



PIANI REGIONALI INCENTIVI ED ESENZIONI

*Unione Nazionale Rappresentanti
Autoveicoli Esteri*

Edizione 2022/4

Appendice Città

**Dati aggiornati
al 02.12.22**



SOMMARIO

ABRUZZO	1
BASILICATA	2
CALABRIA	3
CAMPANIA	4
EMILIA ROMAGNA	6
FRIULI-VENEZIA GIULIA	8
LAZIO	9
LIGURIA	11
LOMBARDIA	12
MARCHE	15
MOLISE	16
PIEMONTE	18
PUGLIA	20
SARDEGNA	21
SICILIA	22
TOSCANA	23
TRENTINO-ALTO ADIGE	24
UMBRIA	26
VALLE D'AOSTA	28
VENETO	29

APPENDICE

FIRENZE 32

NAPOLI 34

MILANO 35

ROMA 37

TORINO 38



ABRUZZO

Bollo auto - [link al tariffario 2022](#)

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli:**

- esenzione per i veicoli destinati alla **mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- **veicoli elettrici o con alimentazione esclusiva a GPL o gas Metano o ibrida:** gli autoveicoli azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina. I **proprietari, invece, di autoveicoli ad alimentazione ibrida - immatricolati per la prima volta nel 2020 o 2021 - sono esonerati per tre anni dal pagamento della tassa automobilistica.**

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati ulteriori incentivi.



BASILICATA

Bollo Auto - [link al tariffario 2022](#)

Sono **esenti dal pagamento del bollo auto** le seguenti specifiche categorie di veicoli:

- gli autoveicoli azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- le autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- inoltre, **le autovetture** immatricolate nuove dal 2015 devono corrispondere la tassa automobilistica ridotta del 75%, mentre per quelli con alimentazione doppia e **con alimentazione ibrida la tassa automobilistica deve essere corrisposta per intero.**

È, inoltre, prevista una **esenzione per i veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel.

Incentivi e Piani Regionali

Aggiornamento - novembre 2022

Il termine per la presentazione delle domande per il contributo della Regione - precedentemente segnalato - è scaduto. Risultano protocollate 75 istanze.

In particolare, l'Avviso pubblico *“Contributi per la mobilità elettrica in favore delle Mpmi operanti nel settore turistico della Basilicata”* prevedeva un **contributo a fondo perduto** fino al **50%** dei **costi** ammissibili, per l'acquisto di **veicoli elettrici** nuovi di fabbrica con costo pari o inferiore a **15.000 euro**.



CALABRIA

Bollo Auto - [link](#) al tariffario anno 2022

La Regione Calabria contempla numerose **agevolazioni** per alcune categorie **esentate dal pagamento del bollo auto** o che beneficiano di una riduzione. Ecco le più importanti:

- esenzione dal **pagamento del bollo auto** per i **veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- gli **autoveicoli con motore 100% elettrico** godono dell'esenzione bollo auto per **5 anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine, gli autoveicoli pagano una tassa pari a un quarto (25%) dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- le autovetture e gli autoveicoli a uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano sono soggetti al pagamento di un quarto (25%) del bollo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati ulteriori incentivi.



CAMPANIA

Bollo Auto – [link al tariffario 2022](#)

La Regione Campania contempla numerose **agevolazioni** per alcune categorie che sono **esentate dal pagamento del bollo auto** o beneficiano di una riduzione. Ecco le più importanti:

- esenzione dal **pagamento del bollo auto** per i **veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- **i veicoli elettrici** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- **i veicoli a GPL o gas metano a uso promiscuo** omologati per la circolazione direttive CEE in materia di emissioni inquinanti sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- **i veicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica, inclusiva di alimentazione termica, o con alimentazione benzina-idrogeno**, immatricolati per la prima volta sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive.

Incentivi e Piani Regionali

La Regione Campania con **Legge Regionale 3 agosto 2020 n. 36 “Disposizioni urgenti in materia di qualità dell’aria”**, entrata in vigore il **18 agosto 2020**, ha introdotto alcune misure di agevolazione fiscale finalizzate alla rottamazione degli autoveicoli c.d. “inquinanti” ed al contestuale acquisto in sostituzione di autoveicoli elettrici o ibridi.

Con [delibera n.23 del 19 gennaio 2021](#), pubblicata su BURC n. 14 dell’8 febbraio 2021, sono state emanate le [disposizioni attuative](#).

Tali misure prevedono, in particolare, che le autovetture immatricolate successivamente alla data di entrata in vigore della legge, se **acquistate in sostituzione di autovetture di categoria da Euro 0 a Euro 4 avviate alla rottamazione**, siano **esentate dal pagamento della tassa automobilistica (Bollo Auto)** per un periodo di **sette anni** se alimentate in modo esclusivamente elettrico, o **cinque anni** in caso di alimentazione ibrida – elettrica, o ancora **tre anni** in caso di alimentazione ibrida – gas metano.

Le agevolazioni si estendono tuttavia anche oltre questo termine. Di fatti, concluso il periodo di esenzione del pagamento del bollo auto, **le auto elettriche saranno tenute al pagamento di un importo pari ad un quarto di quanto dovuto per un'auto a benzina di pari cilindrata, mentre le auto ibride corrisponderanno un importo pari alla metà di quanto dovuto da un'auto a benzina di pari cilindrata.**

Sono **ammesse al beneficio** solo **autovetture nuove di fabbrica immatricolate ad uso proprio per trasporto di persone** (massimo 9 posti compreso il conducente), con classe ambientale di appartenenza pari a Euro 6 o superiore, e le seguenti alimentazioni:

- esclusiva elettrica con potenza non superiore a 150 KW
- ibrida benzina/elettrica con limite di cilindrata fino a 2000 cc
- ibrida gasolio/elettrica con limite di cilindrata fino a 2800 cc
- ibrida gas metano/elettrica con limite di cilindrata fino a 2000 cc.

Intestazione: solo soggetti persone fisiche (solo intestatari).

Per beneficiare dell'esenzione della tassa è altresì necessario portare in rottamazione autovetture per uso privato di trasporto di persone, a prescindere da cilindrata e KW, categoria M1, con massimo 9 posti a sedere compreso il conducente, di classe ambientale da Euro 0 a Euro 4, di qualsiasi alimentazione, e con le seguenti specificità di omologazione:

- Classe ambientale da EURO 0 a EURO 4, qualsiasi alimentazione
- Intestazione stesso soggetto richiedente l'immatricolazione del veicolo nuovo.



EMILIA ROMAGNA

Bollo Auto - [link al tariffario 2022](#)

Al fine di contrastare la crisi energetica, la Regione è intervenuta con [dgr n. 506 del 4 aprile 2022](#) con cui ha disposto la **sospensione dei termini di pagamento delle tasse automobilistiche da versare rispettivamente entro il 31 maggio 2022 e il 30 giugno 2022. I pagamenti sospesi possono essere effettuati senza l'applicazione di sanzioni e interessi entro il 1° agosto 2022.**

Non rientrano nella sospensione dei termini:

- le **nuove immatricolazioni** effettuate dal 21 aprile al 21 maggio 2022 e dal 22 maggio al 20 giugno 2022 per le quali il pagamento deve essere fatto rispettivamente entro il 31 maggio 2022 ed entro il 30 giugno 2022;
- **i rientri da esenzione o da interruzione dell'obbligo di pagamento**, con data evento ricadente nei periodi 21 aprile - 21 maggio 2022 e 22 maggio - 20 giugno 2022, per i quali il pagamento deve essere fatto rispettivamente entro il 31 maggio 2022 ed entro il 30 giugno 2022;
- il pagamento del **bollo per le targhe prova** e il pagamento delle **tasse di circolazione**.

Sono, inoltre, previste le seguenti esenzioni:

- **veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- **veicoli a motore elettrico per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere **una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina**;
- autoveicoli nuovi con alimentazione **ibrida benzina-elettrica**, o **gasolio-elettrica**, o con **alimentazione benzina-idrogeno**, per il primo periodo fisso e per le due annualità successive.

Incentivi e Piani Regionali

Da una interlocuzione informale con gli Uffici dell'Assessorato alla Mobilità, si apprende che non è prevista l'introduzione di alcun tipo di incentivo per l'anno corrente.



FRIULI VENEZIA GIULIA

Bollo Auto - [link al tariffario 2022](#)

Gli autoveicoli godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari **ad un quarto (25%)** dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina.

Le autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione del motore con gas di petrolio liquefatto (GPL) o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina.

È, infine, prevista l'**esenzione** per i **veicoli destinati ai disabili**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati ulteriori incentivi.



LAZIO

Bollo Auto - [link al tariffario 2022](#)

La Regione Lazio contempla numerose **agevolazioni** per alcune categorie che sono **esentate dal pagamento del bollo auto** o beneficiano di una riduzione. Ecco le più importanti:

- **esenzione per veicoli destinati** alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- gli autoveicoli azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione**; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una **tassa pari ad un quarto dell'importo previsto** per i corrispondenti veicoli a benzina.
- le autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- a decorrere **dal 2014** Regione Lazio ha disposto **l'esenzione temporanea pari a tre anni** (36 mesi solari) decorrenti dalla data di immatricolazione per gli autoveicoli di nuova immatricolazione **con alimentazione ibrida benzina/elettrica o con alimentazione doppia benzina/idrogeno**.

Incentivi e Piani Regionali

La Regione Lazio intende sostenere l'**acquisto di veicoli con alimentazioni a più basso impatto ambientale** da parte delle **M PMI** e dei **titolari di licenze Taxi e NCC**, i cui livelli di investimento sono depressi dalla **crisi di liquidità** dovuta alla pandemia da Covid-19, favorendo così anche il rinnovo dei veicoli utilizzati per le attività produttive e una **transizione ambientale diffusa** dell'economia del proprio territorio. Allo scopo, sono stanziati **10 milioni di euro** (FSC 2014-2020 – Patto per la Regione Lazio).

Beneficiari

- MPMI che hanno una sede operativa nel Lazio, ad esclusione degli enti creditizi e finanziari, delle imprese agricole e del settore della pesca e di altri settori esclusi (gioco di azzardo, produzione di bevande alcoliche e derivati dal tabacco, altro). Sono escluse le amministrazioni pubbliche, nonché le aziende che gestiscono servizi pubblici locali, di rilievo economico o meno, e a prescindere dalla quota di partecipazione detenuta da enti pubblici.
- titolari, incluse le persone fisiche, di licenze Taxi o NCC per operare in uno o più comuni del Lazio.

NB: Al momento il [bando](#) è chiuso per esaurimento della dotazione finanziaria. È in corso lo scorrimento dell'elenco domande ammesse al finanziamento.

Aggiornamento - novembre 2022

In data 30/11, la Regione ha informato con un [comunicato](#) che - a partire dal 1 gennaio 2023 - il pagamento della tassa automobilistica alla scadenza comporta, per i contribuenti, un risparmio.

La riduzione tariffaria sarà crescente negli anni tributari 2023, 2024 e 2025 e verrà applicata nelle misure percentuali di seguito indicate:

- per l'anno tributario **2023**, nella misura del **5 per cento** dei corrispondenti importi dovuti nell'anno tributario 2022;
- per l'anno tributario **2024**, nella ulteriore misura del **2,5 per cento** dei corrispondenti importi vigenti nell'anno tributario 2023;
- per l'anno tributario **2025**, nella ulteriore misura del **2,5 per cento** dei corrispondenti importi vigenti nell'anno tributario 2024.



LIGURIA

Bollo auto - tariffario 2022 non disponibile

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni** per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli:

- esenzione **per i veicoli destinati alla mobilità dei soggetti portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- veicoli elettrici o alimentati esclusivamente a GPL o gas metano, veicoli con alimentazione ibrida e doppia godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- esenzione dal pagamento del "primo bollo" e delle successive quattro annualità a favore delle **autovetture con alimentazione ibrida benzina-elettrica** (inclusiva di alimentazione termica), **benzina-idrogeno** oppure **gasolio-elettrica nuovi di fabbrica e immatricolate nell'anno 2022**;
- esenzione dal pagamento del "primo bollo" e delle successive quattro annualità per i **veicoli nuovi immatricolati per la prima volta nell'anno 2022 a doppia alimentazione a benzina/gpl o a benzina/metano, gasolio/gpl, gasolio/metano** appartenenti alle categorie internazionali **M1 e N1**;
- esenzione dal pagamento di quattro annualità per i veicoli omologati con alimentazione benzina o a gasolio appartenenti alle categorie internazionali **M1 e N1** su cui viene **installato, per la prima volta, un sistema di alimentazione a gpl o metano collaudato nel 2022**;
- **esenzione dal pagamento della tassa automobilistica regionale per l'annualità 2022** per i veicoli appartenenti alla categoria internazionale **N3**, destinati al trasporto di merci e aventi massa superiore a 12 tonnellate, **alimentati a gas naturale liquefatto GNL**. L'esenzione si applica ai veicoli nuovi, immatricolati per la prima volta a partire dall'anno 2022.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati ulteriori incentivi.



LOMBARDIA

Bollo auto - [link al tariffario 2022](#)

Anche per il 2022 la Regione Lombardia ha confermato gli eco-incentivi già previsti nei precedenti anni, con le seguenti modalità disciplinate nell'[Allegato A](#) del decreto dirigenziale n.18981 del 29 dicembre 2021:

1) Esenzione dal pagamento della tassa auto per il triennio 2022-2024 per chi, nel corso del 2022, acquista (o acquisisce in regime di locazione finanziaria, o in regime di noleggio a lungo termine senza conducente) un'autovettura ad uso privato nuova o usata e, contestualmente, demolisce un veicolo inquinante.

Il **veicolo rottamato** deve avere le seguenti caratteristiche:

- **Euro 0, Euro 1, con alimentazione benzina**, qualsiasi cilindrata
- **Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4, con alimentazione diesel**, qualsiasi cilindrata
- **con alimentazione ibrida o doppia a benzina/metano o benzina/GPL**, omologati all'origine nella classe emissiva Euro 0 **oppure Euro 1 a benzina, oppure gasolio/GPL, gasolio/metano** purché omologati all'origine nella classe emissiva Euro 0, 1, 2, 3 o 4, qualsiasi cilindrata.

L'**autovettura acquistata** (anche in regime di locazione finanziaria, o in regime di noleggio a lungo termine senza conducente), nuova di fabbrica o usata, deve appartenere alla categoria M1, di cilindrata non superiore a 2.000 cc, e appartenere alla classe emissiva Euro 5 o Euro 6 con alimentazione bifuel (benzina/GPL o benzina/metano), ibrida (benzina/elettrica) o a benzina (inoltre alla [sezione](#) dedicata sono disponibili alcune specifiche sui criteri di ammissione).

2) Contributo di rottamazione: possono usufruire del contributo di € 90,00 per la demolizione, i proprietari (persone fisiche e giuridiche) di veicoli con le caratteristiche tecniche indicate al punto 1 (veicoli di classe EURO 0 e 1 e di classe EURO 2, 3 e 4 se alimentati a gasolio). La rottamazione deve essere effettuata nel periodo compreso tra il 2 gennaio e il 31 dicembre 2022, secondo le risultanze del certificato di presa in carico rilasciato dal centro di raccolta autorizzato alla demolizione dei veicoli o dal rivenditore autorizzato al commercio di veicoli (in tal caso, la consegna deve essere finalizzata alla demolizione). Sono escluse dal beneficio le

radiazioni effettuate da soggetti aventi titolo che non abbiano provveduto alla trascrizione della proprietà presso il PRA.

3) Cumulabilità dei benefici: l'esenzione triennale dal pagamento della tassa automobilistica e la fruizione del beneficio per la demolizione sono cumulabili se i requisiti prescritti sono pienamente rispettati e assorbono, se più favorevoli, la riduzione del 50% della tassa automobilistica per i veicoli a doppia alimentazione benzina/elettrico compresi i veicoli a ricarica esterna acquistati nel 2022, oppure GPL/elettrici. Al termine del triennio si beneficerà della riduzione del 50% della tassa automobilistica per i residui due anni d'imposta. Laddove sussistano i presupposti, l'agevolazione è cumulabile con analoghe misure stabilite dalla legislazione statale

Riduzioni ed esenzioni per veicoli destinati ai disabili: la legge prevede l'esenzione dal pagamento della Tassa Automobilistica per i veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi, **con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel.**

Il Decreto-legge 26 ottobre 2019, n. 124 convertito, con modificazioni, dalla legge 19 dicembre 2019, n. 157 ha esteso l'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica ai veicoli **con motore ibrido a benzina** (di cilindrata fino a 2000 cc), **ibrido a gasolio** (di cilindrata fino a 2800 cc) e ai **veicoli elettrici di potenza non superiore a 150 KW.**

Ulteriori riduzioni:

La tassa automobilistica regionale di proprietà è ridotta per:

1. **autobus** adibiti al servizio di noleggio con conducente (art. 85 del CdS), riduzione del 30%;
2. **autoveicoli ibridi o con doppia alimentazione omologati dal costruttore o a seguito di installazione successiva di impianto (gas naturale, GPL)**, la tassazione sarà determinata in base alla potenza massima del motore espresso in KW per il valore annuo pari ad Euro 2,58 (a prescindere dalla direttiva CEE riportata sulla carta di circolazione e dalla maggiorazione prevista per i KW eccedenti i 100);
3. **veicoli appartenenti alle categorie M1 e N1 a doppia alimentazione** (benzina/elettricità, GPL/elettricità), immatricolati nuovi di fabbrica, dal 01/01/2019, riduzione del 50% per 5 anni d'imposta decorrenti da quello di immatricolazioni;

Ulteriori esenzioni: ai casi di esenzione sopraelencati, sono aggiunti i **veicoli elettrici**, e veicoli con alimentazione **esclusiva a gas**, e dal 2019 veicoli con alimentazione esclusiva a **idrogeno** e gli **autobus adibiti al servizio pubblico di linea.**

Incentivi e Piani Regionali

Aggiornamento - novembre 2022

È stata pubblicata la [d.g.r. n. 7390 del 21/11/2022](#) recante l'avviso pubblico per l'individuazione dei soggetti abilitati alla vendita di veicoli a basso impatto ambientale incentivati nell'ambito delle misure regionali da attuarsi nel biennio 2023/2024

Il provvedimento stabilisce che le **domande** di partecipazione all'Avviso pubblico devono essere presentate a partire **dalle ore 10:00 del 30 novembre 2022 fino alle ore 12:00 del 31 dicembre 2024**, salvo chiusura anticipata dei bandi attuativi delle misure di incentivazione previste per il biennio 2023/2024.

La procedura sarà gestita esclusivamente per via telematica tramite l'[applicativo](#) informatico messo a disposizione da Regione Lombardia.

Inoltre, la Direzione competente ha specificato che i soggetti aderenti all'Avviso pubblico di cui continuare a fornire il servizio devono ripresentare domanda per il nuovo Avviso pubblico in quanto l'abilitazione acquisita nel 2021 non è più valida.



MARCHE

Bollo auto (non convenzionata ACI) - [link al tariffario 2022](#)

Sono presenti alcune esenzioni:

- **veicoli destinati alla mobilità dei soggetti portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- i proprietari di **nuovi autoveicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica o gasolio-elettrica**, inclusiva di alimentazione termica, o benzina-idrogeno immatricolati per la prima volta nel corso degli anni 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 e 2022 sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive;
- autoveicoli nuovi azionati da **motore elettrico** sono esenti dal pagamento della tassa di circolazione per il periodo di cinque anni a decorrere dalla data del collaudo.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento non è disponibile nessun bando o incentivo all'acquisto di veicoli.



MOLISE

Bollo auto - [link al tariffario \(non convenzionata ACI\)](#)

È prevista l'**esenzione per i veicoli destinati ai disabili**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel.

Bollo agevolato per veicoli poco inquinanti

- **veicoli elettrici:** pagamento del bollo non previsto per i primi 5 anni dalla data di immatricolazione. Al termine di questo periodo, gli autoveicoli elettrici corrispondono a bollo fortemente ridotto rispetto all'ordinario, pari a 1/4 dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- **autoveicoli ibridi** (benzina/gpl, benzina/metano): esenzione dal bollo auto per 2 anni;
- **autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente mediante l'alimentazione del motore con GPL o metano:** riduzione a 1/4 del tributo dovuto;
- **autoveicoli con alimentazione esclusiva o doppia, elettrica, a gas metano, GPL e idrogeno, omologati fin dall'origine dal costruttore, o a seguito di installazione successiva:** il bollo auto verrà calcolato in base alla potenza massima del motore espressa in KW per il valore annuo pari a 3,12 euro ed il valore annuo espresso in CV pari ad 2,30 euro (a prescindere dalla direttiva CEE riportata sulla carta di circolazione);
- **autovetture a cui la doppia alimentazione è stata fatta successivamente alla data di immatricolazione:** non viene applicato il nuovo tariffario. Per questi veicoli a prescindere dalla classe di appartenenza, restano applicabili le tariffe in vigore nel 2006 ovvero quelli della categoria euro più favorevole.

Veicoli con potenza superiore ai 225 Kw ("superbollo"): con l'articolo 23, comma 21, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, recante "Disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria" (di seguito decreto legge) convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, è stata introdotta **un'addizionale erariale alla tassa automobilistica**, pari a **dieci euro per ogni kilowatt di potenza del veicolo superiore a due centoventicinque kilowatt, da versare alle entrate del bilancio dello Stato**. Con l'art. 16 del D.L. n. 201/11 è stato stabilito che a partire dall'anno 2012 l'addizionale erariale della tassa automobilistica di cui al primo periodo è fissata in euro 20 per ogni chilowatt di potenza del veicolo superiore a centottanta cinque (185) chilowatt.

La suddetta addizionale è ridotta dopo cinque, dieci e quindici anni dalla data di costruzione del veicolo, rispettivamente, al 60%, al 30% e al 15% e non è più dovuta decorsi venti anni dalla data di costruzione. Il predetto periodo decorre dal 1° gennaio dell'anno successivo a quello di costruzione.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento non è disponibile nessun bando o incentivo all'acquisto di veicoli.



PIEMONTE

Bollo Auto - [link al tariffario 2022](#)

L'esenzione dalla tassa automobilistica è prevista per le seguenti categorie predeterminate di autoveicoli:

- **veicoli elettrici o alimentati esclusivamente a gas metano o gpl sin dall'origine**
Questi veicoli godono dell'esenzione permanente ("a vita");
- **veicoli a doppia alimentazione benzina/metano o benzina/Gpl già dotati del dispositivo per la circolazione con gas metano o gpl alla conclusione del ciclo di produzione e prima dell'immissione in commercio (quindi, in pratica, usciti dalla fabbrica con l'impianto già installato).** Dal 1° aprile 2016 l'esenzione **quinquennale** sostituisce la vecchia esenzione permanente ("a vita") e vale per cinque annualità a decorrere dalla data di immatricolazione; dal sesto anno successivo a quello di immatricolazione per questi veicoli scatta l'obbligo di pagamento, ma la tassa, calcolata in base alla tariffa fissa di euro 2,58 per kilowatt indipendentemente dalla categoria euro e dalla potenza, è ridotta a un quarto per i veicoli alimentati a Gpl e a un quinto per quelli alimentati a gas metano;
- **veicoli elettrici o a doppia alimentazione benzina/metano o benzina/gpl "trasformati":** continuano a godere dell'esenzione quinquennale, stabilita dalla precedente normativa, e, a partire dal sesto anno, scatta l'obbligo di pagamento. Diversamente da quanto accade per i veicoli a doppia alimentazione "originaria", per questi veicoli si paga la tassa intera: rispetto al passato, però, la si calcola sulla base della tariffa fissa di euro 2,58 per kilowatt, indipendentemente dalla categoria euro e dalla potenza. Questa ulteriore agevolazione, in vigore a partire dal 1° aprile 2016, è l'unica novità che riguarda questa categoria di veicoli. I veicoli trasformati di potenza superiore ai 100 kilowatt continuano a non godere di alcuna agevolazione.;
- **veicoli ibridi (alimentazione benzina/elettrica):** la Legge regionale n. 18 del 22/11/2017 (in vigore dal 23/11/2017) ha disposto l'esenzione per questi autoveicoli per 5 anni a decorrere dalla data di immatricolazione, se con potenza uguale o inferiore a 100 kilowatt termici;
- **veicoli di categoria euro 6 e superiori;**
- **veicoli destinati alla mobilità dei soggetti portatori di handicap o invalidi,** con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel.

Incentivi e Piani Regionali

La Regione ha emanato il bando “**Contributo per lo sviluppo ecosostenibile della mobilità delle imprese piemontesi**”, con dotazione finanziaria pari a **6,9 milioni di euro**, rivolto alle **Micro, Piccole e Medie Imprese (MPMI)** aventi unità locale operativa attiva in Piemonte, ad **esclusione** delle imprese che effettuano trasporto **TPL di linea** e imprese operanti nei settori di **pesca e acquacoltura** – [link al bando](#).

Per quanto di maggiore interesse, il bando destina 5.000.000.00 per la **Linea A - Veicoli (M1, M2, M3, N1, N2, N3)**; l'agevolazione consiste nella concessione di un **contributo a fondo perduto** proporzionale alla massa, tipologia, alimentazione ed emissioni, a partire da **10.000 fino a 35.000 euro**.

Per quanto concerne la **Linea A - Veicoli**, sono ammissibili investimenti per l'acquisto, anche in leasing veicoli aziendali (**M1, M2, M3, N1, N2, N3**) utilizzati per il trasporto di persone o di merci almeno di classe ambientale **EURO 6**:

- **elettrico puro;**
- **idrogeno;**
- **ibrido;**
- **metano/GNL esclusivo**
- **GPL esclusivo;**
- **benzina, metano o GPL bifuel**

a fronte della **rottamazione** di un veicolo aziendale di classe ambientale:

- **benzina** e ibridi benzina fino a **EURO 3/III** incluso;
- **diesel** fino a **EURO 5/V** incluso.

I veicoli devono essere nuovi di fabbrica o immatricolati “a Km0” in Italia in data successiva al 20/11/2021. La data di acquisto e di immatricolazione devono essere successive alla data del 21 novembre 2021.

Sono **esclusi dal contributo** gli acquisti che non evidenziano lo sconto di almeno 12% sull'alternativa per i soli **veicoli elettrici puri** di un importo pari ad almeno **2.000 euro (IVA inclusa)**, applicato dal venditore.

Ciascuna impresa può presentare fino a **dieci domande di contributo** corrispondenti a **dieci rottamazioni**.

Le domande di contributo devono essere presentate a partire dalle ore 9.00 del 22 novembre 2021 fino alle **ore 16.00 del 30 aprile 2023**, salvo previo esaurimento delle risorse.



PUGLIA

Bollo Auto - [link al tariffario 2022](#)

La Regione Puglia contempla numerose **agevolazioni** per alcune categorie che sono pertanto **esentate dal pagamento del bollo auto**, oppure beneficiano di una riduzione. Ecco le più importanti:

- **i veicoli azionati con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- esenzione temporanea per il primo periodo fisso di cui al DM 462/1998 e per le cinque annualità successive, anche per i veicoli nuovi appartenenti alle categorie **M1 ed N1 immatricolati dal 1° gennaio 2014 con alimentazione ibrida benzina-elettrica e diesel-elettrica**. Inoltre, con Legge Regionale n.34 del 23 luglio 2019, la Regione ha esteso l'estensione temporanea ai veicoli **alimentati a idrogeno** immatricolati per la prima volta dal 1° gennaio 2018; anche in questo caso, l'esenzione riguarda il primo periodo fisso e le cinque annualità successive; decorso il periodo di esenzione, i veicoli con **alimentazione esclusiva a metano o a gpl**, oppure **ibrida benzina-elettrica e diesel-elettrica, oppure a idrogeno** devono corrispondere **la tassa automobilistica ridotta del 75%**, mentre per quelli con alimentazione doppia la tassa automobilistica deve essere corrisposta per intero;
- **esenzione** per i **veicoli destinati ai disabili**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati ulteriori incentivi.



SARDEGNA

Bollo Auto - [link](#) al tariffario 2022

Esenzioni e riduzioni:

- **esenzione** per i **veicoli destinati ai disabili**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- esenzione **dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione per gli autoveicoli azionati **con motore elettrico**; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari **ad un quarto** dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione del motore con gas di petrolio liquefatto (GPL) o gas metano** sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina.

Incentivi e Piani Regionali

Attualmente non sono attivi bandi volti all'acquisto di veicoli.



SICILIA

Bollo auto - [link al tariffario 2022](#)

Sono presenti alcune esenzioni:

- **veicoli destinati** alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi, **con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;**
- **veicoli elettrici o alimentati esclusivamente a GPL, gas Metano, con alimentazione ibrida o a idrogeno:** gli autoveicoli azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina. Inoltre, è prevista l'**esenzione triennale** per i veicoli immatricolati nuovi nel **triennio 2019/2021** con **alimentazione ibrida elettrica/termica** di tipo plug-in, full hybrid e con **alimentazione esclusiva a idrogeno.**

Incentivi e Piani Regionali

Attualmente non sono attivi bandi volti all'acquisto di veicoli.



TOSCANA

Bollo Auto - [link al tariffario 2022](#)

Sono **esenti dal pagamento del bollo auto**:

- veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi, **con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel**;
- veicoli azionati **con motore elettrico**, godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto (25%) dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina.

Le autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina.

Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati ulteriori incentivi.



TRENTINO – ALTO ADIGE

Bollo auto

Provincia Autonoma di Bolzano - [link al tariffario 2022](#)

Sono previste una serie di esenzioni:

- veicoli destinati alla **mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- veicoli azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- **esenzione quinquennale per i veicoli immatricolati nuovi dal 10 agosto 2017 - con alimentazione, esclusiva o doppia, a idrogeno, gas metano, gpl oppure con alimentazione ibrida elettrica e termica - spetta ai veicoli immatricolati nuovi;**
- **autoveicoli immatricolati dal 1° gennaio 2022 con potenza massima del motore di 185 kW e alimentazione, esclusiva o doppia, a gas metano o GPL oppure con alimentazione ibrida elettrica e termica oppure con alimentazione doppia benzina/idrogeno o gasolio/idrogeno e con emissioni di anidride carbonica non superiori a 135 g/km sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica provinciale** a decorrere dalla data di prima immatricolazione, anche estera, come segue: 1 - 30 g/km (60 mesi), 31 - 60 g/km (36 mesi), 61 - 95 g/km (24 mesi) e 96 - 135 g/km (12 mesi).

Provincia Autonoma di Trento - [link al tariffario 2022](#)

Sono previste una serie di esenzioni:

- veicoli destinati alla **mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- autoveicoli azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione;

- veicoli con **alimentazione esclusiva a metano ed esclusiva a gpl**, immatricolati dal 29/12/2010, godono dell'esenzione temporanea **quinquennale intesa come 60 mesi solari** a decorrere dalla data di immatricolazione; tale agevolazione è riconosciuta anche alle tipologie di veicoli ad alimentazione **esclusivamente elettrica** e ai **veicoli alimentati a idrogeno**. Decorso il quinquennio di esenzione, i veicoli con alimentazione esclusiva a metano o a gpl devono corrispondere la tassa automobilistica ridotta del 75%, mentre per i veicoli elettrici si deve corrispondere la tassa pari ad un quarto per gli autoveicoli;
- **veicoli immatricolati dal 1° gennaio 2022 con potenza massima del motore di 185 kW e alimentazione, esclusiva o doppia, a gas metano o GPL oppure con alimentazione ibrida elettrica e termica oppure con alimentazione doppia benzina/idrogeno o gasolio/idrogeno e con emissioni di anidride carbonica non superiori a 135 g/km sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica provinciale** a decorrere dalla data di prima immatricolazione, come segue: 1 - 30 g/km (60 mesi), 31 - 60 g/km (36 mesi), 61 - 95 g/km (24 mesi) e 96 - 135 g/km (12 mesi).

Incentivi e Piani Regionali

La Provincia di **Bolzano** prevede **incentivi per l'acquisto di vetture a basso impatto ambientale**; nello specifico ai privati vengono concessi contributi dedicati alle vetture elettriche o ibride il cui **costo complessivo non sia superiore a 50.000 euro IVA esclusa**. L'incentivo consiste in un **contributo di 2.000 euro per l'acquisto di auto elettriche o a idrogeno**, di **1.000 euro per le ibride plug-in con emissioni di CO2 entro 70 g/km**.

La Provincia di **Trento**, invece, introduce una **agevolazione di euro 3.000,00 per la rottamazione di un autoveicolo categoria M1** appartenente alla classe EURO 0, 1, 2, 3, 4 e 5, ed il contestuale acquisto di un autoveicolo elettrico (BEV) appartenente alla categoria M1 e una **agevolazione di euro 2.000,00** per la sostituzione di un autoveicolo categoria M1 alimentato a Benzina e appartenente alla classe EURO 4 e 5 o alimentato a Gasolio e appartenente alla classe 5, ed il contestuale acquisto di un autoveicolo elettrico (BEV) appartenente alla categoria M1.



UMBRIA

Bollo auto - [link al tariffario 2022](#)

Riduzioni ed esenzioni per i veicoli destinati ai disabili

La legge prevede l'esenzione dal pagamento della Tassa Automobilistica per i veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi, **con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel.**

Il Decreto-legge 26 ottobre 2019, n. 124 convertito, con modificazioni, dalla legge 19 dicembre 2019, n. 157 ha esteso l'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica ai veicoli **con motore ibrido a benzina** (di cilindrata fino a 2000 cc), **ibrido a gasolio** (di cilindrata fino a 2800 cc) e ai **veicoli elettrici di potenza non superiore a 150 KW.**

Riduzioni ed esenzioni per veicoli elettrici, veicoli alimentati esclusivamente a GPL o Metano, veicoli con alimentazione doppia a benzina/GPL o benzina/metano, veicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica e gasolio-elettrica, veicoli a idrogeno

- gli autoveicoli azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere **una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;**
- le autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- i veicoli nuovi appartenenti alle **categorie M1 ed N1 non superiori a 85 KW** con **alimentazione esclusiva a metano ed esclusiva a gpl**, oppure dotati fin dall'origine di **alimentazione doppia a benzina/GPL o a benzina/metano, immatricolati per la prima volta dall'11 aprile 2013 al 31 luglio 2013**, godono dell'esenzione temporanea per il primo periodo fisso di cui al DM 462/1998 e per le due annualità successive;
- analoga esenzione è riconosciuta agli autoveicoli nuovi immatricolati **per la prima volta dall'11 aprile 2013 al 31 luglio 2013** con le seguenti alimentazioni (non rileva la potenza del veicolo): **idrogeno, ibrida benzina/elettrica, ibrida gasolio/elettrica;**

- con Legge Regionale n.5 del 5/4/2014 anche **ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6 aprile 2014 al 31 dicembre 2015** con le seguenti alimentazioni (non rileva la potenza del veicolo): **idrogeno, ibrida benzina/elettrica, ibrida gasolio/elettrica**, è riconosciuta l'esenzione temporanea per il primo periodo fisso di cui al DM 462/1998 e per le due annualità successive;
- con Legge Regionale n.3 dell'8/4/2016, modificata dalla Legge Regionale n.9 del 28/7/2016, la Regione Umbria ha nuovamente disposto l'esenzione temporanea per i veicoli nuovi **immatricolati per la prima volta in Italia da soggetti residenti in Umbria dal 1° gennaio 2016 al 31 dicembre 2017** con alimentazioni: **idrogeno, ibrida benzina/elettrica, ibrida gasolio/elettrica**. L' esenzione è riconosciuta per il primo periodo fisso di cui al DM 462/1998 e per le due annualità successive.

Decorso il periodo di esenzione, **i veicoli con alimentazione esclusiva a metano o a gpl** devono corrispondere la tassa automobilistica **ridotta del 75%**, mentre per quelli con **alimentazione doppia o ibrida la tassa automobilistica deve essere corrisposta per intero**.

Incentivi e Piani Regionali

A seguito di un'interlocuzione con gli uffici tributari della Regione Umbria si apprende che per l'anno in corso potrebbero essere previsti dei bandi/incentivi verdi per l'acquisto di autovetture a basse emissioni.



VALLE D'AOSTA

Bollo Auto - [link al tariffario 2022](#)

Sono previste una **serie di esenzioni**:

- autoveicoli azionati con **motore elettrico** godono **dell'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data del collaudo; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- veicoli nuovi immatricolati a **partire dal 1° gennaio 2017 e sino al 31 dicembre 2019**, appartenenti alle categorie internazionali M1 e N1, alimentati **con tecnologia ibrida a doppia alimentazione elettrica/termica ovvero ad alimentazione esclusiva a idrogeno**, sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica per le quattro annualità successive. L'esenzione dal pagamento è stata estesa ai veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2020 al 31 dicembre 2022, aventi le stesse caratteristiche.

Sono, infine, previste una serie di **esenzione per i veicoli destinati ai disabili**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel.

Incentivi e Piani Regionali

La [Legge regionale 8 ottobre 2019, n. 16](#) e la deliberazione della Giunta regionale 69 del 01° febbraio 2021 hanno istituito un fondo con capienza pari a 7 mld di euro finalizzato all'acquisto di veicoli di categoria M (M1, M2, M3) e N (N1, N2, N3).

La misura dell'incentivo differisce per singolo caso in considerazione della tipologia (**privati esercenti o non esercenti attività economica**) di beneficiario e in considerazione dell'eventuale rottamazione (veicolo nelle categorie Euro 0, 1, 2, 3 e 4). Il **contributo senza rottamazione** è pari al 25% della spesa sostenuta (IVA esclusa), nella misura massima di 5.000 euro. Aumenti percentuali sul contributo **in caso di rottamazione**: 20% se Euro 0; 15% se Euro 1; 10% se Euro 2; 5% se Euro 3 o 4. L'intensità dei contributi per il **leasing e il noleggio a lungo termine di veicoli delle categorie M, N e L** è commisurata alle emissioni di CO2 g/km.

Le domande possono essere **inoltrate esclusivamente tramite il [portale dedicato](#)**.



VENETO

Bollo auto - [link alla pagina \(non convenzionata ACI\)](#)

Sono previste una **serie di esenzioni e riduzioni:**

- **esenzione di cinque anni**, a partire dalla data del collaudo, per gli autoveicoli azionati da motore elettrico. Alla fine del periodo di esenzione è **dovuta una tassa pari a 1/4 prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;**
- dall'anno d'imposta 2014 i proprietari di autoveicoli cosiddetti "**IBRIDI**" – Benzina Elettrici; diesel elettrici; termici elettrici - e di quelli a **doppia alimentazione benzina/idrogeno** sono **esentati per tre annualità** a partire dalla data di immatricolazione. I veicoli immatricolati nel 2012 e 2013 usufruiranno dell'agevolazione rispettivamente per il solo 2014 e per il 2014 e 2015;
- è previsto il pagamento del 25% della tassa automobilistica prevista per i veicoli a benzina;
- **esenzione permanente** dal pagamento della tassa automobilistica per i veicoli destinati alla **mobilità dei soggetti portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 centimetri cubici, per vetture a benzina, e fino a 2800 centimetri cubici, se diesel;
- **autoveicoli per trasporto promiscuo e autovetture alimentate esclusivamente a GPL o gas metano:** dal 1° gennaio 1998 è stata istituita la riduzione del 75% rispetto alla tariffa base, se dotati di dispositivi conformi alle direttive CEE n.91/441, 91/542 e successive modificazioni (veicoli il cui serbatoio di benzina ha una capacità inferiore ai 15 litri, detti anche monovalenti). Un veicolo può godere dell'esenzione se nel libretto di circolazione, sotto la voce 'Alimentazione', è presente la dicitura 'solo metano' o 'solo gpl'.

Attenzione: non si applica la riduzione del 75% per i **veicoli, c.d. bivalenti**, dotati congiuntamente di impianto a benzina e a GPL o metano; per questi ultimi si applica la tariffa di euro 2,84 a KW indipendentemente dalla categoria di euro di appartenenza e dalla potenza massima.

Incentivi e Piani Regionali

La Giunta regionale, con deliberazione n.1226 del 10 OTTOBRE 2022 pubblicata sul BURV n. 123 del 14.10.2022 ha approvato un [bando](#) rivolto ai privati cittadini per la concessione di un **contributo da 1.000 a 6.000 Euro** a fonte della rottamazione di autoveicoli altamente inquinanti e contestuale acquisto di automezzi a basso impatto ambientale. **La dotazione finanziaria destinata al bando ammonta a € 11.825.396,04.**

La gestione operativa delle attività afferenti al bando è affidata alla società Veneto Innovazione S.p.A.

Il bando sarà finalizzato all'assegnazione di un **contributo a fondo perduto ai cittadini residenti in Veneto** che procedano alla **rottamazione di un veicolo** appartenente alla **categoria M1** (ai sensi del comma 2, lett. b), dell'art. 47, del D.Lgs. 285/1992) di classe ambientale fino a Euro 4 se alimentati a benzina o bifuel (benzina/metano, benzina/GPL, gasolio/metano, gasolio/GPL o metano) o di classe ambientale fino a Euro 5 se alimentati a gasolio, e acquistino o hanno acquistato un veicolo di nuova immatricolazione a minor impatto ambientale, sempre di categoria M1 e di classe ambientale Euro 6 Temp o successiva.

Il costo massimo ammesso per l'acquisto della nuova auto è di € 40.000,00+IVA.

Chi può partecipare

Le richieste di partecipazione al bando devono essere presentate all'intestatario/cointestatario del veicolo da rottamare che deve essere residente in Veneto e deve risultare intestatario/cointestatario anche del nuovo veicolo. Non saranno ammesse istanze provenienti da richiedenti che presentino una situazione economica familiare (da dimostrare con I.S.E.E. ordinario 2022) superiore a € 50.000,00.

Ciascuna persona fisica potrà presentare una sola richiesta di contributo e il veicolo acquistato non deve costituire un bene per l'esercizio di attività professionale o d'impresa. Inoltre, è ammessa la presentazione di una sola istanza per nucleo familiare, come definito all'art. 3 del DPCM del 5 dicembre 2013, n. 159.

Non sono ammesse istanze da parte di soggetti appartenenti al nucleo familiare come sopra descritto in cui uno dei componenti abbia beneficiato di un contributo della Regione del Veneto per la medesima finalità, nel quinquennio precedente alla presente iniziativa.

Sono altresì ammessi a partecipare al Bando auto 2022, i seguenti soggetti che hanno partecipato al Bando Auto 2021:

- i soggetti inseriti nell'elenco approvato con decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 17 del 27.01.2022 ed a cui non è seguita erogazione del contributo per esaurimento dello stanziamento relativo alla misura (vedere il punto 3.9 del Bando)
- i soggetti inseriti nella graduatoria approvata con decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 27 del 18.08.2021, che hanno un contratto di acquisto antecedente o pari al 31.08.2021 e non hanno potuto finalizzare l'acquisto entro il termine di chiusura del "bando auto 2021", corrispondente al 30.09.2021 (vedere il punto 3.10 del Bando)

Tali soggetti, se in possesso dei requisiti previsti dal Bando auto 2022, potranno partecipare per il medesimo intervento di rottamazione e contestuale acquisto di veicolo a basse emissioni per il quale risultano in elenco/graduatoria del Bando auto 2021 sopra richiamato, mediante presentazione della manifestazione di interesse secondo le condizioni del Bando auto 2022.

I richiedenti, a partire dalle ore 10.00 del 15 novembre 2022, dovranno presentare istanza online sulla piattaforma informatica messa a disposizione e attiva fino alle ore 12:00 del 27 dicembre 2022.



FIRENZE

Incentivi e bandi

Da lunedì 26 settembre è possibile, per **privati e imprese**, fare domanda per i nuovi **contributi per la rottamazione delle auto più inquinanti (diesel fino a Euro5) e l'acquisto di un veicolo a basso impatto ambientale (elettrico, ibrido o a gas)**.

Con il fondo - messo a disposizione del MiTE - si istituiscono contributi per un totale di due milioni e mezzo di euro che potranno sommarsi a quelli statali. L'80% delle risorse è dedicato ai cittadini, il 20% a aziende, partite Iva e ETS.

Per quanto riguarda il **bando per i residenti**, possono partecipare i **cittadini in possesso di una certificazione Isee fino a 70mila euro**.

Due sono le fasce di contributi:

- La prima comprende coloro che hanno una certificazione **Isee inferiore o uguale a 36mila euro** (con contributi di 7500 euro per una vettura elettrica, 6mila euro per una ibrida e 3mila per una a gas);
- La seconda per quanti hanno un **Isee da tale 36milaeuro e fino al massimo di 70mila euro** (con contributi di 5mila euro per una vettura elettrica, 4mila euro per una ibrida e 2mila per una a gas).

Per quanto riguarda le **imprese**, il Comune ha esteso gli **incentivi alle imprese che hanno sede operativa anche nei Comuni dell'agglomerato** (Bagno a Ripoli, Campi Bisenzio, Scandicci, Sesto Fiorentino, Calenzano, Lastra a Signa, Signa). Al bando potranno partecipare micro, piccole e medie imprese, lavoratori autonomi titolari di partita Iva, enti del terzo settore iscritti al registro unico nazionale del terzo settore.

I mezzi che possono essere acquistati:

- **autovetture** (6800 euro per un mezzo elettrico, 5mila per uno ibrido e 3400 per uno a gas);
- **veicoli trasporto merci fino a 35 quintali** (8500 euro per un mezzo elettrico, 6800 per uno ibrido e 5mila per uno a gas);
- **veicoli trasporto merci fino a 75 quintali** (10.000 euro per un mezzo elettrico, 8.500 per uno ibrido e 6.800 per uno a gas)

- **tricicli e quadricicli destinati al trasporto cose** e che hanno alimentazione elettrica (3.400 euro) o ibrida elettrica (2.500 euro), questi ultimi omologati almeno Euro5.

I seguenti **bandi rimarranno aperti fino al 31 dicembre 2022**:

- [Bando per le imprese](#)
- [Bando residenti](#)
- [Allegato bando per i residenti](#)
- [Atto di approvazione bandi](#)



NAPOLI

Incentivi e bandi

Al momento non è disponibile nessun bando o incentivo all'acquisto di veicoli.



MILANO

Incentivi e bandi

Aggiornamento - novembre 2022

Il Comune ha riaperto - fino al 31.12.2022 - il **Bando per la concessione di Contributi, destinati ai residenti a Milano e maggiorenni, per l'acquisto di veicoli a minore impatto ambientale**, chiuso lo scorso 26 settembre a seguito dell'esaurimento delle risorse - [link al bando](#).

Il bando, con stanziamento pari a **3 milioni di euro**, è finalizzato **all'acquisto di un veicolo di categoria M1** il cui prezzo massimo (Iva e Ipt escluse) non superi i **45mila euro**, ad alimentazione **elettrica, ibrida o benzina**, omologato in una classe non inferiore ad **Euro 6**, con obbligo di **rottamazione** di un veicolo fino a **Euro 5 diesel e Euro 4 benzina**.

Sono previsti **quattro** fasce di contributi:

- La prima comprende coloro che hanno una certificazione **Isee superiore a 20mila euro**, per i quali è previsto un contributo calcolato su tre fasce di **emissioni di CO²**, da un minimo di **3.600** a un massimo di **9.600 euro**;
- La seconda per quanti hanno un **Isee compreso tra 15mila e 20mila euro** (con contributi da **4.320** a **11.520 euro**);
- La terza per quanti hanno un **Isee compreso tra 12mila e 15mila euro** (con contributi da **4.500** a **12mila euro**);
- La quarta, infine, comprende quanti hanno un **Isee inferiore a 12mila euro**, per i quali sono previsti contributi da **4.680** a **12.480 euro**).

Il contributo sarà **cumulabile** esclusivamente con gli **incentivi statali** per la **sostituzione dei veicoli** e l'importo sarà calcolato sul **prezzo finale**, già comprensivo del **bonus statale**. Il contributo non sarà invece cumulabile con quello ammesso ed erogato da **Regione Lombardia** per la sostituzione di **veicoli inquinanti**.

Aggiornamento - ottobre 2022

Contestualmente all'entrata in vigore dell'Area B, il Comune ha emanato un bando rivolto alle **imprese**, con uno stanziamento pari a **2 milioni di euro**, finalizzato all'acquisto di **autoveicoli o motoveicoli elettrici, ibridi o a benzina**. Il bando è rivolto ai seguenti soggetti:

- le **Micro, Piccole e Medie Imprese** aventi unità locale o sede operativa in **Milano**;

- le **imprese artigiane** aventi sede legale e unità locale a **Milano** e/o **licenza** per l'esercizio dell'attività di vendita su aree pubbliche rilasciata dal Comune;
- i **lavoratori autonomi** titolari di P. IVA residenti in **Milano**
- gli **Enti del terzo settore** aventi sede legale e operativa in Milano iscritti al Registro Unico nazionale del Terzo Settore.

Il bando dispone che ciascuna persona giuridica possa presentare solo **una domanda di contributo** e che possa richiedere quest'ultimo fino a un massimo di **cinque veicoli (categorie M1, M2, M3 - N1, N2, N3)** – link alla [Tabella Incentivi](#).

Il contributo può essere richiesto in una **fase unica** (per ottenere l'immediata liquidazione del contributo) o in **due fasi**, prenotando prima il contributo e poi rendicontando l'acquisto (opzione valida solo per autoveicoli).

I contributi sono cumulabili esclusivamente con gli incentivi statali, ad esclusione del contributo ammesso ed erogato dalla Regione Lombardia e l'importo è calcolato sul prezzo finale, già comprensivo del bonus statale.

Il periodo di validità del bando è dalla data di pubblicazione fino al 31/12/2022, salvo previo esaurimento delle risorse. Sono ammissibili a contributo i costi sostenuti dal soggetto richiedente dalla data del 01/01/2022.



ROMA

Incentivi e bandi

Al momento non è disponibile nessun bando o incentivo all'acquisto di veicoli.



TORINO

Incentivi e bandi

Al momento non è disponibile nessun bando o incentivo all'acquisto di veicoli.