



LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Maggio 2025

Per utilizzatore	maggio		Var. % maggio 2025/2024	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2025/2024	quote %			
							maggio		gennaio/maggio	
	2025	2024		2025	2024		2025	2024	2025	2024
Privati	69.505	72.367	-4,0	376.857	396.930	-5,1	49,6	51,3	51,8	54,0
Autoimmatricolazioni:	16.493	17.721	-6,9	68.246	78.056	-12,6	11,8	12,6	9,4	10,6
uso privato	15.394	16.880	-8,8	62.921	73.725	-14,7	11,0	12,0	8,6	10,0
uso noleggio	1.099	841	+30,7	5.325	4.331	+23,0	0,8	0,6	0,7	0,6
Noleggio a lungo termine:	32.757	31.639	+3,5	174.922	155.616	+12,4	23,4	22,4	24,0	21,2
Top(1)	11.866	15.747	-24,6	64.565	79.000	-18,3	8,5	11,2	8,9	10,7
Captive(2)	18.546	13.132	+41,2	100.388	60.820	+65,1	13,2	9,3	13,8	8,3
Altre	2.345	2.760	-15,0	9.969	15.796	-36,9	1,7	2,0	1,4	2,1
Noleggio a breve termine:	13.071	11.455	+14,1	66.653	64.480	+3,4	9,3	8,1	9,2	8,8
Top(1)	9.336	9.208	+1,4	50.466	52.244	-3,4	6,7	6,5	6,9	7,1
Altre(*)	3.735	2.247	+66,2	16.187	12.236	+32,3	2,7	1,6	2,2	1,7
Societa ed Enti	8.398	8.019	+4,7	40.751	40.472	+0,7	6,0	5,7	5,6	5,5
TOTALE MERCATO	140.224	141.201	-0,7	727.429	735.554	-1,1	100,0	100,0	100,0	100,0
di cui persone giuridiche	70.719	68.834	+2,7	350.572	338.624	+3,5	50,4	48,7	48,2	46,0
di cui uso noleggio	46.927	43.935	+6,8	246.900	224.427	+10,0	33,5	31,1	33,9	30,5

Per alimentazione	maggio		Var. % maggio 2025/2024	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		maggio		gennaio/maggio	
							2025	2024	2025	2024
Benzina	36.317	45.041	-19,4	193.140	228.090	-15,3	25,9	31,9	26,6	31,0
Diesel	13.878	20.407	-32,0	71.650	109.806	-34,7	9,9	14,5	9,8	14,9
Gpl	12.590	9.375	+34,3	65.029	65.141	-0,2	9,0	6,6	8,9	8,9
Metano	0	86	-100,0	1	1.136	-99,9	0,0	0,1	0,0	0,2
Ibride elettriche (HEV)	61.341	56.613	+8,4	324.807	286.032	+13,6	43,7	40,1	44,6	38,9
benzina+elettrica	54.293	48.595	+11,7	285.344	247.134	+15,5	38,7	34,4	39,2	33,6
diesel+elettrica	6.981	8.018	-12,9	39.161	38.898	+0,7	5,0	5,7	5,4	5,3
benzina/gpl+elettrica	67	0	--	302	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
- "full" hybrid	18.023	16.002	+12,6	91.037	78.795	+15,5	12,8	11,3	12,5	10,7
- "mild" hybrid	43.318	40.611	+6,7	233.770	207.237	+12,8	30,9	28,8	32,1	28,2
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	8.953	4.615	+94,0	35.910	23.683	+51,6	6,4	3,3	4,9	3,2
benzina+elettrica	8.695	4.217	+106,2	34.725	21.977	+58,0	6,2	3,0	4,7	3,0
diesel+elettrica	258	398	-35,2	1.185	1.706	-30,5	0,2	0,3	0,2	0,2
Elettriche (BEV)	7.144	5.064	+41,1	36.891	21.666	+70,3	5,1	3,6	5,1	2,9
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	16.097	9.679	+66,3	72.801	45.349	+60,5	11,5	6,9	10,0	6,1
Idrogeno (FCEV)	1	0	-	1	0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	140.224	141.201	-0,7	727.429	735.554	-1,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	maggio		Var. % maggio 2025/2024	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2025/2024	quote %			
							maggio		gennaio/maggio	
	2025	2024		2025	2024		2025	2024	2025	2024
A - Berline	11.260	14.599	-22,9	69.119	80.364	-14,0	8,0	10,3	9,5	10,9
A - Suv	3.245	2.992	+8,5	14.862	14.519	+2,4	2,3	2,1	2,0	2,0
B - Berline	23.065	29.451	-21,7	127.491	157.011	-18,8	16,4	20,9	17,5	21,3
B - Suv	45.426	37.481	+21,2	229.624	203.046	+13,1	32,4	26,5	31,6	27,6
C - Berline	7.078	5.588	+26,7	35.411	32.042	+10,5	5,0	4,0	4,9	4,4
C - Suv	28.421	28.789	-1,3	141.629	136.217	+4,0	20,3	20,4	19,5	18,5
D - Berline	984	1.565	-37,1	6.290	6.428	-2,1	0,7	1,1	0,9	0,9
D - Suv	10.394	8.645	+20,2	49.255	44.911	+9,7	7,4	6,1	6,8	6,1
E/F - Berline	250	353	-29,2	1.361	1.516	-10,2	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.769	2.353	-24,8	10.249	10.778	-4,9	1,3	1,7	1,4	1,5
Station wagon	3.862	5.572	-30,7	20.044	28.728	-30,2	2,8	3,9	2,8	3,9
MPV	3.297	2.672	+23,4	16.692	14.197	+17,6	2,4	1,9	2,3	1,9
Sportive	1.173	1.141	+2,8	5.402	5.797	-6,8	0,8	0,8	0,7	0,8
Totale mercato	140.224	141.201	-0,7	727.429	735.554	-1,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	maggio		Var. % maggio 2025/2024	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2025/2024	quote %			
							maggio		gennaio/maggio	
	2025	2024		2025	2024		2025	2024	2025	2024
Nord Occidentale	42.361	40.813	+3,8	211.173	204.740	+3,1	30,2	28,9	29,0	27,8
Nord Orientale	44.422	47.260	-6,0	233.466	252.192	-7,4	31,7	33,5	32,1	34,3
Centrale	34.897	33.519	+4,1	182.934	171.112	+6,9	24,9	23,7	25,1	23,3
Meridionale	12.128	13.063	-7,2	65.524	72.538	-9,7	8,6	9,3	9,0	9,9
Insulare	6.416	6.546	-2,0	34.332	34.972	-1,8	4,6	4,6	4,7	4,8
Totale mercato	140.224	141.201	-0,7	727.429	735.554	-1,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	maggio		Var. % maggio 2025/2024	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2025/2024
	2025	2024		2025	2024	
Media ponderata	113,3	121,1	-6,4	114,9	121,2	-5,2

(1) Top: principali societa' di noleggio a brev; SUV: Fuoristrada+Crossover
(2) Captive: societa' di diretta emanazione di MPV: Monovolume+Multispazio
(*) Altre società di NBT e società non classifi; SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe



LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Maggio 2025

Per alimentazione	maggio		Var. % maggio 2025/2024	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2025/2024	quote %			
							maggio		gennaio/maggio	
	2025	2024		2025	2024		2025	2024	2025	2024
Benzina	24.894	33.548	-25,8	130.373	172.036	-24,2	26,7	34,5	27,1	33,7
Diesel	6.228	9.897	-37,1	33.003	54.956	-39,9	6,7	10,2	6,9	10,8
Gpl	11.390	9.131	+24,7	62.506	63.757	-2,0	12,2	9,4	13,0	12,5
Metano	0	76	-100,0	1	943	-99,9	0,0	0,1	0,0	0,2
Ibride elettriche (HEV)	42.319	38.978	+8,6	214.559	193.340	+11,0	45,4	40,1	44,7	37,8
<i>benzina+elettrica</i>	38.355	34.935	+9,8	192.737	173.889	+10,8	41,1	35,9	40,1	34,0
<i>diesel+elettrica</i>	3.899	4.043	-3,6	21.532	19.451	+10,7	4,2	4,2	4,5	3,8
<i>benzina/gpl+elettrica</i>	65	0	--	290	0	--	0,1	0,0	0,1	0,0
- "full" hybrid	13.738	12.376	+11,0	65.431	60.372	+8,4	14,7	12,7	13,6	11,8
- "mild" hybrid	28.581	26.602	+7,4	149.128	132.968	+12,2	30,6	27,3	31,0	26,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	4.196	2.457	+70,8	17.002	11.792	+44,2	4,5	2,5	3,5	2,3
<i>benzina+elettrica</i>	4.015	2.148	+86,9	16.160	10.467	+54,4	4,3	2,2	3,4	2,0
<i>diesel+elettrica</i>	181	309	-41,4	842	1.325	-36,5	0,2	0,3	0,2	0,3
Elettriche (BEV)	4.270	3.179	+34,3	23.085	14.303	+61,4	4,6	3,3	4,8	2,8
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	8.466	5.636	+50,2	40.087	26.095	+53,6	9,1	5,8	8,3	5,1
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	93.297	97.266	-4,1	480.529	511.127	-6,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	maggio		Var. % maggio 2025/2024	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2025/2024	quote %			
							maggio		gennaio/maggio	
	2025	2024		2025	2024		2025	2024	2025	2024
A - Berline	9.624	9.753	-1,3	51.169	54.839	-6,7	10,3	10,0	10,6	10,7
A - Suv	2.891	2.514	+15,0	12.410	12.353	+0,5	3,1	2,6	2,6	2,4
B - Berline	16.594	22.980	-27,8	89.703	127.430	-29,6	17,8	23,6	18,7	24,9
B - Suv	30.625	29.065	+5,4	161.424	152.284	+6,0	32,8	29,9	33,6	29,8
C - Berline	4.221	3.370	+25,3	21.479	18.256	+17,7	4,5	3,5	4,5	3,6
C - Suv	16.777	17.738	-5,4	81.955	85.575	-4,2	18,0	18,2	17,1	16,7
D - Berline	542	1.003	-46,0	3.953	3.779	+4,6	0,6	1,0	0,8	0,7
D - Suv	5.949	4.356	+36,6	27.434	24.554	+11,7	6,4	4,5	5,7	4,8
E/F - Berline	148	166	-10,8	719	816	-11,9	0,2	0,2	0,1	0,2
E/F - Suv	1.204	1.559	-22,8	6.804	7.382	-7,8	1,3	1,6	1,4	1,4
Station wagon	1.170	1.840	-36,4	6.178	8.329	-25,8	1,3	1,9	1,3	1,6
MPV	2.592	2.009	+29,0	13.088	10.840	+20,7	2,8	2,1	2,7	2,1
Sportive	960	913	+5,1	4.213	4.690	-10,2	1,0	0,9	0,9	0,9
Totale mercato	93.297	97.266	-4,1	480.529	511.127	-6,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	maggio		Var. % maggio 2025/2024	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2025/2024	quote %			
							maggio		gennaio/maggio	
	2025	2024		2025	2024		2025	2024	2025	2024
Nord Occidentale	32.734	34.195	-4,3	159.973	172.576	-7,3	35,1	35,2	33,3	33,8
Nord Orientale	20.715	21.959	-5,7	110.032	114.557	-3,9	22,2	22,6	22,9	22,4
Centrale	21.915	22.178	-1,2	112.694	119.220	-5,5	23,5	22,8	23,5	23,3
Meridionale	11.957	12.882	-7,2	64.686	71.571	-9,6	12,8	13,2	13,5	14,0
Insulare	5.976	6.052	-1,3	33.144	33.203	-0,2	6,4	6,2	6,9	6,5
Totale mercato	93.297	97.266	-4,1	480.529	511.127	-6,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.
Elaborazioni UNRAE su dati al 31/05/2025 - Metodo UNRAE
MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023