2	22,2	19,1	20,6
Gpl	13.310	9.238	+44,1	26.689	19.303	+38,3	10,1	8,2	10,2	8,7
Metano	254	1.392	-81,8	550	2.813	-80,4	0,2	1,2	0,2	1,3
Ibride elettriche (HEV)	48.312	38.546	+25,3	96.024	76.483	+25,5	36,5	34,3	36,6	34,5
<i>benzina+elettrica</i>	41.861	34.493	+21,4	83.208	68.551	+21,4	31,6	30,7	31,7	31,0
<i>diesel+elettrica</i>	6.451	4.053	+59,2	12.816	7.932	+61,6	4,9	3,6	4,9	3,6
- "full" hybrid	12.991	9.700	+33,9	25.599	20.550	+24,6	9,8	8,6	9,8	9,3
- "mild" hybrid	35.321	28.846	+22,4	70.425	55.933	+25,9	26,7	25,6	26,9	25,3
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	5.615	5.493	+2,2	11.751	11.061	+6,2	4,2	4,9	4,5	5,0
<i>benzina+elettrica</i>	5.443	5.122	+6,3	11.386	10.267	+10,9	4,1	4,6	4,3	4,6
<i>diesel+elettrica</i>	172	371	-53,6	365	794	-54,0	0,1	0,3	0,1	0,4
Elettriche (BEV)	4.914	3.177	+54,7	8.258	6.835	+20,8	3,7	2,8	3,1	3,1
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	10.529	8.670	+21,4	20.009	17.896	+11,8	7,9	7,7	7,6	8,1
Idrogeno (FCEV)	2	0	--	2	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	132.361	112.515	+17,6	262.287	221.472	+18,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	febbraio		Var. % febbraio 2023/2022	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		febbraio		gennaio/febbraio	
							2023	2022	2023	2022
A - Berline	15.034	14.951	+0,6	32.807	29.854	+9,9	11,4	13,3	12,5	13,5
A - Suv	1.746	919	+90,0	3.539	2.813	+25,8	1,3	0,8	1,3	1,3
B - Berline	24.767	24.199	+2,3	49.743	48.254	+3,1	18,7	21,5	19,0	21,8
B - Suv	36.456	30.864	+18,1	73.471	62.722	+17,1	27,5	27,4	28,0	28,3
C - Berline	7.301	5.988	+21,9	13.345	11.606	+15,0	5,5	5,3	5,1	5,2
C - Suv	27.359	21.856	+25,2	51.134	38.813	+31,7	20,7	19,4	19,5	17,5
D - Berline	910	707	+28,7	1.526	1.303	+17,1	0,7	0,6	0,6	0,6
D - Suv	7.557	4.247	+77,9	15.595	9.319	+67,3	5,7	3,8	5,9	4,2
E/F - Berline	169	240	-29,6	439	469	-6,4	0,1	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	2.747	1.422	+93,2	4.721	2.809	+68,1	2,1	1,3	1,8	1,3
Station wagon	4.937	3.508	+40,7	9.026	6.555	+37,7	3,7	3,1	3,4	3,0
MPV	2.291	2.555	-10,3	4.709	4.720	-0,2	1,7	2,3	1,8	2,1
Sportive	1.087	1.059	+2,6	2.232	2.235	-0,1	0,8	0,9	0,9	1,0
Totale mercato	132.361	112.515	+17,6	262.287	221.472	+18,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	febbraio		Var. % febbraio 2023/2022	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		febbraio		gennaio/febbraio	
							2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	39.731	33.631	+18,1	80.460	66.922	+20,2	30,0	29,9	30,7	30,2
Nord Orientale	40.353	34.001	+18,7	76.109	65.277	+16,6	30,5	30,2	29,0	29,5
Centrale	32.533	26.060	+24,8	63.852	50.843	+25,6	24,6	23,2	24,3	23,0
Meridionale	14.087	12.745	+10,5	29.004	25.767	+12,6	10,6	11,3	11,1	11,6
Insulare	5.657	6.078	-6,9	12.862	12.663	+1,6	4,3	5,4	4,9	5,7
Totale mercato	132.361	112.515	+17,6	262.287	221.472	+18,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	febbraio		Var. % febbraio 2023/2022	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2023/2022
	2023	2022		2023	2022	
	Media ponderata	120,4		119,0	+1,2	

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre societa' di NBT e societa' non classificate

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Febbraio 2023**

Per alimentazione	febbraio		Var. % febbraio 2023/2022	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		febbraio		gennaio/febbraio	
							2023	2022	2023	2022
Benzina	26.018	25.958	+0,2	55.016	52.824	+4,1	28,9	29,9	29,1	30,0
Diesel	11.608	15.676	-26,0	25.423	29.502	-13,8	12,9	18,1	13,5	16,8
Gpl	13.037	8.713	+49,6	26.077	18.637	+39,9	14,5	10,0	13,8	10,6
Metano	175	1.202	-85,4	313	2.398	-86,9	0,2	1,4	0,2	1,4
Ibride elettriche (HEV)	33.246	30.144	+10,3	70.883	62.305	+13,8	36,9	34,8	37,5	35,4
<i>benzina+elettrica</i>	29.685	27.679	+7,2	63.587	57.353	+10,9	32,9	31,9	33,7	32,6
<i>diesel+elettrica</i>	3.561	2.465	+44,5	7.296	4.952	+47,3	4,0	2,8	3,9	2,8
- "full" hybrid	10.375	8.289	+25,2	21.205	18.150	+16,8	11,5	9,6	11,2	10,3
- "mild" hybrid	22.871	21.855	+4,6	49.678	44.155	+12,5	25,4	25,2	26,3	25,1
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.529	2.943	-14,1	5.193	5.646	-8,0	2,8	3,4	2,8	3,2
<i>benzina+elettrica</i>	2.396	2.710	-11,6	4.935	5.137	-3,9	2,7	3,1	2,6	2,9
<i>diesel+elettrica</i>	133	233	-42,9	258	509	-49,3	0,1	0,3	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	3.518	2.076	+69,5	5.931	4.784	+24,0	3,9	2,4	3,1	2,7
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	6.047	5.019	+20,5	11.124	10.430	+6,7	6,7	5,8	5,9	5,9
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	90.131	86.712	+3,9	188.836	176.096	+7,2	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	febbraio		Var. % febbraio 2023/2022	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		febbraio		gennaio/febbraio	
							2023	2022	2023	2022
A - Berline	9.462	11.203	-15,5	24.333	23.888	+1,9	10,5	12,9	12,9	13,6
A - Suv	1.569	902	+73,9	3.308	2.763	+19,7	1,7	1,0	1,8	1,6
B - Berline	18.469	20.793	-11,2	39.054	42.792	-8,7	20,5	24,0	20,7	24,3
B - Suv	27.626	26.054	+6,0	57.575	53.705	+7,2	30,7	30,0	30,5	30,5
C - Berline	5.189	4.204	+23,4	9.599	8.609	+11,5	5,8	4,8	5,1	4,9
C - Suv	16.137	15.132	+6,6	31.740	27.163	+16,9	17,9	17,5	16,8	15,4
D - Berline	625	475	+31,6	1.076	928	+15,9	0,7	0,5	0,6	0,5
D - Suv	4.522	2.546	+77,6	9.230	5.684	+62,4	5,0	2,9	4,9	3,2
E/F - Berline	99	159	-37,7	289	324	-10,8	0,1	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	2.110	1.008	+109,3	3.603	1.988	+81,2	2,3	1,2	1,9	1,1
Station wagon	1.485	1.489	-0,3	3.087	2.776	+11,2	1,6	1,7	1,6	1,6
MPV	1.906	1.911	-0,3	3.973	3.722	+6,7	2,1	2,2	2,1	2,1
Sportive	932	836	+11,5	1.969	1.754	+12,3	1,0	1,0	1,0	1,0
Totale mercato	90.131	86.712	+3,9	188.836	176.096	+7,2	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	febbraio		Var. % febbraio 2023/2022	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		febbraio		gennaio/febbraio	
							2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	30.380	28.790	+5,5	63.438	58.559	+8,3	33,7	33,2	33,6	33,3
Nord Orientale	20.197	19.703	+2,5	42.105	40.142	+4,9	22,4	22,7	22,3	22,8
Centrale	20.037	19.689	+1,8	41.987	39.417	+6,5	22,2	22,7	22,2	22,4
Meridionale	13.979	12.562	+11,3	28.761	25.490	+12,8	15,5	14,5	15,2	14,5
Insulare	5.538	5.968	-7,2	12.545	12.488	+0,5	6,1	6,9	6,6	7,1
Totale mercato	90.131	86.712	+3,9	188.836	176.096	+7,2	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 28/02/2023 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023