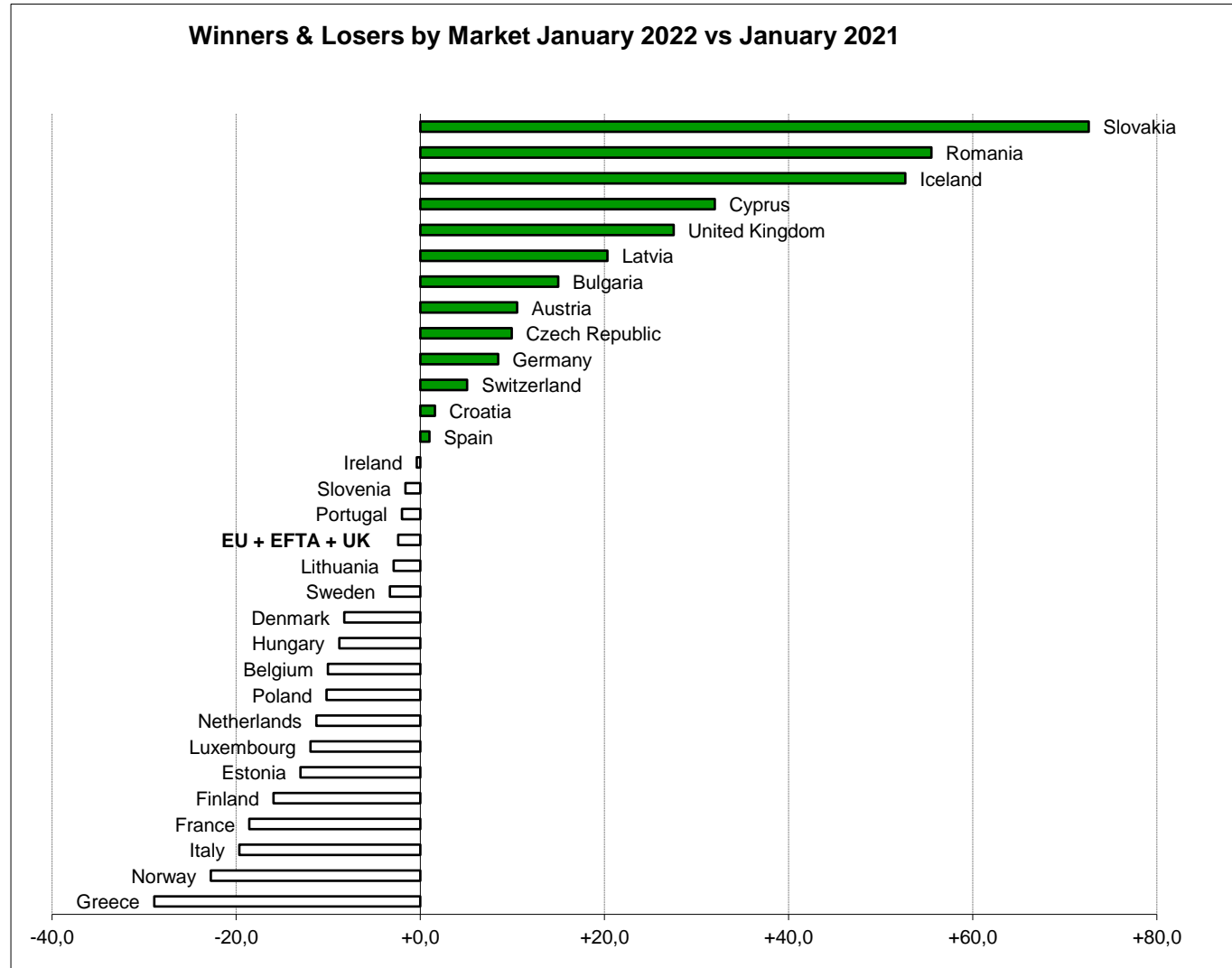




Countries	January 22/21 % Chg
Slovakia	+72,6
Romania	+55,5
Iceland	+52,7
Cyprus	+32,0
United Kingdom	+27,5
Latvia	+20,3
Bulgaria	+15,0
Austria	+10,5
Czech Republic	+9,9
Germany	+8,5
Switzerland	+5,1
Croatia	+1,6
Spain	+1,0
Ireland	-0,4
Slovenia	-1,6
Portugal	-2,0
EU + EFTA + UK	-2,4
Lithuania	-2,9
Sweden	-3,3
Denmark	-8,3
Hungary	-8,8
Belgium	-10,0
Poland	-10,2
Netherlands	-11,3
Luxembourg	-11,9
Estonia	-13,0
Finland	-15,9
France	-18,6
Italy	-19,7
Norway	-22,8
Greece	-28,9



(*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

MOD_WAL REV.01 del 18.02.2020

PRESS EMBARGO FOR ALL DATA
8.00am CET (7.00am GMT), 17 February 2022

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MARKET
EUROPEAN UNION¹ + EFTA + UK

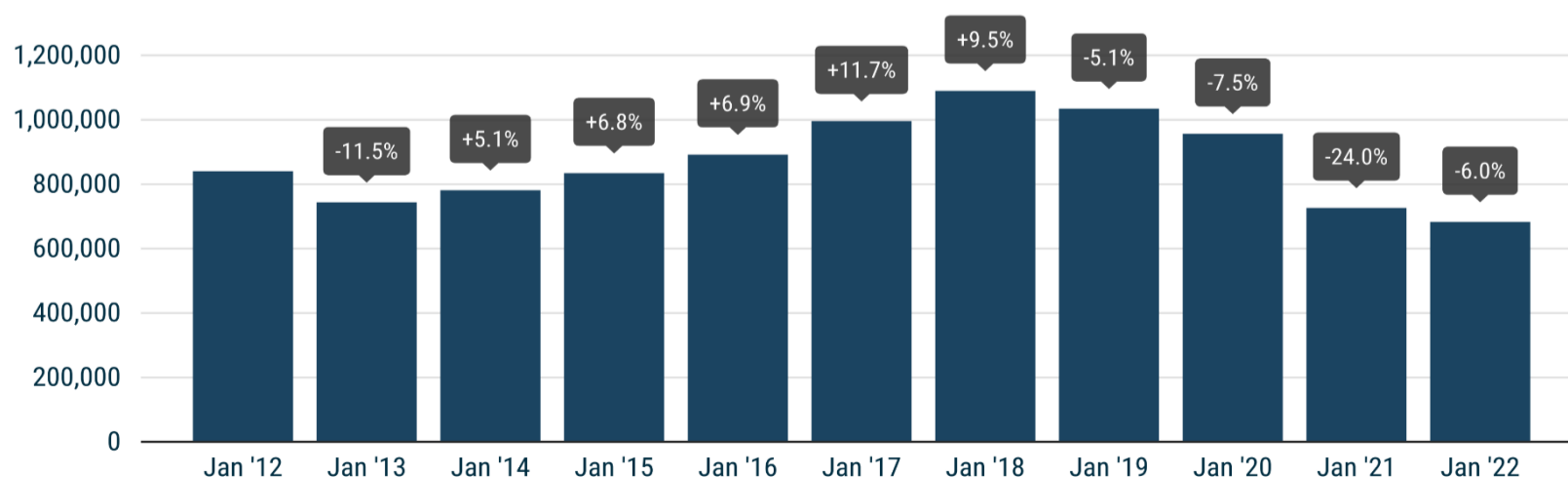
	JANUARY			JANUARY-JANUARY		
	Units		% change 22/21	Units		% change 22/21
	2022	2021		2022	2021	
Austria	15.619	14.133	+10,5	15.619	14.133	+10,5
Belgium	33.947	37.735	-10,0	33.947	37.735	-10,0
Bulgaria	2.034	1.769	+15,0	2.034	1.769	+15,0
Croatia	2.944	2.898	+1,6	2.944	2.898	+1,6
Cyprus	1.110	841	+32,0	1.110	841	+32,0
Czech Republic	16.263	14.794	+9,9	16.263	14.794	+9,9
Denmark	9.406	10.253	-8,3	9.406	10.253	-8,3
Estonia	1.724	1.982	-13,0	1.724	1.982	-13,0
Finland	7.881	9.376	-15,9	7.881	9.376	-15,9
France	102.899	126.380	-18,6	102.899	126.380	-18,6
Germany	184.112	169.754	+8,5	184.112	169.754	+8,5
Greece	5.521	7.766	-28,9	5.521	7.766	-28,9
Hungary	8.088	8.868	-8,8	8.088	8.868	-8,8
Ireland	25.043	25.140	-0,4	25.043	25.140	-0,4
Italy	107.814	134.198	-19,7	107.814	134.198	-19,7
Latvia	1.190	989	+20,3	1.190	989	+20,3
Lithuania	2.247	2.314	-2,9	2.247	2.314	-2,9
Luxembourg	3.300	3.747	-11,9	3.300	3.747	-11,9
Netherlands	30.984	34.929	-11,3	30.984	34.929	-11,3
Poland	28.975	32.262	-10,2	28.975	32.262	-10,2
Portugal	9.829	10.029	-2,0	9.829	10.029	-2,0
Romania	9.337	6.004	+55,5	9.337	6.004	+55,5
Slovakia	5.739	3.325	+72,6	5.739	3.325	+72,6
Slovenia	4.320	4.391	-1,6	4.320	4.391	-1,6
Spain	42.377	41.961	+1,0	42.377	41.961	+1,0
Sweden	19.893	20.573	-3,3	19.893	20.573	-3,3
EUROPEAN UNION	682.596	726.411	-6,0	682.596	726.411	-6,0
EU14²	598.625	645.974	-7,3	598.625	645.974	-7,3
EU12³	83.971	80.437	+4,4	83.971	80.437	+4,4
Iceland	884	579	+52,7	884	579	+52,7
Norway	7.957	10.301	-22,8	7.957	10.301	-22,8
Switzerland	15.899	15.130	+5,1	15.899	15.130	+5,1
EFTA	24.740	26.010	-4,9	24.740	26.010	-4,9
United Kingdom	115.087	90.249	+27,5	115.087	90.249	+27,5
EU + EFTA + UK	822.423	842.670	-2,4	822.423	842.670	-2,4
EU14 + EFTA + UK	738.452	762.233	-3,1	738.452	762.233	-3,1

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta na

² Member states before the 2004 enlargement

³ Member states having joined the EU since 2004



PRESS EMBARGO FOR ALL DATA
8.00am CET (7.00am GMT), 17 February 2022

**NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER
EUROPEAN UNION**

	JANUARY					JANUARY-JANUARY				
	% share ¹		Units		% change 22/21	% share ¹		Units		% change 22/21
	'22	'21	2022	2021		'22	'21	2022	2021	
Volkswagen Group	25,4	25,6	173.262	186.255	-7,0	25,4	25,6	173.262	186.255	-7,0
Volkswagen	11,0	11,3	75.230	81.825	-8,1	11,0	11,3	75.230	81.825	-8,1
Skoda	5,7	5,8	38.873	42.298	-8,1	5,7	5,8	38.873	42.298	-8,1
Audi	4,8	4,4	32.681	31.710	+3,1	4,8	4,4	32.681	31.710	+3,1
Seat ²	3,0	3,6	20.300	25.887	-21,6	3,0	3,6	20.300	25.887	-21,6
Porsche	0,9	0,6	5.823	4.270	+36,4	0,9	0,6	5.823	4.270	+36,4
Others ³	0,1	0,0	355	265	+34,0	0,1	0,0	355	265	+34,0
Stellantis	20,5	22,7	139.949	164.915	-15,1	20,5	22,7	139.949	164.915	-15,1
Peugeot	6,9	7,8	47.165	56.663	-16,8	6,9	7,8	47.165	56.663	-16,8
Fiat ⁴	3,8	4,5	25.871	32.857	-21,3	3,8	4,5	25.871	32.857	-21,3
Opel/Vauxhall	3,7	3,8	25.586	27.865	-8,2	3,7	3,8	25.586	27.865	-8,2
Citroen	3,6	4,1	24.721	30.096	-17,9	3,6	4,1	24.721	30.096	-17,9
Jeep	1,3	1,2	8.743	8.930	-2,1	1,3	1,2	8.743	8.930	-2,1
Lancia/Chrysler	0,5	0,6	3.268	4.052	-19,3	0,5	0,6	3.268	4.052	-19,3
DS	0,4	0,3	2.837	2.542	+11,6	0,4	0,3	2.837	2.542	+11,6
Alfa Romeo	0,2	0,2	1.507	1.621	-7,0	0,2	0,2	1.507	1.621	-7,0
Others ⁵	0,0	0,0	251	289	-13,1	0,0	0,0	251	289	-13,1
Renault Group	10,5	10,2	71.349	73.926	-3,5	10,5	10,2	71.349	73.926	-3,5
Renault	5,7	6,4	39.088	46.344	-15,7	5,7	6,4	39.088	46.344	-15,7
Dacia	4,7	3,8	31.953	27.450	+16,4	4,7	3,8	31.953	27.450	+16,4
Alpine	0,0	0,0	154	71	+116,9	0,0	0,0	154	71	+116,9
Lada	0,0	0,0	154	61	+152,5	0,0	0,0	154	61	+152,5
Hyundai Group	9,7	7,1	66.249	51.475	+28,7	9,7	7,1	66.249	51.475	+28,7
Kia	5,2	3,7	35.712	26.922	+32,6	5,2	3,7	35.712	26.922	+32,6
Hyundai	4,5	3,4	30.537	24.553	+24,4	4,5	3,4	30.537	24.553	+24,4
Toyota Group	8,4	7,2	57.155	52.114	+9,7	8,4	7,2	57.155	52.114	+9,7
Toyota	8,0	6,8	54.866	49.610	+10,6	8,0	6,8	54.866	49.610	+10,6
Lexus	0,3	0,3	2.289	2.504	-8,6	0,3	0,3	2.289	2.504	-8,6
BMW Group	7,0	7,3	47.997	52.877	-9,2	7,0	7,3	47.997	52.877	-9,2
BMW	5,4	6,1	36.625	44.556	-17,8	5,4	6,1	36.625	44.556	-17,8
Mini	1,7	1,1	11.372	8.321	+36,7	1,7	1,1	11.372	8.321	+36,7
Mercedes-Benz	5,7	6,2	38.873	45.086	-13,8	5,7	6,2	38.873	45.086	-13,8
Mercedes	5,4	5,9	37.166	42.589	-12,7	5,4	5,9	37.166	42.589	-12,7
Smart	0,3	0,3	1.707	2.497	-31,6	0,3	0,3	1.707	2.497	-31,6
Ford	4,4	5,1	30.043	36.921	-18,6	4,4	5,1	30.043	36.921	-18,6
Volvo	2,2	2,7	15.026	19.340	-22,3	2,2	2,7	15.026	19.340	-22,3
Nissan	1,6	2,0	11.098	14.273	-22,2	1,6	2,0	11.098	14.273	-22,2
Mazda	1,2	0,9	8.072	6.898	+17,0	1,2	0,9	8.072	6.898	+17,0
Jaguar Land Rover Group	0,5	0,6	3.643	4.353	-16,3	0,5	0,6	3.643	4.353	-16,3
Land Rover	0,4	0,5	2.934	3.423	-14,3	0,4	0,5	2.934	3.423	-14,3
Jaguar	0,1	0,1	709	930	-23,8	0,1	0,1	709	930	-23,8
Mitsubishi	0,5	0,5	3.537	3.472	+1,9	0,5	0,5	3.537	3.472	+1,9
Honda	0,4	0,3	2.723	2.460	+10,7	0,4	0,3	2.723	2.460	+10,7

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM

PRESS EMBARGO FOR ALL DATA
8.00am CET (7.00am GMT), 17 February 2022

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER
EUROPEAN UNION + EFTA + UK

	JANUARY					JANUARY-JANUARY				
	% share ¹		Units		% change 22/21	% share ¹		Units		% change 22/21
	'22	'21	2022	2021		'22	'21	2022	2021	
Volkswagen Group	25,1	25,4	206.018	213.954	-3,7	25,1	25,4	206.018	213.954	-3,7
Volkswagen	10,4	10,9	85.933	91.504	-6,1	10,4	10,9	85.933	91.504	-6,1
Skoda	5,4	5,5	44.173	46.751	-5,5	5,4	5,5	44.173	46.751	-5,5
Audi	5,3	4,8	43.638	40.092	+8,8	5,3	4,8	43.638	40.092	+8,8
Seat ²	2,9	3,5	23.975	29.555	-18,9	2,9	3,5	23.975	29.555	-18,9
Porsche	0,9	0,7	7.752	5.610	+38,2	0,9	0,7	7.752	5.610	+38,2
Others ³	0,1	0,1	547	442	+23,8	0,1	0,1	547	442	+23,8
Stellantis	19,1	21,2	156.673	178.931	-12,4	19,1	21,2	156.673	178.931	-12,4
Peugeot	6,3	7,2	52.160	60.913	-14,4	6,3	7,2	52.160	60.913	-14,4
Opel/Vauxhall	4,0	4,0	32.678	33.885	-3,6	4,0	4,0	32.678	33.885	-3,6
Fiat ⁴	3,3	4,0	27.524	33.790	-18,5	3,3	4,0	27.524	33.790	-18,5
Citroen	3,2	3,8	26.692	32.030	-16,7	3,2	3,8	26.692	32.030	-16,7
Jeep	1,1	1,1	9.133	9.375	-2,6	1,1	1,1	9.133	9.375	-2,6
Lancia/Chrysler	0,4	0,5	3.268	4.052	-19,3	0,4	0,5	3.268	4.052	-19,3
DS	0,4	0,3	3.233	2.713	+19,2	0,4	0,3	3.233	2.713	+19,2
Alfa Romeo	0,2	0,2	1.648	1.807	-8,8	0,2	0,2	1.648	1.807	-8,8
Others ⁵	0,0	0,0	337	366	-7,9	0,0	0,0	337	366	-7,9
Hyundai Group	10,3	7,4	84.789	62.434	+35,8	10,3	7,4	84.789	62.434	+35,8
Kia	5,7	4,0	47.137	33.971	+38,8	5,7	4,0	47.137	33.971	+38,8
Hyundai	4,6	3,4	37.652	28.463	+32,3	4,6	3,4	37.652	28.463	+32,3
Renault Group	9,3	9,2	76.712	77.395	-0,9	9,3	9,2	76.712	77.395	-0,9
Renault	5,1	5,8	42.219	48.586	-13,1	5,1	5,8	42.219	48.586	-13,1
Dacia	4,2	3,4	34.150	28.671	+19,1	4,2	3,4	34.150	28.671	+19,1
Alpine	0,0	0,0	189	77	+145,5	0,0	0,0	189	77	+145,5
Lada	0,0	0,0	154	61	+152,5	0,0	0,0	154	61	+152,5
Toyota Group	8,2	7,1	67.674	59.649	+13,5	8,2	7,1	67.674	59.649	+13,5
Toyota	7,8	6,7	64.365	56.312	+14,3	7,8	6,7	64.365	56.312	+14,3
Lexus	0,4	0,4	3.309	3.337	-0,8	0,4	0,4	3.309	3.337	-0,8
BMW Group	7,5	7,6	61.934	64.345	-3,7	7,5	7,6	61.934	64.345	-3,7
BMW	5,7	6,4	46.777	54.014	-13,4	5,7	6,4	46.777	54.014	-13,4
Mini	1,8	1,2	15.157	10.331	+46,7	1,8	1,2	15.157	10.331	+46,7
Mercedes-Benz	5,7	6,3	47.280	53.336	-11,4	5,7	6,3	47.280	53.336	-11,4
Mercedes	5,5	6,0	45.463	50.746	-10,4	5,5	6,0	45.463	50.746	-10,4
Smart	0,2	0,3	1.817	2.590	-29,8	0,2	0,3	1.817	2.590	-29,8
Ford	4,6	5,5	38.180	45.954	-16,9	4,6	5,5	38.180	45.954	-16,9
Volvo	2,4	2,9	19.421	24.341	-20,2	2,4	2,9	19.421	24.341	-20,2
Nissan	1,9	2,3	15.879	19.471	-18,4	1,9	2,3	15.879	19.471	-18,4
Mazda	1,3	1,0	10.512	8.204	+28,1	1,3	1,0	10.512	8.204	+28,1
Jaguar Land Rover Group	0,9	1,1	7.629	9.500	-19,7	0,9	1,1	7.629	9.500	-19,7
Land Rover	0,8	0,9	6.194	7.436	-16,7	0,8	0,9	6.194	7.436	-16,7
Jaguar	0,2	0,2	1.435	2.064	-30,5	0,2	0,2	1.435	2.064	-30,5
Honda	0,7	0,4	5.464	3.625	+50,7	0,7	0,4	5.464	3.625	+50,7
Mitsubishi	0,5	0,5	3.734	4.168	-10,4	0,5	0,5	3.734	4.168	-10,4

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM

PRESS EMBARGO FOR ALL DATA
8.00am CET (7.00am GMT), 17 February 2022

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER
WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)

	JANUARY					JANUARY-JANUARY				
	% share ¹		Units		% change 22/21	% share ¹		Units		% change 22/21
	'22	'21	2022	2021		'22	'21	2022	2021	
Volkswagen Group	24,6	24,6	181.768	187.475	-3,0	24,6	24,6	181.768	187.475	-3,0
Volkswagen	10,8	10,9	79.447	83.043	-4,3	10,8	10,9	79.447	83.043	-4,3
Audi	5,6	5,0	41.118	38.000	+8,2	5,6	5,0	41.118	38.000	+8,2
Skoda	4,2	4,3	30.809	32.840	-6,2	4,2	4,3	30.809	32.840	-6,2
Seat ²	3,0	3,7	22.490	27.863	-19,3	3,0	3,7	22.490	27.863	-19,3
Porsche	1,0	0,7	7.395	5.317	+39,1	1,0	0,7	7.395	5.317	+39,1
Others ³	0,1	0,1	509	412	+23,5	0,1	0,1	509	412	+23,5
Stellantis	20,1	22,2	148.560	169.554	-12,4	20,1	22,2	148.560	169.554	-12,4
Peugeot	6,8	7,6	50.246	57.977	-13,3	6,8	7,6	50.246	57.977	-13,3
Opel/Vauxhall	4,1	4,2	30.469	32.184	-5,3	4,1	4,2	30.469	32.184	-5,3
Fiat ⁴	3,6	4,1	26.370	31.471	-16,2	3,6	4,1	26.370	31.471	-16,2
Citroen	3,4	4,0	25.444	30.530	-16,7	3,4	4,0	25.444	30.530	-16,7
Jeep	1,1	1,1	7.942	8.675	-8,4	1,1	1,1	7.942	8.675	-8,4
Lancia/Chrysler	0,4	0,5	3.267	4.049	-19,3	0,4	0,5	3.267	4.049	-19,3
DS	0,4	0,3	3.132	2.649	+18,2	0,4	0,3	3.132	2.649	+18,2
Alfa Romeo	0,2	0,2	1.379	1.665	-17,2	0,2	0,2	1.379	1.665	-17,2
Others ⁵	0,0	0,0	311	354	-12,1	0,0	0,0	311	354	-12,1
Hyundai Group	9,7	7,0	71.481	53.534	+33,5	9,7	7,0	71.481	53.534	+33,5
Kia	5,3	3,9	39.328	29.528	+33,2	5,3	3,9	39.328	29.528	+33,2
Hyundai	4,4	3,1	32.153	24.006	+33,9	4,4	3,1	32.153	24.006	+33,9
Renault Group	9,1	9,3	67.232	70.922	-5,2	9,1	9,3	67.232	70.922	-5,2
Renault	5,3	6,1	39.353	46.347	-15,1	5,3	6,1	39.353	46.347	-15,1
Dacia	3,7	3,2	27.561	24.441	+12,8	3,7	3,2	27.561	24.441	+12,8
Alpine	0,0	0,0	184	75	+145,3	0,0	0,0	184	75	+145,3
Lada	0,0	0,0	134	59	+127,1	0,0	0,0	134	59	+127,1
BMW Group	7,9	8,0	58.462	60.656	-3,6	7,9	8,0	58.462	60.656	-3,6
BMW	5,9	6,6	43.707	50.605	-13,6	5,9	6,6	43.707	50.605	-13,6
Mini	2,0	1,3	14.755	10.051	+46,8	2,0	1,3	14.755	10.051	+46,8
Toyota Group	7,6	6,5	56.069	49.296	+13,7	7,6	6,5	56.069	49.296	+13,7
Toyota	7,2	6,1	53.247	46.750	+13,9	7,2	6,1	53.247	46.750	+13,9
Lexus	0,4	0,3	2.822	2.546	+10,8	0,4	0,3	2.822	2.546	+10,8
Mercedes-Benz	6,0	6,5	44.551	49.280	-9,6	6,0	6,5	44.551	49.280	-9,6
Mercedes	5,8	6,1	42.743	46.706	-8,5	5,8	6,1	42.743	46.706	-8,5
Smart	0,2	0,3	1.808	2.574	-29,8	0,2	0,3	1.808	2.574	-29,8
Ford	4,7	5,6	34.954	42.394	-17,5	4,7	5,6	34.954	42.394	-17,5
Volvo	2,5	3,0	18.269	22.656	-19,4	2,5	3,0	18.269	22.656	-19,4
Nissan	2,0	2,4	14.769	18.274	-19,2	2,0	2,4	14.769	18.274	-19,2
Mazda	1,2	0,9	9.210	7.172	+28,4	1,2	0,9	9.210	7.172	+28,4
Jaguar Land Rover Group	1,0	1,2	7.359	9.163	-19,7	1,0	1,2	7.359	9.163	-19,7
Land Rover	0,8	0,9	5.973	7.158	-16,6	0,8	0,9	5.973	7.158	-16,6
Jaguar	0,2	0,3	1.386	2.005	-30,9	0,2	0,3	1.386	2.005	-30,9
Honda	0,7	0,4	4.922	3.182	+54,7	0,7	0,4	4.922	3.182	+54,7
Mitsubishi	0,5	0,5	3.536	3.726	-5,1	0,5	0,5	3.536	3.726	-5,1

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM